



活动时间: 2021年3月26日至6月6日 《跟着晚报去旅行》2021年首届旅游节唯一指定咨询报名点: 株洲晚报1楼101办公室

### 路线推荐

#### 温馨夕阳

主推路线:大西北

景点:河南(焦作、云台山、陈家沟)、宁夏(中卫、沙坡头、金沙岛)、内蒙(通湖草原)、新疆(乌鲁木齐、天山天池、吐鲁番、葡萄沟、坎儿井、交河故城)、甘肃(敦煌、莫高窟、鸣沙山/月牙泉)、青海(西宁、青海湖、彩虹土族部落)。

卧铺专列 13日游/5月30日左右出发

其他路线:

山西景点:广胜寺飞虹琉璃塔、大槐树、苏三起解地、壶口瀑布、王家大院、平遥古城、乔家大院、晋祠博物馆、晋祠公园、汾河公园、东湖醋文化园、五台山、恒山悬空寺、大同古城墙、云冈石窟、雁门关景区。

卧铺专列 8日游/4月20日左右出发

桂林阳朔景点:象鼻山、滨江竹筏、西街、聚龙潭、榕杉湖、刘三姐大观园等。汽车3日游/每天发班

鄂川渝景点:湖北(宜昌、三峡大坝、葛洲坝、西陵峡)、重庆(渣滓洞、白公馆、磁器口古镇、李子坝轻轨、洪崖洞)、四川(成都、都江堰、九寨沟、乐山、峨眉山)。

卧铺专列 10日游/5月10日左右出发

咨询:22593711, 15367339799

#### 中青旅

主推路线:豫鲁辽

景点:万里黄河第一峡【黄河三峡】、儒家文化【曲阜三孔】、历史名城【台儿庄古城】、五岳之首【泰山】、中华好汉【水泊梁山】、百年历史【栈桥】、天下第一泉【趵突泉】、甲午风云【刘公岛】、人间仙境【蓬莱阁】、追忆英烈【丹东抗美援朝博物馆】、见证历史【丹东断桥】、太行明珠【郭亮村】等。

卧铺专列 14日游/5月8日出发

其他路线:

大东北景点:疗养胜地【北戴河】、东方莫斯科【哈尔滨】、中国最北端【漠河】、北国碧玉【呼伦贝尔】、中俄边境【满洲里】、关东第一山【长白山】、一朝发祥地,两代帝王都【沈阳】精华景点一网打尽! 内蒙古(海拉尔、呼伦贝尔大草原、中俄边境、满洲里)、黑龙江(哈尔滨、漠河、北极村)、河北(山海关、北戴河/承德、避暑山庄)、吉林(敦化、长白山)、辽宁(沈阳)。

卧铺专列 14日游/5月7日出发

咨询:28265808, 22265555

#### 环球国旅

主推路线:厦门

景点:鼓浪屿、曾厝垵、南普陀寺、云水谣土楼。双飞5日游/4月21日出发

其他路线:

潮汕景点:潮州古城、东方夏威夷“东澳湾”、南澳总兵府、汕头老城、揭阳城隍庙、龙湖古寨。

双飞5日游/4月27日出发

北京景点:天安门、故宫、颐和园、长城等。

双飞5日游/4月22日出发

浙东南景点:宁波、绍兴、温州、舟山、杭州、普陀山、蒋氏故里、鲁迅故居、舟山大桥、雁荡山、西溪湿地、西湖、海滨沙滩、三味书屋、百草园、宋美龄故居、江心屿、大龙湫景区、五马街等。

卧铺专列 7日游/4月19日出发

咨询:15773357758, 13973329349

#### 中联国际

主推路线:宁夏

景点:水洞沟、镇北堡西部影视城、银川市、闽宁镇(山海情)、青铜峡108塔、吴忠市、中华黄河楼、西夏风情园、中卫市、北长滩(原始村落)、沙坡头。双飞5日游

其他路线:

庐山西海景点:庐山西海、柘林湖、西海大峡谷、桥中桥。

汽车2日游/每周三、六发班

东浒寨景点:江西黄庭坚故里、高峰书院、进士园、东浒寨。

汽车2日游/每周三、六发班

咨询:28820818, 28820858

声明:《跟着晚报去旅行》(旅游周刊)活动专栏,旨在为读者挑选性价比高的、适合自己的旅游线路。我们每次挑选的线路都由具备相应旅游经营资质的旅行社提供,旅途中一切责任义务由旅行社全权负责。本次线路由湖南温馨夕阳国际旅行社有限公司(经营许可证编号:L-HUN-CJ00096)、株洲环球国际旅行社有限责任公司(L-HUN-CJ00021)、湖南省中青旅(L-HUN-CJ00054)、株洲中联国际旅行社有限责任公司(L-HUN-CJ0016)提供

广告

# 株洲晚报



微信公众号 新闻热线 28829110 广告热线 28835396 总第7070期

## 日本决定将百万吨核污水排入大海 中国外交部:这种做法极其不负责任

A14



▲这是1月8日拍摄日本福岛第一核电站和核污水储水罐。新华社供图

日本政府已要求经营福岛第一核电厂的东京电力公司,以2年后排放核污水为目标,进行相关准备

科研机构称,从排放之日起,放射性物质57天就将扩散至太平洋大半区域

环保组织指出,福岛核污水中的放射性物质含量之高相当危险,可能损害人类DNA

### 洞见

## 是时候对滥用“电子警察”乱象出手了

□ 万泉涌

因为天量罚单,近来广东省佛山市广台高速43公里路段一岔道口成了“吸金的风口”。这个岔道口的“电子警察”自2020年3月18日启用以来,截至今年4月1日,累计抓拍交通违法行为184373宗,也就是每天500多宗,可谓“业绩突出”。被罚的车友们纷纷对处罚结果表达不满,批评该岔路口指示信号和地面标线设计不合理,没有充分考虑实际驾车习惯。

当地交管部门先是回应,有路标提示,也经过验收,随后又发布

通报表示,将协调业主单位对该路段标志标线集中进行优化改进。争论数日,这件事总算是有了解法。

好的交通规划设计初衷是给人方便、让人舒心,而不是给人不便、让人闹心。交通违法行为应是安全教育的手段而非目的,当“电子警察”“拍”出超常数量罚单时,交管部门负责任的态度应当是去实地开一开、踩踩点,看道路标线标识是否明晰、指示牌设置是否醒目。如明知违法数量异常却无所

作为,则背离了在交通管理中“使用电子警察”的初衷,这不仅有损车主的“钱包”,更有损执法部门的公信力。

从研究个案到分析类案,“电子警察”滥用的现象必须正视了,不能每次都通过舆论倒逼整改,要尽快推动相关法律法规的制定与完善,以统一管理、规范使用“电子警察”,尤其要限制地方交管部门利用“电子警察”获得罚款收入的行政执法权空间,回归“电子警察”设置的根本目标。

法律之外,还有必要创造条件增强社会监督的力度。佛山此次之所以引发全网关注,关键点就是车友曝光了天量罚单,激起了广泛共鸣。触类旁通,举一反三,各地交管部门不妨及时公布相关违章信息,让大家一起帮着研究分析,哪些地方容易违章、原因是什么、如何进一步改进,以有效增强“电子警察”设置地点的合理性和科学性。这既是信息公开制度的题中应有之义,也是提升治理能力、与社会良性互动的应有之举。

(本栏目欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)