

2021年05月17日 星期一
责编:蒋胜金
美编:郭金芳
校对:袁一平

三地合办乡村创业训练营 快来报名 学费住宿费全免

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 何春林)记者昨从石峰区人社局获悉,为加强乡村振兴人才队伍建设,吸引产业人才在长株潭一体化乡村振兴中建功立业,长沙天心区人社局、株洲市石峰区人社局、湘潭市岳塘区人社局联合启动了2021年乡村振兴产业人才队伍建设专项行动暨长株潭融城乡村创新创业训练营活动。

训练营活动内容包括乡村振兴政策解读、项目创业方案设计(休闲农业、乡村旅游)、创业项目路演等。符合条件的学员,学费食宿全免。

哪些人可以报名?一是长株潭融城三区(长沙天心区、株洲市石峰区、湘潭市岳塘区)村“两委”成员、村级集体经济组织负责人,二是三区返乡农民工、返乡下乡大学生、退捕渔民、退役军人等有立足乡村创业愿望的群体,三是三区农产电商、民宿民居、农庄农家乐、非遗文创等涉农的乡村中小微企业、初创企业或创业团队负责人。

报名者年龄要求18岁至45岁,具备独立读写与计算的能力,能全程参与学习培训活动,有创业意愿,有强烈的学习培训提升需求。

记者了解到,此次训练营活动分为6月上旬和9月上旬两期,每期学习时间持续一个礼拜。25日前可扫描二维码报名,填写问卷,通过初选、面试后才能成为正式学员。



▲扫描二维码报名



全国首家市级沙画艺术协会在株成立 以沙作画 庆祝建党百年

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 何春林 通讯员 唐清辉)5月15日,株洲市沙画艺术协会正式成立,全市沙画艺术爱好者汇聚一堂,用一幅幅沙画庆祝中国共产党建党一百周年。

株洲市沙画艺术协会在市民政局注册,由株洲市文学艺术界联合会主管,是市级一类协会,也是全国首家市级沙画艺术协会。现场,湖南省沙画艺术协会党支部书记兼秘书长贺春丽带来开场沙画表演《学党史,感恩党,跟党走》,感染了在座的每一位观众,赢得阵阵掌声。

株洲市沙画艺术协会主席吴访表示,株洲沙画艺术协会的成立为全市沙画艺术爱好者提供相互交流、学习、创作、研究的平台,可以有效地推动沙画的普及、研究与教育。他们将以讴歌党、讴歌祖国为主旋律,打造平台,发掘和培养薪新人,推出更多沙画作品,逐步做大做强株洲沙画艺术事业。

市文学艺术界联合会相关负责人表示,沙画艺术是近年来兴起的一门集绘画、表演、音乐、文学等为一体的新型创新艺术,具有独特的艺术魅力。

蒋涤非来株开讲,畅谈城市规划建设 公园城市是终极梦想

□ 株洲晚报融媒体中心记者 伍靖雯



▲蒋涤非回株洲参加“乡邦文化系列讲座”,讲述《株洲的“形”与“色”》。记者 伍靖雯 摄

若非本地人,你会因为什么对株洲好奇,以致愿意来株洲游玩甚至居住?“亚里士多德曾说,人们为了追求美好生活来到城市。”在蒋涤非看来,不管是株洲还是哪座城市,都该为居民提供美好生活,才能吸引人留下来。

履历横跨“政、学、商”多个领域,曾任株洲分管城建领域的副市长的蒋涤非近日受邀回株洲参加“乡邦文化系列讲座”,以《株洲的“形”与“色”》为题,畅谈城市规划建设,畅想未来株洲发展。就市民读者关心的重点问题,记者现场采访了他。

谈城市设计 湘江风光带在全国有影响力

在蒋涤非看来,由于缺少规划与管控经验,我国在早年的城市化进程中,许多城市的建筑风格样式与周边环境难以统一,比如县城里的欧式步行街、造型突兀的雕塑等。而在株洲,湘江风光带、市规划展览馆等项目,在

上一轮城市化进程中,在全国是进步较快,影响力也很大的。

未来株洲如何塑造更鲜明、更有本土风格的“形”与“色”?在蒋涤非看来,可通过对城市地域性研究,挖掘本土的地理、气候和文化信息,并参考比较

同纬度、同气候甚至是同功能定位城市的风格,建立能指导本地未来发展的城市控制性规划,使之成为一种传承,经过时间积淀,逐步形成鲜明的城市风格。

谈株洲未来发展 公园城市是终极梦想

畅想未来株洲城市发展,蒋涤非提到了五个关键词,分别是精美城市、现代城市、文化城市、公园城市、智慧城市。

在蒋涤非看来,目前越来越多的城市在探索如何把城市做得更精致、精细,比如城市立面招牌、重要空间节点打造、建筑

色彩定位等,株洲已经做了很多,还可以更精致。

株洲应充分利用得天独厚的工业文化,在城市规划设计中多用符合这一气质的现代材料,造型来形成自我风格,并通过人文景观来丰富层次、内涵。

“公园城市,是我心中的一

谈长株潭一体化 可尽快形成城铁闭环运营

蒋涤非现任湖南轨道交通控股集团总经理,他坦言,从通勤化、公交化角度来说,当前长株潭城际铁路建设还远远不够,对融城的影响力不明显。

“我国高铁的影响力是世界第一的,但城铁还远远不够,我认为这可以是未来全省甚至国家在交通方面发展的一个方向。”蒋涤非认为,高铁是用来解决整体通

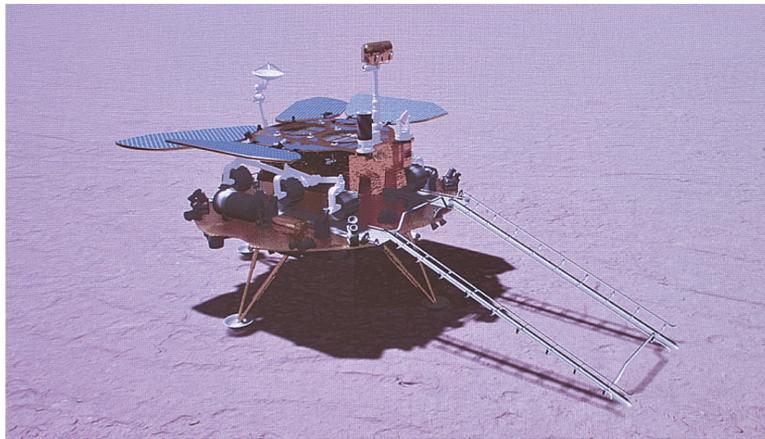
达性问题的,城铁则是用来解决每个省、市内部的便捷性问题。目前欧美、日本等很多国家和地区的城市,城际铁路是直接延伸进乡镇,实现公交化运营的。

那么,长株潭三地轨道交通一体化具体如何加速?蒋涤非认为,可尽快形成城铁闭环运营,完善省内城轨交通网络,进一步提升路网整体效益。

人物名片 蒋涤非

工学博士学位,教授,研究员级高级工程师、国家一级注册建筑师。曾任中南大学建筑与艺术学院院长,株洲市政协

副主席,株洲市政府副市长,湖南省建筑设计院院长;现任湖南轨道交通控股集团有限公司总经理,湖南省政协副主席。



▲火星探测器着陆火星表面模拟图(5月15日摄)。新华社记者 金立旺 摄

5月15日,中国首次火星探测任务天问一号探测器成功在火星乌托邦平原南部预选着陆区着陆,火星上首次留下了中国人的印记。

早在2月10日,天问一号探测器就成功“刹车”被火星捕获,但随后3个月“迟迟”未落。为何飞了这么久?降落火星,为何专家们称这是“任务最核心、最难的地方”?着陆后,天问一号又会以什么方式探索火星?带着这些疑问,记者采访了中国航天科技集团五院总体设计部火星探测器总体主任设计师王闯、中国科学院国家天文台研究员郑永春等专家。

为何飞了这么久? 落火过程有多险? 着陆之后做什么? 设计师揭秘天问一号

为何这么久才抵达? 一刻不闲,为落火做万全准备

被火星捕获后,天问一号探测器在3个多月里不仅对火星开展了多维度探测,还为着陆火星做好万全准备。

天问一号探测器是个“三件套”,包括环绕器、进入舱和“祝融号”火星车,后两者共同组成着陆巡视器。据航天科技集团八院509所环绕器总体副主任设计师杜洋介绍,为了给着陆巡视器落火“打前站”,环绕器对预选着陆区开展多维度探测,一方面探测地形地貌,选择地形平坦无障碍的地方,另一方面静候“天机”观

象,获取着陆区附近区域的气象状况。

由于火星车采用太阳能帆板的形式供电,大量沙尘会覆盖在太阳能电池片的表面,降低发电效率甚至导致发电能力丧失。对火星车来说,失去能源供应无疑是致命的。因此,环绕器提前探测预选着陆区,了解沙尘暴等动向,从而避开恶劣天气。

天问一号的登陆地点是火星乌托邦平原南部,通过分析该区域此前的气象数据和火星探测器遥感数据,5月中下旬落火是较稳

落火过程有多险? 由天问一号自主完成,经历“未知9分钟”

天问一号落火分三步:进入、减速和软着陆,简称“EDL”。5月15日凌晨1时许,天问一号探测器在停泊轨道实施降轨,机动至火星进入轨道;4时许,着陆巡视器与环绕器分离,历经约3小时飞行后,进入火星大气,经过约9分钟的减速、悬停避障和缓冲,成功软着陆于预选着陆区。

“这是整个任务中风险最高的一步,着陆过程无法由地面实时控制,只能靠天问一号自主完成。”王闯告诉记者,进入火星大气层以后,天问一号首先借助火星大气进行气动减速,克服超高速摩擦产生

的高温、气动带来的姿态偏差等挑战,将约2万千米/小时的下降速度减掉了90%左右;紧接着,天问一号打开降落伞,进行伞系减速,当速度降至100米/秒时再通过反推发动机减速,由大气减速阶段进入动力减速阶段。距离火星表面100米时,天问一号进入悬停阶段,精准避障,缓速下降后,着陆巡视器在缓冲机构和气囊的保护下稳稳降落在火星表面。

难中之难是降落伞。“超音速降落伞是减速技术中难度最大的环节,天问一号在使用降落伞时要保证在超音速、低密度、低动压

下的选择。

除了做准备工作,天问一号还完成了一系列科学探测。2月24日,天问一号进入火星停泊轨道后,环绕器上的7台科学仪器就已全部开机开始工作,期间还进行了多次轨道调整。这意味着,它获取了火星不同轨道高度上的科学信息,而不同轨道高度处的探测数据相结合,可以帮助我们更全面地了解火星的空间环境信息,例如火星的磁场、电离层、太阳风与火星高层大气之间的相互作用等。

环绕器对火星车的意义不止“带一程”。着陆巡视器安全着陆后,环绕器会停留在通信中继轨道,转发各种信息数据回地球,同时也向火星车传达来自地球的指令。

环绕器本身也是一个超级科研能手,携带了7台科学仪器,能在多轨道高度对火星进行整体性、全球性、综合性研究。

探测过程安排周密,把探测数据安全有效传回地球也要万无一失。考虑到火星距离遥远,我国在为探月工程而建的测控站之外,又新建了3台测控站。“这样可以4台联网天线组阵,测控能力更强,能够实现火星距地球最远4亿公里时的测控通信。”中国国家航天局探月与航天工程中心副主任刘彤杰说,这在测控技术上是很大的突破。

火星车的设计寿命为3个火星月,由于火星上的一天比地球略长(火星自转周期约为24小时37分钟),相当于约92个地球日。按照计划,约90个工作日,火星车将结束巡视探测任务,环绕器也将调整轨道,进入近火点265公里、远火点12000公里的轨道,对火星表面开展至少1个火星年(约2个地球年)的近距离遥感探测。

(据中国纪检监察报)

南京盐水鸭 饱满肥美 咸香味醇

正宗桂花鸭 地道南京味 咸香扑鼻 买3袋送3袋 今明后3天仅需33元/袋

盐水鸭是南京著名的特产,是金陵菜的代表之一,是中国地理标志产品。因南京有“金陵”别称,故也称“金陵盐水鸭”,久负盛名,至今已有一千五百多年历史。

鸭体饱满,色泽新鲜,皮白油润,肉嫩微红,令人久食不厌。盐水鸭最能体现鸭子的本味,做法返璞归真,滤油腻、留鲜美,驻肥嫩。鸭肉清热解毒、滋阴降火、祛痰开窍,宁心安神,炎热夏季吃鸭正当时,常吃盐水鸭还能抗炎消肿拒衰老,心血管病患者尤适宜。

南京盐水鸭有三绝:“皮白肉嫩,肥而不腻,鲜美可口”。做好的盐水鸭

鸭体饱满,色泽新鲜,皮白油润,肉嫩微红,令人久食不厌。盐水鸭最能体现鸭子的本味,做法返璞归真,滤油腻、留鲜美,驻肥嫩。鸭肉清热解毒、滋阴降火、祛痰开窍,宁心安神,炎热夏季吃鸭正当时,常吃盐水鸭还能抗炎消肿拒衰老,心血管病患者尤适宜。

买3袋送3袋 每天限量100份 本次活动厂家采取快递方式直接

送货到家,省去层层中间费用,指导价98元/袋的南京盐水鸭,今明后3天工厂价直销仅需66元/袋,一次买3大袋送3大袋,每箱6大袋仅需198元,每袋500克仅合33元,非常划算。打开袋子就是一道菜,省去厨房的忙碌。真空包装,保质期180天,均为最新批次,可以放心购买存放。订购送货热线:400-836-5059

2021年05月17日 星期一
责编:肖星平
美编:陈春艳
校对:曹永亮

落火后做什么? 将依次开展对着陆点全局成像、自检、驶离着陆平台并进行巡视探测

到达火星不是目的,尽可能获得有效科学探测数据才是目标。接下来,火星车将依次开展对着陆点全局成像、自检、驶离着陆平台并进行巡视探测。

天问一号总共携带了13种科学仪器,能照相,会测物质、测环境、测地质、看气象,坐拥“百般武艺”。火星车和环绕器共同肩负科学探测使命,主要涉及火星空间环境、地表形貌特征、土壤表层结构等研究,将为中国带来火星研究的第一手资料。

火星车高1.85米,重量达240公斤左右,装有4个“蝴蝶翅膀”——太阳能电池板,6个轮子均是独立驱动,是辆不折不扣的“火星六驱越野车”,车上载有6种科学仪器。

环绕器对火星车的意义不止“带一程”。着陆巡视器安全着陆后,环绕器会停留在通信中继轨道,转发各种信息数据回地球,同时也向火星车传达来自地球的指令。

环绕器本身也是一个超级科研能手,携带了7台科学仪器,能在多轨道高度对火星进行整体性、全球性、综合性研究。

探测过程安排周密,把探测数据安全有效传回地球也要万无一失。考虑到火星距离遥远,我国在为探月工程而建的测控站之外,又新建了3台测控站。“这样可以4台联网天线组阵,测控能力更强,能够实现火星距地球最远4亿公里时的测控通信。”中国国家航天局探月与航天工程中心副主任刘彤杰说,这在测控技术上是很大的突破。

火星车的设计寿命为3个火星月,由于火星上的一天比地球略长(火星自转周期约为24小时37分钟),相当于约92个地球日。按照计划,约90个工作日,火星车将结束巡视探测任务,环绕器也将调整轨道,进入近火点265公里、远火点12000公里的轨道,对火星表面开展至少1个火星年(约2个地球年)的近距离遥感探测。

(据中国纪检监察报)

门面 优价转让

芦淞区贺嘉士餐饮一条街
门面优价转让,联系电话:
13077058258(非诚勿扰)