

核污水事件开启潘多拉盒 日本会被钉上“历史的耻辱柱”吗?

4月13日,日本政府召开内阁会议正式决定,福岛第一核电站核污水在经处理及稀释后,将排入大海。多方质疑,这些处理水仍带有放射性物质。目前多达百万吨的福岛核污水从何而来?核污水究竟有何危害,海鲜还能吃吗?核污水排入海,会影响哪些地区?对此,国际社会又作何反应?日本政府已要求经营福岛第一核电站的东京电力公司,以2年后排放核污水为目标,进行相关准备。可以明确的是,自此,“潘多拉魔盒”将被开启。



▲4月13日,抗议者在日本东京的首相官邸外反对福岛核污水排入大海。
新华社记者 杜满逸 摄

● 120万吨核污水从何而来?

这要从2011年3月,日本发生的东海岸最强烈地震说起。

这一场9级地震震感强烈,引发了一场浪高达4层楼的大海啸冲上海岸,致福岛第一核电站三个反应堆发生熔毁,放射性物质外泄,酿成人类历史上最严重的核灾难之一。

事故发生后,持续冷却堆芯而新注入的水,以及大量渗入反应堆的地下水及雨水等,生成了大量核污水。

目前,福岛核电站上千个大型储水罐中,已储存超120万吨核污水。而且,福岛每天仍在产生约140吨核污水。预计到2022年,核污水将达到储水设施137万吨容量的极限。

● 核污水将损害人类DNA?

日本围绕排核污水入海的讨论,早在2011年就开始。政府最近一次提出这一想法,是在2020年10月。不过,由于想法遭到多方激烈反对,最终未能成行。

原本,“核污水”一词已足以引发人们的恐惧。在这些水中,含有大量放射性核素。尽管目前,东京电力公司利用专门设备“多核素去除设备”(ALPS)净化核污水,不过此前有报道披露,即使是日方声称已经过滤“处理水”中,也含有放射性物质残留。

2019年,美国伍兹霍尔海洋研究所称,核污水中含碘-129、铯-90、钚-106、碳-14等放射性元素。其中,碘-129可以导致甲状腺癌,铯-90更被世界卫生组织列入一类致癌物清单,易致白血病。

环保组织“绿色和平”2020年曾指出,福岛核污水中的放射性同位素碳-14和其他放射性物质的含量之高相当危险,存在损害人类DNA的潜在危险。

● 影响餐桌,海鲜还能吃吗?

据《健康时报》援引专家观点指出,“总体来说,核污水排入大海是会对我们有影响的”。

报道称,中国地质大学海洋学院刘恩涛指出,“人类处于食物链金字塔的顶端,海鲜等生物富集的放射性元素,会通过食物链的传递影响到人类。”

分析称,人类通过食用海产品,间接地摄取海水中的各种放射性同位素。实验证明,如果长期、大量食用放射性污染海产品,有可能使体内放射性物质积累超过允许量,引起慢性射线病等疾病,造成造血器官、内分泌系统、神经系统等损伤。

● 全球还没有核污水排海先例?

在福岛核事故发生前,人类已经经历了多次重大核事故。

不过,包括切尔诺贝利核电站泄漏事故、三哩岛核事故,都选择了大气释放。有专家指出,此前没有发生过类似福岛核事故这样会产生大量污水的核事故,因此也没有核事故处理后的污水,向海洋排放的先例。

另外,专家还表示,不存在由国际第三方机构对处理核污水进行检验再排海的规定,也没有相关的检验程序和标准。

● 民众怒了,“日本先反对日本”?

日本政府将核污水排入大海,最直接的阻力来自日本国内。

在日本政府做出决定前夕,该国多个市民团体就于4月12日提交了所收集的反对将核污水排入海的签名,共约6.4万份,来自包括日本在内的88个国家和地区。

日本环境保护团体FoE Japan事务局长长满田夏花直指,日本政府的决定是未进行充分讨论的“粗暴的决定方式”。

当地时间4月12日,在东京首相府外,当地民众举行集会抗议日本政府计划将受灾的福岛核电站净化水排入海。

● 国际社会高度关切 美国怎么说?

外媒指出,在最新的表态中,美国似乎默许了日本的决定。美国国务院发言人内德·普莱斯表示,美方认为日方的措施“似乎符合全球公认核安全标准”,将继续与日方沟通。

4月13日,韩国政府就日本的决定表示深表遗憾,并称将采取一切可行措施保护韩国公民的安全。国务调整室室长具润哲表示,政府敦促日本透明公开福岛核污水处理信息,并让国际社会对处理措施进行科学验证。

此前一天,国际绿色和平组织总干事詹妮弗·摩根发表声明称,日本政府和东京电力以为可向太平洋排放核污水“合理化”,这是“非常可怕的事情”。日本政府的决定,有违联合国海洋法公约规定的法律义务。

4月9日、12日和13日,中国外交部三次回应日本核污水排海问题。在13日的最新表态中,外交部发言人表示,日方在未穷尽安全处置手段的情况下,不顾国内外质疑和反对,未经与周边国家和国际社会充分协商,单方面决定以排海方式处置福岛核电站事故核废水,这种做法极其不负责任,将严重损害国际公共健康安全和周边国家人民切身利益。

“如果日本最终决定并且实施把核废水排入大海,日本是要被钉在历史的耻辱柱上,且将要遭受国际社会的长期谴责和追究”,外交学院国际关系研究所教授周永生解释道,“因为这对环境的破坏比较深,且是长期的,可能几十年后人们就会看到比较严重的负面后果。”(据中新网)

▲这是2月13日拍摄的日本福岛第一核电站核污水储水罐。新华社/共同社

● 处理核污水还有哪些“选项”?

自2013年以来,日本政府就污水处置方式,提出了五种方法,包括:对地层注入、排入海洋、蒸汽释放、氢气释放和地下掩埋。

之后,日本经济产业省组织的专家委员会于2020年2月提交报告书,认为“最

实际的解决方法”,是将核污水稀释排放入海或蒸发排入大气。

不过,正如经济产业省专家会议报告书所写:“排放入海所需耗时最短,花费也最少”。由此,核污水排放入海选项被选中。

● 核污水会影响哪些地区?

可预见的是,一旦日本将经过处理的核污水排放入海,将覆水难收。

起初,日本太平洋沿岸海域将受到影响,尤其是福岛县周边局部水域,之后污水还将会污染东海。日本周边的国家,将不可避免地受到影响。

德国一海洋科学研究机构称,从排放之日起,放射性物质57天就将扩散至太平洋大半区域,3年后美国和加拿大就将受影响。

以放射性物质铯为例,日本原子能研究开发机构曾对半衰期约为30

制图:胡兴鑫



● 进展

推进提速、电气化改造、攸县站标准化改造

与之相关的工作从未停止。市交通运输局负责人介绍,该局已提议将“两山”铁路(经醴茶铁路连接韶山、井冈山两大红色基地的铁路)增加经停站网岭、五里墩、东冲铺、酒汾、皇图岭,并争取尽快完成攸县站标准化改造,解决编组车辆16组在攸县停靠的问题。目前,市交通运输局已协调广铁集团启动攸县站标准化改造,项目方案已出,正在落实改造资金。

提速和电气化改造也在日程之中。市交通运输局正积极争取将醴茶铁路电气化改造,并纳入国家铁路网规划。“目前,我们已经将该项目与广铁集团进行接洽并已致函发改部门。同时建议湖南、江西两省尽快争取‘两山’铁路提速和电气化改造。”上述负责人介绍。

以醴茶铁路复开带来的红色教育、红色旅游也“火”起来。市文旅广体局相关负责人介绍,今年,我市在党史学习教育中深化“走红色之路、做红色传人”活动,其中一项就是开展百趟红色专列畅游湘赣边活动。本月,我市还将到萍乡、吉安开展专题文化旅游推介会,推出一批精品线路,打造东接“红色摇篮”井冈山,西连“伟人故里”韶山的红色研学游。

● 期待

打造湘赣边界区域旅游经济洼地

“听说复开的那一刻非常激动,好像是自己多年的梦想终于得以实现。”有政协委员这样感慨。但复开只是新起点,醴茶铁路不仅是交通线,更是经济线。今年市两会期间,多名政协委员以醴茶铁路客运线复开为基础,为湘赣边区域发展建言。

“醴茶铁路客运线复开后,对我们充分挖掘株洲特色红色资源,推进‘红色+教育’‘红色+党建’‘红色+文创’‘红色+产业’等起到推动作用。”市政协委员周鹰非常看好醴茶铁路客运线复开为湘赣边区域发展带来的利好,建言在湘赣边区域合作大背景下,加快推动株洲红色旅游产业发展。“现在有了红色专列,我也很期待能够去体验一次。”她说。

市政协委员黄建中在醴茶铁路客运线复开后,又把开通长沙至炎陵旅游列车的建议写进了提案。旅游列车贯通长沙、株洲、醴陵、攸县、茶陵、炎陵,便于整合沿线丰富独特的旅游资源,打造精品旅游线路,形成湘赣边界区域旅游经济洼地。同时,以轨道交通拉通和连接“南四县”,将大大强化长株潭城市群中心城市辐射带动功能,做大做强县域经济。

而关于醴茶铁路客运线本身,提速、电气化改造等,这些依然备受委员们关注。



▲市总工会党员干部参加湘赣边红色专列党性教育培训,上车前与列车合影。市总工会供图



建言助力醴茶铁路客运线成功复开后,政协委员呼吁: 打造湘赣边界区域旅游经济洼地

株洲晚报融媒体记者 罗欣

● 提案

持续多年调研建言恢复醴茶铁路客运运营

先看一组时间线。
2017年省两会期间,省政协委员余群明提交《加快推进醴茶铁路提质改造》提案。
2018年市两会上,市政协委员欧阳鹏志等联名提交《关于建设株洲到炎陵城际轨道交通的建议》提案,建议提质改造醴茶铁路。同年5月,市政协专门就该提案召开协商座谈会。
2019年市两会期间,市政协委员王肖然等联名提交《恢复醴茶铁路客运运营的建议》提案。
“茶陵、炎陵是革命老区,经济基础薄弱,但地方经济特产品种及旅游资源丰富。”委员们认为,恢复醴茶铁路客运线运营将极大方便南四县300万老百姓日常出行,助力南四县县域精准脱贫、乡村振兴和经济社会发展,打通周边城市到红色革命老区旅游观光的轨道交通通道,打造具有株洲特色的旅游线和示范线。

● 复开

已开行574趟次,实现客运总量51万余人次

复开的过程非常艰辛。据了解,发改、交通等部门与攸县、炎陵县就组建工作组开展醴茶铁路综合调研并多次召开座谈会,研究醴茶铁路改造和开通客运列车事宜,协调国家铁路总公司、广铁集团、南昌铁路局,争取铁路部门支持。市委、市政府主要领导多次就此事到国家铁路总公司汇报对接,详细汇报醴茶



▲乘坐醴茶铁路客运列车的旅客在攸县站下车。市交通运输局供图

如何复开?委员们提议分步推进。首先,恢复醴茶铁路的客运列车运营,并将其延伸至炎陵县。第二步,启动电气化改造,将醴茶铁路纳入国家铁路电气化网

络,使其与沪昆线和吉衡线电气化路网对接,实现全程电气化。远期来看,还能利用醴茶铁路,将长株潭城际铁路运营至炎陵县,打造“铁路公交”。

长长期盼、多方努力。2020年6月30日,醴茶铁路正式恢复客运运营。运营初期,在长沙至炎陵间开行普通列车1对,途经株洲、醴陵、攸县、茶陵南站。列车时速则由原来的60公里,提升至80公里。据统计,自复开以来,醴茶铁路共开行客运列车574趟次,实现客运总量51万余人次。

东方红娘
政府注册的正规婚介,法人专注婚介十八年,一直以来秉承信誉至上的发展理念,坚持实名认证登记,会员信息保密性强,资深红娘贴心服务,经过多年不断创新,成功率已有惊喜的超越。
男:离异,72岁,1.75米,中专,县城有栋私房,政府退休,该已成家另住。
男:离异,59岁,1.73米,大专,房多套,国企下属开公司,成功人士。
男:离异,48岁,1.72米,大学,有房有车,国企干部。
男:离异,40岁,1.76米,本科,有房有车,机关干部,女随母。
男:未婚,33岁,1.8米,研究生,有房,事业单位干部。
男:未婚,31岁,1.77米,本科,有房有车,国企精英,家境优。
女:离异,66岁,1.58米,有房,教师退休,女已嫁。
女:丧偶,59岁,1.6米,大学,有房有车,事业单位退休,女已嫁。
女:离异,50岁,1.63米,本科,有房有车,机关干部,女已嫁。
女:未婚,31岁,1.65米,大专,有房,事业单位编制,温顺气质佳。
女:未婚,29岁,1.62米,硕士,有房,事业单位干部,靓丽。
女:未婚,24岁,1.6米,本科,家族经商,漂亮可爱,家境优。
招聘红娘
地址:株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦16楼1618号
电话:22175288 22957018
微信:18932126168
下列证件
声明作废
·王辛格遗失
私章一枚
广告接待热线
2008311369