

城企联动普惠养老模式下的株洲养老新映像(二) 酒店式公寓住房环境 打造老人“伊甸园”



随着我国逐步进入老龄化社会,老年人所占的比例越来越高,如何让老年人能够老有所为、老有所乐、老有所养,拥有一个幸福的晚年生活,已经成为一个亟需解决的社会问题。

养老院,在大多数人的观念里,就是一个被孤立又沉默的角落,这里的老人们,远离自己的亲人,在脏乱差的环境中,孤独寂寞地过完余生。

日前,笔者探访了我市第一批城企联动普惠养老项目——盛康·国际颐养苑(以下简称“盛康”),这里的老人们在新型的养老方式下,晚年生活却过得有滋有味。那么,老人口中“住进来就不想走”的盛康·国际颐养苑到底是个什么样子?

酒店式公寓的养老环境 让老人像在家一样自在

采访当天,笔者从天元区神农城出发,不到20分钟便抵达城郊的盛康·国际颐养苑,只见青山绿水间,几栋赭色大楼目赫然矗立,进入大门,穿过玲珑秀美的花园,一楼大厅的前台工作人员正在耐心地为顾客做介绍,旁边的活动功能室内,老人们三五成群,或打麻将、下五子棋,或做手工、话家常,好不惬意;二楼的康复治疗室里,有老人正在专业理疗医师的帮助下,接受康复训练;不便出门的老人,在几名护理人员的陪同下,开心地唱歌……

“宽敞明亮的空间,风格多样的家具配置,马桶、靠垫等人性化的设计……”让人眼前一亮的是,盛康·国际颐养苑即将投入使用的乐养楼,均是按照酒店式公寓的标准进行配套设置的,包含单人间、双人间和家庭套房,房内配置有基本的床、沙发、衣柜、书桌等家具,每间病房还设有带淋浴设施的独立卫生间,设施齐全的独立厨房、电视、空调等各种家用电器配置完善,让老人可以像在家里一样方便。

“每天散步、健身,跟几位牌友打打牌,过得很自在。”70多岁的张爹爹对自己现在的生活很满意,入住前,他还因病生活都无法自理,而今却成为这里最活跃分子之一,“我在这里,吃得比家里还丰富,每天都快乐,我的女儿也讲这里好。”

据悉,盛康·国际颐养苑由政府整体规划打造,湖南盛康养老产业发展有限公司专业运营,机构功能分区明确,文化手工、影视娱乐、运动健身、心理咨询、康复治疗、养生调理等养老服务一应俱全,让老年人身体健康的同时,也能畅享晚年多彩的生活。



普惠养老服务低至2080元/人/月起(包吃包住) 普通工薪阶层也住得起的高端养老服务

目前,市面上号称“高端养老”的机构着实不少,相比公立养老机构人满为患,私立机构在服务和设备上无疑更胜一筹。但作为一个投资大、风险大、回报低、周期长的民生工程,养老市场价格定位也面临着定位高,大部分人住不起;定价低,养老机构无法生存的窘境。笔者走访市场发现,目前我市养老市场价格普遍在2800—3200元左右/月(自理老人,包吃包住),有的甚至更高。

作为株洲市获得国家第一批城企联动普惠养老单位,盛康为了感恩回馈社会,二期推出100个普惠床位,彻底打破行业价格标准,低至2080元/人/月起(包吃包住),将养老入住门槛降到最低,让普通群众、工薪阶层可以享受经济实惠的养老服务。有意向的市民,可拨打服务热线 0731-28838888/28838999 预约专车,进行实地考察。(文/白天天 图/盛康供图)

盛康·国际颐养苑

扎根本土 不忘初心
心系民生 服务社会

“普惠养老,幸福100”

普惠养老服务低至2080元/人/月起(包吃包住)

失能、半失能、全失能老人经评估后在2080元(自理老人)基础上加上相应级别的护理费。

限量推出100张床位 专车接送实地考察

国家第一批城企联动普惠养老企业 让普通工薪阶层老人也住得起高档养老院

欢迎入住
盛康乐养
之家!



联系电话: 0731-28838888 / 28838999
地址: 株洲市芦淞区枫溪街道曲尺村盛康国际颐养苑

广告

四大系列活动 赋能长株潭

红色游

昨日,2021长株潭红色文旅年启动,将举行四大系列活动,三市建立客源互送战略合作,共同打造长株潭一体化的文化旅游市场。

“走红长株潭”将寻道潇湘,追寻伟人足迹,探寻红色印记。

“共圆融城梦”助推三地红色文旅并肩前行。株洲举办“坐红色专列,听移动党课”活动,长沙将举办红色旅游产品创意设计大赛,湘潭将举行“薪火相传,中国健康跑”活动。

“多彩湘赣边”将寻访秋收起义足迹,湘赣边8个县区发行文旅一卡通。

“同饮湘江水”将以湘江为弦,同奏一曲颂歌。株洲将举办湖南省红色文化旅游节。



制图:胡兴鑫

▲爱晚亭

▲毛泽东故居

▲左家老屋

公交快速廊道今日试运营 期间,智轨、公交免费乘坐,社会车辆违规占用廊道将受罚

本报讯(株洲晚报融媒体记者 廖明 通讯员 夏四亮)今日,公交快速廊道正式启用,智轨电车和公交车将同时进入廊道试运营。各项准备工作进度如何?有哪些事项需要注意?29日下午,记者来到现场探营。

期间,廊道内智轨、公交免费乘坐

当天下午,在公交快速廊道湖南工业大学站,工作人员正在对站台进行清扫保洁,无人售票机正在安装调试,站台上各类电子显示屏正常显示车次信息,智轨电车、公交车以平均每10分钟一趟的频次进出站。

湖南城建相关负责人蔡天明介绍,公交快速廊道系统已全部完成联调联试,通过相关验收,具备开通试运营的条件。

据市公交总公司相关负责人介绍,公交快速廊道试运行的首班公交,将于30日6时发出,首列智轨电车的发车时间是6时30分,当天计划开行智轨电车4列,廊道内智轨、公交以5至10分钟一趟的频率发车。此次进入公交快速廊道的常规公交线路共16条,后续将根据试运营情况进行优化调整。

株洲市交通运输局相关负责人介绍,公交快速廊道试运营期间,在廊道内乘坐智轨、公交均免费,市民无需买票、刷卡,直接进站上车即可。

“电子警察”启用,违规占用廊道将受罚

记者在泰山路、长江路沿线发现,路上已新增多套电子抓拍设备。蔡天明介绍,这些电子抓拍设备今日正式启用。

据了解,公交快速廊道为智轨电车及公交专用通道,除株洲大桥段外,其余路段均为智轨、公交专用,社会车辆不得驶入。

各站点周边道路进行拓宽改造

记者注意到,公交快速廊道沿线各站点,其周边道路已经或正在进行拓宽改造。

蔡天明介绍,针对试运行期间市民反映站外因车道狭窄容易堵车的问题,已对沿线堵点进行了提质改造。

“目前提质改造工作已接近尾声,相关的堵

中心广场地下换乘通道暂未开放

在公交快速廊道中心广场站,其东西站台的地下换乘通道,目前仍在装修施工中。

蔡天明介绍,受前期雨水天气影响,中心广场站地下换乘通道工期有所延后,暂未开放。针对该情况,相关部门正在中心广场东西

“凡是越线违规占用廊道的车辆,都将受到处罚。”蔡天明介绍,株洲大桥的公交快速廊道,允许社会车辆进入混行,但必须在上下桥段画有黄色虚线的位置,并入或驶出廊道,中途不得变换车道。

点已被打通。比如湖南工业大学站两侧道路已经拓宽。”他介绍,经过拓宽改造,湖南工业大学站周边的机动车道由西往东保证了四车道;由东往西是保证了原来的三车道,还有一个宽敞的非机动车道。

站台边,组织施画过街人行通道。“中心广场东西站台,暂时通过临时斑马线,组织市民上下换乘,待地下换乘通道装修施工完毕后,改走中心广场地下通道换乘。”株洲市交通运输局相关负责人说。