

2021年05月27日 星期四  
责编:蒋胜金  
美编:郭金芳  
校对:曹韵红

## 强降雨 三县谨防地质灾害

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者张威 通讯员 谭姜劲)5月26日16时32分,市自然资源和规划局、市气象局联合发布地质灾害风险黄色预警:预计5月26日20时至27日20时,全市有一次中到大雨以上过程,其中攸县、茶陵县局地有暴雨。

本次降雨过程预计降雨量30-50毫米,局地50毫米以上,根据地质灾害成灾规律、孕灾条件分析,攸县、茶陵、炎陵发生突发性地质灾害风险较大。

市资规局相关负责人介绍,强降雨可能造成滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害。临坡切坡建房户、交通干线和学校、医院、景点等人员聚集场所需加强监测。

“呜呜呜……”一阵刺耳警报响起,5月20日15时,新设立的综合性监测设备监测到,茶陵县虎踞镇狮江村一处滑坡发生变形,深部位移1、2号监测站及裂缝1、2、3号监测数据具有不同程度变形。

经过宏观变形趋势综合研判,该地滑坡发生几率极大。地方自然资源部门联合群测群防员当机立断,紧急转移危险范围内30余人,值得庆幸的是灾情并未发生。目前,该处地质灾害隐患正在密切监测中。

截至5月26日,今年我市累计发布地质灾害预警14期,发生达到上报标准的地质灾害9起,共计威胁人数185人,直接经济损失31.5万元,紧急撤离人数27人。

### 相关链接

地质灾害黄色预警信号是指24小时内地质灾害发生的风险较高。预警信号分为四级,即蓝色、黄色、橙色和红色,分别代表一般、较重、严重和特别严重,黄色预警是指未来24小时内发生地质灾害的可能性较大,应及时通知监测人员和受威胁住户注意避险。

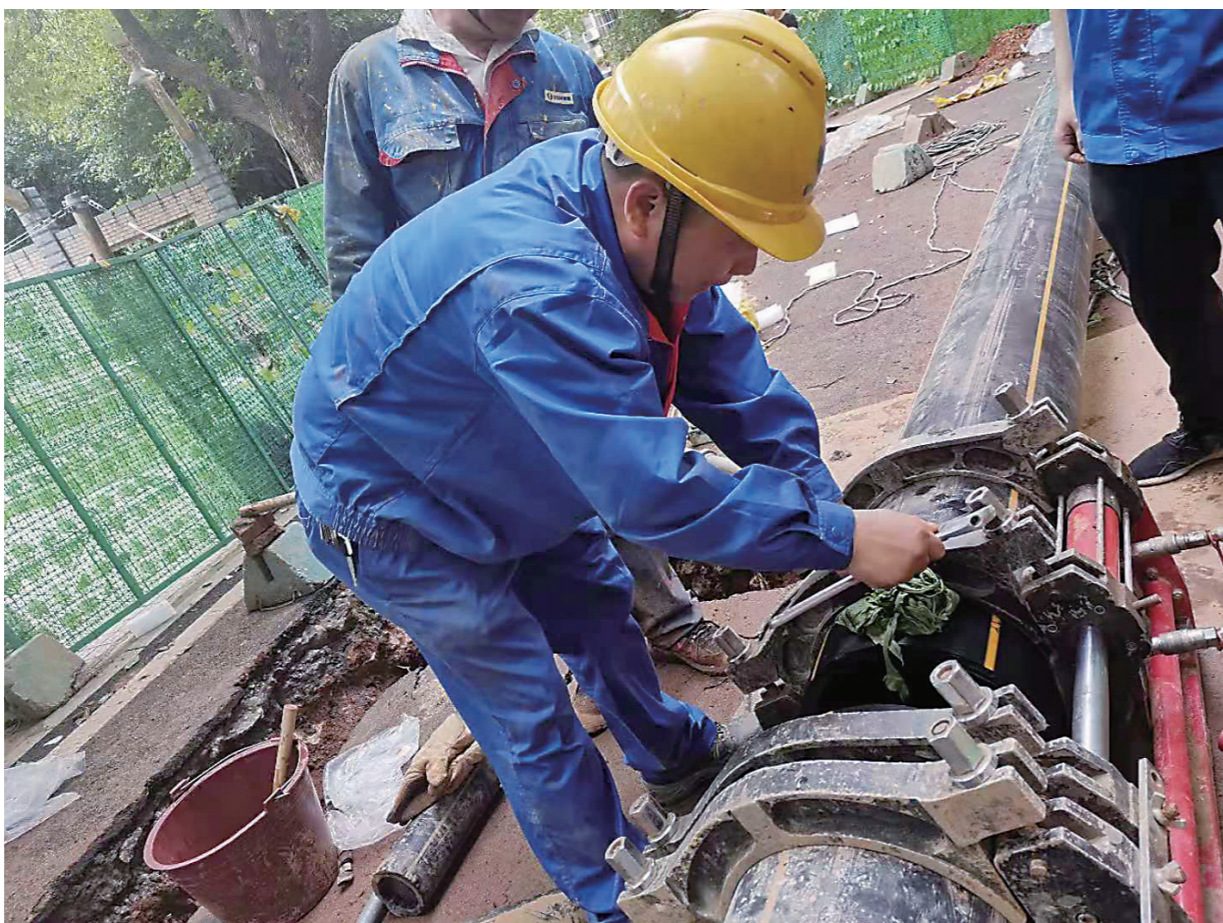


市长热线 12345

## 市生态环境局局长 6月2日接听市长热线

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者王晖)株洲市人民政府、12345市长热线办公室昨日发出预告:市生态环境局局长彭小中将接听市长热线。

学党史、办实事、解民忧。根据有关单位主要负责人接听市长热线工作安排,6月2日(下周三)上午9:00-11:00,由株洲市生态环境局局长彭小中接听市长热线。欢迎广大市民及市区外居民请拨打22712345,向彭小中同志反映生态环境工作的意见和建议。



▲泰山花园燃气管道改造现场。记者 廖喜张 摄

# 58公里燃气管道现77处漏气点 改造“手术”正在进行中,涉及120个小区、24条主干道

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 廖喜张)5月26日,在中心广场桥头社区内,工人们正在挖掘燃气管道接驳点。“这个小区涉及改造主管道700米,新管道已埋设好。”现场施工人员介绍,晚上10点开始停气接驳,第二天早上6点恢复供气。

今年,株洲新奥燃气有限公司自筹1.3亿元,对现役58公里铸铁管网和1700余根腐蚀立管进行“手术”改造,彻底消除安全隐患。目前,完成进度超过40%。

## 均为铸铁管道,本应退出运行

2005年,西气东输武长管线管道接入湖南后,我市在全省率先完成了天然气置换供气,城市燃气正式步入新时代。截至2020年底,株洲新奥已开通建档民用用户50.6万户,工商户6158户,埋地管网累计铺设1954公里,城镇居民用气普及率接近94.9%。但由于部分燃气设施运营已

达三十余年之久,本应退出运行的铸铁管网仍有58公里一直运行至今。株洲新奥燃气有限公司工程部主任汪泽南介绍,由于老旧管网失效几率随着年限增长不断增大,失效后导致事故直接影响到人民生命财产安全,其他城市甚至出现了人员伤亡的案例。2010年起,株洲新奥即逐步开

## 改造涉及120个小区、24条主干道

5月26日下午,在天元区泰山花园小区内,新的燃气管整齐堆放在施工围栏内。不远处的施工现场,两根粗壮的燃气管在机器协助下,很快就被紧紧连在一起,然后被埋设到新挖掘好的沟槽内。

“由于年代久远,和其他管网普遍交叉,特别是部分资料遗失,线路走向不明,改造工作难度不小。”汪泽南介绍,在施工过程中发现,基本每一根老管都存在微漏情况,“几乎是一边挖一边抢修,单个项目在改造过程中抢修

### 链接

#### 数说改造情况

1、这58公里老旧铸铁管中,20年以上的老旧小区有1794根腐蚀严重的立管需更换,1.2万根埋地引入管需逐步更换;运行20年以上的160余公里钢管,查出

三四次的情况很普遍,泰山花园、泉塘湾小区更是抢修了10多次,这也说明了改造确实迫在眉睫。”

根据规划,今年改造共涉及120个小区、24条主干道,目前改造工作正在逐步推开。由于施工过程中需要在市政道路、老旧小区破占道,对城区交通、老旧小区居民生活带来短期的影响和不便。株洲新奥燃气有限公司副总经理刘志明介绍,“株洲新奥采取了很多办法,尽可能减少对市民的影响,比如上半年雨水很多,我们采用

防腐层破损970余处,急需开挖进行防腐层的修复;35处占压燃气管网事项需处理。

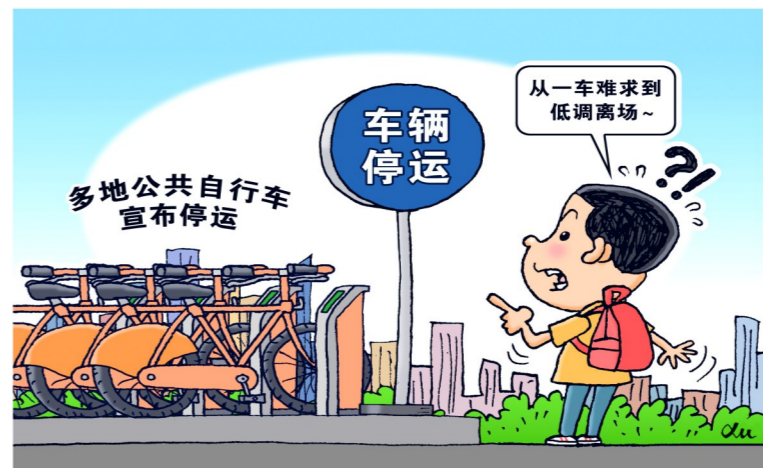
2、这些老旧铸铁管道改造项目,天元区共有18处,荷塘区18

成本更高的换填方式,将挖掘出来的土方先清运,之后再用细沙填埋,尽可能减少雨水冲刷泥土带来的不便。同时,管道挖掘、预埋新管等施工都安排在白天进行,晚上仅进行置换作业。需要停气施工时,也安排在晚上10点以后,确保第二天早上6点前恢复供气。”

“我们公司本着高度的社会责任感,以巨大的投入来彻底解决老旧管网安全隐患。施工过程中给大家带来的不便,希望广大市民多多理解。”刘志明说。

处,芦淞区22处,石峰区9处;需更换的立管,荷塘区共有953根,芦淞区659根,天元区104根,石峰区78根。

# 多地宣布停运 公共自行车怎么了?



近期,公共自行车在北京中心城区、内蒙古呼和浩特等地停运,此前武汉、广州等也宣布车辆停运。从一车难求到低调离场,公共自行车怎么了?留给我们怎样的启示?

## 多地公共自行车停运

车身红白色相间、凭证件办卡骑行,通过固定车桩存放取用……发展近10年,全市保有量近12万辆、网点数量近4000个、用户超100万人的北京公共自行车正淡出公众视野。

今年3月起,北京东城、朝阳、海淀等中心城区密集宣布公共自行车停运。部分城郊新城也宣布车辆停运,探索市场化运行。记者探访发现,目前大量北京公共自行车已被回

## 停运背后有“内因外扰”

近年来,公共自行车在缓解城市拥堵、满足群众短距离出行方面发挥重要作用。从曾经一车难求,到如今“低调离场”,公共自行车怎么了?

综合北京多区城管委公示信息,此次北京公共自行车退市,与2020年12月31日后北京财政取消对公共自行车运维补贴有关;呼和浩特市城环出租车服务有限公司称,经认真研究决定“退役”该市公共自行车交通系统项目,是为充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

多位专家和企业人士分析认为,多地公共自行车“挥手作别”已有前兆,其可持续发展长期面临“内因外扰”。

网点车桩少、投放车辆少、注册流程复杂,便利性打折

收,停车桩正在拆除,用户抓紧办理退押金手续。一些北京用户对车辆突然停运感到不舍。也有用户表示疑惑,去年底,北京密云区还在新增车辆网点,为何今年3月,属地政府就开始对停运征求意见?

今年4月,呼和浩特也宣布车辆停运。目前该市火车站、大型商场等人流集中处,公共自行车停车桩全部空置。

北京市城市规划设计研究

院高级工程师黄斌介绍,据专业网站统计,截至目前,全球有约470个城市运维公共自行车。中国在网点数、车桩量、车辆使用量方面排名世界第一,发展规模和水平走在世界前列。

但今年以来,山西晋城、四川宜宾翠屏等地也宣布车辆停运;早在几年前,武汉、广州已经停运,武汉还是全国首个在全市范围投放车辆的城市。

不到修理配件了。”他说。

北京工业大学城市交通学院副教授边扬表示,从多地情况看,虽然公共自行车服务能力持续提升,但自身问题未得到很好解决。随着共享单车参与竞争,公共自行车市场竞争力削弱。

黄斌等研究发现,2017年和2018年,北京中心城区共享单车投放量是公共自行车10倍以上,局部替代效应显现。

记者了解到,在“内因外扰”作用下,多地公共自行车用户开始退卡,管理部门减少新车投放。为应对颓势,不少城市尝试公共自行车市场化运作,但由于长期依赖财政补贴,自身“造血”能力弱。最终,有城市决定“顺应潮流”,让公共自行车退出“历史舞台”。

2021年05月27日 星期四  
责编:李曙光  
美编:郭金芳  
校对:袁一平

## “最后一公里”出行需求谁来满足?

骑行第一个小时免费、车辆有桩存取摆放规范、出行安全有保障……公共自行车也有明显优势。未来何去何从,留给我们怎样的启示?

边扬认为,对于选择关停公共自行车服务的城市,应认真做好退费、资产处置、百姓出行需求衔接等问题。对仍在运维的城市,要结合当地实际需求,科学、及时制定车辆继续发展或有序退出路径。

中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长屈晔认为,多地车辆退市现象提醒政府部门和企业,要加强精细化运营,走创新发展道路。通过建立奖惩和动态配额运营机制等,逐渐打破原有行政化管理的单一发展模式。

一些专家表示,在部分地区发展公共自行车仍有必要性。盖春英表示,如北京郊区新城公共自行车受共享单车冲击相对较小,仍有发展空间。政府也应审慎研判,是否将居民“最后一公里”出行需求全部交给共享单车企业来满足。

“共享单车完全市场化投资运营,其目的是追求经济效益最大化。共享单车业务运营成本高,很难长期维持低收费政策,目前骑行费用已有所涨价,不排除未来继续涨价可能。而公共自行车作为公益性交通设施,具有长期提供优质、经济、均等化服务的优势。”她说。

记者了解到,经过持续探索,目前南京、杭州等地公共自行车运行整体平稳,企业推出“免押金租车”“扫码骑行”等服务,推动公共自行车和共享单车的融合发展。南京公共自行车公司人士表示,2020年该市车辆使用量日均达到8万人次,2021年前几个月同比略有提升。

屈晔表示,多地公共自行车停运,也提醒政府部门要加强公共服务类项目的顶层设计。“在市场机制能发挥更多作用的领域,政府可以鼓励社会资本提供优质的公共服务产品,把精力放在日常监管中。而当市场‘失灵’时,政府也要有‘补位’意识,同时注重应用新技术,完善用户体验,赋予公共产品持续的活力和生命力。”(据新华社)

# 水上嘉年华 “梅”好青龙湾 青龙湾水上狂欢节暨杨梅采摘节6月欢乐盛启

## 水上世界、童话乐园,开启夏季狂欢浪潮

在采摘杨梅、品尝杨梅的同时,小镇水上世界狂欢节欢乐启动,水上冲关、水枪大战、泼水节、网红泡泡机、钓鱼、摸泥鳅等众多水上游玩项目,开启狂欢一夏,与此同时,冰淇淋、刨冰等网红夏日冰饮一次尝尽。

## 青龙湾,自此开启滨江辉煌时代

湘江北去,上风上水,山环水抱。2021年,青龙湾滨江板块横空出世,自此开启滨江辉煌时代! 青龙湾滨江板块集江景、山景、湖景三位一体,南向无遮挡,视野开阔,映入眼帘是连绵叠翠山景、2000亩体育公园,北面规划建设惠天湖、湿地公园,西边独享3.5公里湘江岸线及伟大集团倾力打造的3.5公里湘江风光带;滨江星级酒店、

与此同时,本次杨梅节活动期间,青龙湾大型户外亲子童话乐园将盛大开园。为了回馈市民,活动举办期间,活动组委会还将为市民赠送一定数量的畅玩券和美食券、童话乐园抵用券,先到先得,领完即止!

游艇码头、滨江风情休闲街区、幼儿园等专属配套,让滨江板块成为青龙湾小镇CBD生活圈。 滨江板块根据地块资源差异,规划建设第五代建筑、健康科技节能房、品质公馆、低密学府华宅、野奢公馆府邸等不同产品,为文化和价值观一致的高端人士打造健康的、和美的、国际的终极幸福生活,必将成为追求高

CS、儿童推杆等网红项目,让小朋友们切身感受梦中的童话乐园的魅力。

为了回馈市民,活动举办期间,活动组委会还将为市民赠送一定数量的畅玩券和美食券、童话乐园抵用券,先到先得,领完即止!

端品质生活圈层人士终极置业的首选地和聚集地。

青龙湾第五代建筑示范区首期131-147㎡滨江科技节能房,升级首发!(通讯员 唐翔)

活动索票热线:22108888  
活动地点:青龙湾田园国际小镇