

长株潭知识产权资源 将实现共建共享

本报讯(株洲晚报融媒体记者 成姣兰 通讯员 马明)4月20日,2021年长株潭三市知识产权宣传周联合启动仪式在长沙举行。启动仪式上,三市共同签署了《长株潭知识产权资源共建共享合作协议》。

三市在四大方面开展合作。知识产权智库资源:协议签订后,长株潭三市将按照统一标准、动态管理模式,聚集三市知识产权各类专家人才,建立知识产权智库资源,为三地知识产权规划发展、政策研究、行政裁决、维权援助、运营服务提供智力支持。

高校知识产权成果:建立长株潭三市高校知识产权转化合作机制,找准三市园区主导、特色产业技术需求与高校专利成果结合点,挖掘、储备符合优势产业和战略性新兴产业的专利资源,定期开展跨区域高校知识产权转化对接活动,为打造国家先进制造业高地赋能。

知识产权服务资源:依托中国(长沙)知识产权保护中心,建立三市知识产权快速确权、预警分析服务平台,为三市市场主体提供远程、巡回审理对接和知识产权信息服务。

知识产权行政执法协作:建立长株潭知识产权行政执法协作工作机制,实现知识产权案件线索互通、信息共享、案件会商、执法联动、经验互鉴,形成知识产权行政执法工作合力,严厉打击知识产权违法行为,促进长株潭三市经济健康发展。

昨日活动现场,中南大学、湖南大学、湖南科技大学3所高校与6家企业签署知识产权转化项目合作协议。协议将转化专利14项,其中发明专利8项,实用新型专利6项,转让交易金额共计7453.72万元。

云龙浏阳政务服务 实现“跨市通办”

本报讯(株洲晚报融媒体记者 李逸峰 通讯员 曾卓 刘艳)4月20日,云龙示范区行政审批局与浏阳市行政审批局签订合作协议,开启两地政务服务“跨市通办”新模式。

线下开设“跨市通办”专窗,实行“收受分离、异地可办”。线上开设“跨市通办”专栏,实现“一地认证、全网通办”……根据合作协议,双方将根据“高频优先、应上尽上”“线上优先、线下补充”“实现一批、公布一批”原则,共同梳理双方“跨市通办”事项目录清单,在线上做到系统平台数据互通,在线下做到服务事项办理互认,推动线上线下融合办理。

云龙示范区行政审批局相关负责人介绍,下一步,双方将建立“跨市通办”的联席会议工作机制,分期分批推进通办事项,并同步建立事项清单动态管理和更新机制,形成两地常态化的沟通协调机制、运行调度机制。



▲2021中华茶祖节暨“茶祖红”茶旅文化节系列活动开幕式现场。通讯员供图

相约茶祖地 共品茶祖红

本报讯(株洲晚报融媒体记者 王军 通讯员 龙琦)谷雨时节,茶香正浓。4月20日,“相约茶祖地 共品茶祖红”的2021中华茶祖节暨“茶祖红”茶旅文化节系列活动在炎陵举行,来自国家、省市各级茶叶行业组织、茶叶领域专家学者、全国各地茶叶经销商、湖南茶叶龙头企业等1000余人出席这一茶界盛典。开幕式上,株洲市茶界宣读

了《“茶祖红”品牌宣言》,株洲市荣获“‘湖南红茶’核心产区”称号,炎陵县被授予“中国花蜜香红茶产区”称号,炎帝陵获授“中华茶祖文化之源”称号,炎帝陵和茶陵县中华茶祖文化园获评“全国茶乡旅游精品路线”。

近年来,经独特的工艺制成的红茶,因其水色艳红清澈,香气醇和甘润,滋味浓厚,回味甘甜、

有蜜韵,成为“湖南红茶”的主力军。炎陵县把红茶产业列入农业产业化主导产业强力推进,作为山区人民脱贫致富和县域经济发展的支柱产业来抓,整合专项资金,奖励扶持特色农业种植、商标品牌和产业园创建,产品营销、产业融合等环节,积极推动了炎陵茶产业发展,有效带动全县2000多农户脱贫致富。

廊道内坐公交车 这些问题要弄清

本报讯(株洲晚报融媒体记者 廖明 通讯员 殷溢)4月20日,公交快速廊道河西段站台检票系统正式投用,市民在廊道内乘坐智轨和公交仍免费,但需刷卡或购票扫码,才能通过闸机进站乘车。

20日上午,公交快速廊道湖南工大站,站台上有多位公交公司的志愿者,指引市民按程序刷卡或购票扫码乘车,但部分市民仍有疑惑。记者当即将市民普遍关心的问题进行了整理,并在公交公司得到了权威答复。

问题一 持公交IC卡乘客,如何刷卡进站乘车?

1 4月30日前,快速公交廊道站内乘车暂不收费,持公交IC卡刷卡进站扣0元,上车无需再次刷卡。

2 新公交卡支持的卡种有成人卡、动力株洲互通卡、联名卡、学生卡、援鄂卡、爱心卡、民兵卡。

标识的异地卡均可支持,其它异地卡不再支持。

4 使用方法:将卡放至进站闸机刷卡区,完成刷卡即可进站。

问题二 快速公交廊道站台闸机不支持老公交卡使用怎么办?

1 老公交卡特征:卡号首字母为“A”(成人卡)、“K”(爱心卡)、“C”(学生卡)开头加8位数字的IC卡为老公交卡(如A00000000)。

2 老公交卡(M1卡)已于2020年12月31日起停止使用,在廊道内不再支持刷卡,乘客需在自动售票机上领用纸质二维码或人工干预直接开闸放行。

3 持老公交卡(M1卡)的乘客,需带上卡及有效证件(身份证或户口本)到市内各公交充值网点免费更换,其中爱心卡需到天元大桥下公交IC卡客户中心办理换卡,4月30日后乘车须更换新卡(交通部密钥IC卡)方可进站。

问题三 如何使用微信、支付宝、株洲通APP二维码进站乘车?

1 4月30日前,实行0元支付过闸机进站乘车,乘客使用微信、支付宝、株洲通APP二维码刷码进站乘车,扣0元,上车无需再次扫码。

2 使用方法:将手机二维码对准进站闸机扫码区,完成刷码进站。

3 微信支付方法:手机上打开微信APP,搜索“株洲公交”小程序,点击“乘车码”后开通免密支付,按提示输入密码验证即可扫码进站。

4 支付宝使用方法:手机上打开支付宝APP,搜索“乘车码”,找到并点击进入“株洲电子公交卡”,按提示同意协议并领取电子公交卡,点击电子卡中的“去刷码”即可扫码进站。

5 株洲通APP使用方法:下载并注册株洲通APP;点击“乘车码”,输入身份证信息,阅读并勾选同意条款后,点击“立即开通”按提示完成乘车码账户开通并充值(钱包内余额低于10元时将无法展示乘车码);打开株洲通APP点击“乘车码”,将乘车码对准闸机扫码。

问题四 如何通过自动售票机领取免费票进站乘车?

1 点击屏幕“免费票”按钮。

2 进入“请刷身份证”界面后,将身份证放置在身份证读卡器处。

3 等待系统自动打印纸质二维码单程票,界面提示出票成功。

③ 医疗行业回扣缘何“禁而不绝”?

医疗回扣现象由来已久,从中央到地方也一直不乏治理之策,但为何这一乱象始终难以禁绝?

一位业内人士告诉记者,当前国内药企间存在激烈的同质化竞争,拼不了技术就只能拼市场,推动了营销费用走高。特别是一些辅助用药和检验项目,属于可开可不开,为了增加销量,就只能通过给医生回扣的模式销售。“一个企业送了,别的企业也要立刻跟进,都争着给医生送钱,慢慢地大家都这么干。”

同时,医疗系统关键岗位权力集中且缺乏有效监管也导致回扣难以禁绝。多位受访者表示,在集采实施之前,医院各科室是药品从生产到进入药房的必经之路,科室负责人通常拥有主导甚至是绝对话语权,因此是医药代表猛攻的对象。

“对重点岗位和关键环节的廉政风险防控重视程度不够、监管流于形式,是医疗系统的通病。”一位业内人士说。

此外,不少业内人士认为,医生往往工作量大,还面临高风险,相比之下收入却并不高。“医生的收入与付出并不相符,导致部分医生会通过一些‘非正常途径’获取收入。”某三甲医院的医生表示。

④ 整治药企违规营销 保持医疗领域 反腐高压态势

近年来,从国家到地方,持续对各种医疗腐败进行整治。

2020年7月,国家卫健委宣布,新一轮药企违规营销专项整治开始,重点整治医务人员收取回扣、药企违规营销等行为。

去年,国家医保局推动建立医药价格和招采信用评价制度,涉及医药商业贿赂等7种失信行为的医药企业将被纳入失信“黑名单”。国家医保局价格招采司有关负责人说:“医药企业对于回扣个案的罚款往往不敏感,但给予回扣会导致其丧失进入集采市场的机会,就会产生强大的震慑效应。”

业内人士普遍认为,药品、耗材集中采购,在遏制医疗回扣中发挥了有效作用。随着越来越多的药品、耗材被纳入集采范围,医疗回扣的生存空间将大大缩小。

采访中,不少医疗从业人士表示,治理医疗回扣现象,还需统筹考虑、多管齐下。“要提高医生的薪酬待遇,让他们的正常收入能够体现自己劳动的价值。”山西白求恩医院院长吴华说。

此外,陈秋霖等专家建议,紧盯关键环节廉洁风险,运用信息化手段加强筛查、防控,对顶风违纪违法的,发现一起、查处一起,持续保持医疗领域反腐高压态势。(据新华社)

医生收回扣现象深度调查: 多地屡禁不绝 新型高端药品是高发区



① 医生曝医院“塌方式”收回扣 当地称已成立调查组

在网上热传的视频中,一位穿着白大褂的中年人自称是“某西省某同市最大的那家三甲医院的执业医师”,表示“做医生十几年,在此期间参与收受医疗回扣,保守估计在50万以上”,还称“这事情不是我一个人做的,我和我的同事、主任、副院长、正院,基本上都在参与这个事情,还包括药师,可谓是塌方式的、全员参与的。”

记者联系了这名举报者。对方表示与医院“有点过节”,但“爆料的目的不重要,重要的是我说的都是实话。”他说,医疗回扣会导致该用的药用,不该用的药也用,医生滥用药物加重患者负担。“说白了就是经济利益驱动,小病大治,欺骗患者。这不光在我们医院普遍,在全国都很普遍,是公开的秘

② 新型和高端药品回扣高发 利益输送更加隐蔽

事实上,医疗行业收受回扣问题屡被曝光。2019年,海南万宁市和乐中心卫生院一名医生通过网络举报自己和同事收受回扣,称医药代表按药品价格10%至15%的比例给回扣。同年,有网民举报苏州大学附一院医生杨某乱装支架,装一个给一万元回扣。

“前些年拿回扣现象严重,腰上打个钉子4000元,就要给医生1500元回扣,所以耗材大骨骨科、心血管科不少医生都发财了。”一位医疗行业人士说,“但是近年来实行两票制,集采、医疗反腐,拿回扣的空间大大缩小了。”

山西省一位从业十多年的医药代表告诉记者,国家推行药品集中采购后,有降压药从30元降到2元,心脏支架从2万元降到3000元,基本没有赚头,更没有回扣。“原来一个药企在一个省有几百个药代,现在几个人就够了,很多药

代都失业了。”

记者调查了解到,虽然近年医疗行业收受回扣现象明显减少,但仍然大量存在。一位医卫专家表示:“推行集采后,一些医生不愿意开集采药品,一些医院手术中的非集采耗材的费用明显增长。”一位业内人士告诉记者,一些刚研发出来的新型药品、器械、材料往往都很贵,又没有纳入集采,是医疗回扣的高发区。

重拳打击之下,医疗回扣还出现了新形式。中国社科院当代中国研究所科研办副主任陈秋霖说,互联网医疗的合规化为药企打通了线上市场,以药养医问题从线下转移到线上,通过“带金销售”导致过度开药。

有医疗行业人士告诉记者,现在医药代表与医生之间的利益输

送更加隐蔽。“过去是直接送钱,现在是送服务——大专家出门时车接车送,请客吃饭时帮着结账,大专家的亲友有了困难帮助解决。”

插画:胡兴鑫