

企业高管返乡组团种蔬菜 去年销售额260万元,今年或翻番

□ 株洲晚报融媒体中心记者李军 通讯员 江先国 刘勤翰

3月23日,醴陵板杉镇寨下村。油菜花金黄,蔬菜大棚整齐排列,此时,正是蔬菜生长关键期,“80后”王武和他的创业团队成员,正忙碌在田间地头。

王武是湖南梯云农业发展有限公司(以下简称“梯云”)的负责人。数年前,他是深圳OPPO公司的高管,年薪上百万。如今,他返乡创业办起了农业公司,而创业团队成员,清一色是他的中学同学,且都“来头不小”。

“让消费者吃上放心的蔬菜,更让务农成为令人羡慕的职业。”这是他们团队梦想。



▲王武(左四)及其创业团队,他们里有曾经的企业高管,也有农学博士 记者 李军 摄



▲王武及其团队在板杉镇寨下村打造的“梯云”蔬菜基地 受访者供图

阵容 8人组团,包括企业高管和华中农业大学博士

这个团队,几乎集合了创业需要的所有优势资源。

合伙人里有懂管理,除了王武,第二大股东自身经营着3家酒店、2家工厂,还有一名股东在VIVO管理层;有的懂农业,杨峰是华中农业大学博士,肖斌曾在“蔬菜之乡”——山东寿光的大型蔬菜基地“实战”多年;有的懂营销,刘健在广州做过多年的销售,张炜琳已着手开拓电商、直播等“新零售”渠道。

作为团队领头人,王武返乡创业有多重因素。他擅长透过股市分析国内外政策变化。几年前,他观察到农业股上涨,国家也在加大政策扶持力度。在一次聚会上,他又得知,步步高集团每年都花费

上亿元采购鲜蔬,但湖南本土不能满足需求,往往要去省外采购。

“政策有利好,市场有需求,这是很好的商机。”2017年,王武在同学聚会时说起自己的发现,很快,创业团队组成并逐渐增至8人。公司取名“梯云”,是为了纪念母校醴陵一中的梯云阁。

2018年春,王武和团队凑了500万元创立了公司,从承包50亩土地试水,到2020年6月在寨下村流转460亩土地,种植100多个蔬菜大棚,他们的信心越发笃定。看账面,去年销售额达260万元,今年的产值保守估计会翻倍;看市场,公司种植的蔬菜已订单式供应步步高、株洲百货大楼等商超,此外,还供应给大碗先生等餐饮企业的后厨。

经营 把现代化的企业管理、营销理念应用于创业

团队高端,经营管理有何独特之处? “把现代化的企业管理、营销理念应用于创业,这是我们的优势。”王武说。

在王武看来,农业企业要做大做强,管理是一大痛点。对人员管理,王武和团队会吸收他们待过的企业一些好的方法。比如用工,采用考核、激励机制,做得好、愿意干的员工,按规定加薪,也会给予更多成长机会。

同时,王武及其团队会科学控制成本。每年12月到次年2月是空档期,气候不适合瓜果类种植,人员闲置,但王武并未将公司扩大设施面积的工程外包,而是让所有管理人员齐上阵进行打理。“这样既节省了10多万元外包成本,又让大家熟悉了流程,为以后复制基地打下良好基础。”王武说道。

让团队核心成员每周下地三天,每个环节亲历亲为,也是为了抓住销售的痛点。“你要让客户知道,你是真正懂这一行的,而不只是嘴巴上会讲。”王武说。

一次,有客户打电话来说,公司提供的蔬菜总有变质的风险。得知情况,王武赶紧回电告诉对方,由于近期阴雨,蔬菜采摘难免受潮,最佳保鲜期为2天,建议不要存货。对方一查,果然有存货现象,直呼他们“懂行,还能帮忙出主意”。

实际上,目前蔬菜基地种植的黄瓜、丝瓜、茄子等近10个品种,及其种植规模,也是针对市场需求痛点而来。王武说,“我们做过调研,客户要的品种不多,但每个品种需求量大,希望供货和质量都稳定。”

瓶颈 基地员工大多是50岁以上的村民,缺乏青年人才

说起“梯云”发展近期急需解决的问题,王武给出的回答是:人才。

目前,“梯云”在寨下村的蔬菜基地达460亩,在东城大道附近已承包200亩,年底还会扩大300多亩,计划今年种植面积达到1000亩、蔬菜大棚达300余个。

王武介绍,借助板杉镇便利的交通条件,公司的长远计划是省内的销售额达到千万级别后,再将蔬菜卖到广州、深圳等地,“这些地方都能在12小时内运到,蔬菜能保鲜,利润空间也更大。”

为了公司长远发展,2020年底,王武和团队没有对80余万元收入进行分红,而是选择继续扩大规模。

可随着“梯云”壮大,如何找到管理、营销等方面的人才,成了摆在眼前的难题。由于年轻人大多外出务工,基地员工大多是50岁以上的村民,缺乏青年人才。

目前,王武和团队主要以网上招聘、请熟人推荐等方式解决用人之急。“我们还把培养人才作为管理人员年终考核的指标。”王武说,这也是他从以前的企业学到的方法,“培养出一个能顶上来的人以后,你才能晋升。”

人才,也是乡村振兴事业的急需。板杉镇党委书记刘淼说,王武及其团队这样的创业人才,在镇里非常罕见,她希望有更多像他们那样的优秀人才返乡,为乡村振兴事业带来更多智慧和能量。

猪肉价格跌回“1”字头 水产身价“水涨船高”

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 任远 通讯员 何好俊)“十几块钱可以买好大一块,猪肉自由”又回来了!最近,许多市民在买菜时发现,猪肉价格连连下降,已经跌回了“1”字头。昨日,记者走访我市部分农贸市场和超市了解到,春节以后,市场上蛋、肉均有所降价,而草鱼等水产的价格则“水涨船高”。

“腿肉19.8元/斤,五花肉23.8元/斤……”昨日上午11时许,株百天元超市里,销售员熟练地向客人报着价。他告诉记者,自春节过后,猪肉价格就一直在跌,如现在19.8元/斤的腿肉,之前最高的时候卖到29元/斤,“可以说是大跳水了。”

“去年最高的时候排骨要30多元一斤,买两根排骨要五六十元。”在天纺农贸市场一摊位前买肉的张阿姨说,孩子喜欢吃排骨,每次买两根排骨煮了一家三口吃,现在买一样的肉,比之前便宜了10多元。

来自市商务和粮食局统计的数据显示,在过去两周,猪肉环比价格连续下降。上周猪肉价格为24元/斤,环比下降0.95%。

“去年以来,国家、省、市出台生猪生产支持政策,生猪产能不断扩大,生猪供应上来了,价格自然就降下去了。”市商粮局市场运行和消费促进科负责人表示。

记者在走访时发现,蛋类价格也有所回落。在部分超市的生鲜区,鸡蛋打出“买10枚送5枚”的特惠活动。

水产品的价格则有所上涨。在天虹超市,草鱼价格达到10.8元/斤,“往年这个时候,草鱼一斤才六七元左右。”销售人员介绍。

「限高令」成了「稻草人」? 「黄牛」帮「老赖」绕开「限高令」值得警惕

日前,北京市西城法院对失信被执行人赵某司法拘留15日,原因是他通过“黄牛”购买了一张高铁票并顺利出行。“新华视点”记者调查发现,被限制消费的“老赖”继续乘高铁、坐飞机出行的并非个例。

“解决失信人出行难题,机票高铁无限制,24小时在线为您解答”“成交只是开始,服务永无止境”……网络上一些公开而又隐秘的广告背后,暗藏着哪些绕开“限高令”的“暗道”?



暗潮涌动:“黄牛”依然在为“老赖”买票

2020年底,浙江省海盐县人民检察院也发现,“黄牛”林某利用购票、验票环节等漏洞,给全国300余名被限制高消费的失信被执行人购买了机票、高铁票。

按照最高人民法院相关规定,被执行人为自然人的,被采取限制消费措施后,不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为:乘坐交通工具时,选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位;乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为等。

记者调查发现,尽管有关部门一直严查,但现在依然有不少“黄牛”在网络上帮“老赖”买票,提供“专业服务”。

在QQ群、贴吧等平台,均能找到为“老赖”购票的信息。微信名为“明天,你好”“飞易订票”的“黄牛”,每隔几天都会在朋友圈发布“限

“黄牛”都钻了哪些购票和验票环节漏洞?

在购票已经全部实名制的情况下,“黄牛”是如何为“老赖”买到票的?

“限高”人员购票时,身份信息可直接被系统检测到,无法出票。记者了解到,“黄牛”主要通过修改身份信息、在境外网站购票等方式来成功购票。

在一些案例中,中介在人工代售点选择购票证件为“军人保障卡”,利用军人保障卡号码和身份证号均为18位,且军人保障卡无法查验真伪的特点,直接以“老赖”身份证号买到了票。

在海盐县检察院发现的案例中,“黄牛”替“限高”人员购票时,证件类型选择美国护照,并通过在姓名栏中加空格、护照号码前加括号等手法,成功购票。

据北京市西城法院介绍,一些中介在第三方订票平台上购票,利用多音字或其他信息变动来规避系统筛查。例如,任重(zhong)订票时可以故意输入任重(chong);或是将护照中的数

加强打击“黄牛”,升级监管手段

法律界人士分析,失信被执行人通过“黄牛”订票,属拒不履行人民法院已经发生法律效力判决、裁定的行为,经查证属实,可依照民事诉讼法规定,予以拘留、罚款;情节严重,构成犯罪的,追究其刑事责任。

北京大成(温州)律师事务所首席合伙人金克明表示,失信被执行人乘坐高铁、飞机,直接损害了债权人的利益。“要强化搜寻隐匿财产的线索;对此类帮助购票的‘黄牛’,也要明确定罪量刑细节。”

业内人士表示,我国针对重点领域和严重违法行为,实行联合惩戒措施,一处失信,处处受限。任由“黄牛”钻空子,会让被限制消费人

高”人员订票并顺利出行的图文,行程涉及郑州、重庆、大连、青岛、三亚等地。

记者联系上几名“黄牛”。对方均表示,目前“基本买不了高铁票”,但可以买机票。有“黄牛”告诉记者,之前一位出高铁票的老大哥出事了,后来陆续又查到几个出票大户,很多渠道都不敢出票了。

多名“黄牛”声称,现在可以买机票。但每个航站楼情况不同,不保证一定能过,成功几率大概为70%。

一名“黄牛”向记者保证:“只要我这边能出来票就没问题。”另一名“黄牛”表示,安全起见,目前只能通过身份证和护照购买全价票,需加700元服务费。“目前全价票还未出现被查出无法登机情况。你还可以跟普通人一样,从柜台取票、办理托运。”

字“1”输成英文字母“l”,数字“0”错输成英文字母“o”等。

不过,法院工作人员表示,随着系统不断完善,这种情况已越来越少。几名“黄牛”也说,现在,修改身份信息的方式很容易被查出,十分“冒险”。

此外,无论乘高铁还是坐飞机,进站都需要检查身份。购票后“老赖”是如何顺利通关的?北京市西城法院法官高亢说,根据已查实的案例,被执行人大都选择使用纸质证件走人工通道,避免用身份证走机器刷票通道。

对于机场的安检,多名“黄牛”在向记者推销机票过程中声称,购票成功后,拿着身份证明和电子登机牌人工安检就可以,因为“安检通常只检验是否人票一致”。

一位业内人士介绍,境外系统订购机票后通行国内机场,在离港环节,一些“限高”人员相关数据可能未被主动识别并拦截,导致部分人员成功出行。

员逍遥法外,不利于提高法院执法能力和完善社会信用体系建设。及时堵上漏洞,才能保证限制消费令发挥应有的威力。

业内人士建议,应进一步完善系统信息,将“限高”人员护照、其他证件和人脸等各类信息录入系统。各网络平台要加强监管,落实主体责任,利用大数据技术屏蔽“黄牛”广告,减少违法交易,并及时监测、筛查相关信息。

针对各环节存在的漏洞,高亢提出,交通运输部门、第三方订票平台等要升级管理、技术水平,提高对各类证件的识别度。同时,无论人工验票还是机器验票,都要做到统一规范。

观点

岂容“老赖”通过“黄牛”钻空子

不能乘坐飞机与高铁,本是对“老赖”的惩罚。荒唐的是,有一批“黄牛”从中发现了商机,给这些失信人提供代订票服务,赤裸裸挑战着社会公义。

“人以诚立身,国以诚信立心”,诚信水平关乎社会秩序。各种拒绝赔偿、恶意欠薪、转移资产的“老赖”,不仅滋生经济问题,其带来的“劣币驱逐良币”效应更影响着整个社会风气。鉴于此,国家一直在加强诚信社会建设,对“老赖”重拳出击。38个部门联合建立失信惩戒体系,各地法院对强制执行进行现场直播,失信人受限范围涵盖高消费、贷款、经营等方面……组合拳下,“一处失信,步步难行”正成为现实。日渐净化的社会“诚信空气”不容污染,决不能允许“黄牛”的揩油生意横行。

亡羊补牢,犹未为晚。有关部门要对已曝光的这类“黄牛”保持高压态势,通过罚款、拘留等惩戒机制罚出痛感,以儆效尤。也要顺藤摸瓜,对寻求这类生意的“老赖”进一步追究法律责任,坚决打消其投机取巧的心理。当然,相关平台单位需要自查自纠,加强黑产打击,从根本上铲除这类生意滋生的土壤。

总之,依法惩戒“老赖”,才能让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。这个过程中,光靠法院是远远不够的,必须多部门、多行业、多领域、多手段联合行动。让“诚信光荣、失信可耻”的氛围越来越浓,我们每个人都将是受益者。

(据新华社、北京日报)