

向省队输送体育人才,冲击百万奖金 我市推出水上运动“选苗计划”



▲我市水上项目运动员正在酒埠江水库进行训练 王志刚 供图

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 温琳)省水上运动协会联合长沙领客体育文化传播有限责任公司,设立百万奖励基金,为此市体校水上运动训练基地推出“选苗计划”,遴选和培养优秀水上运动员,为省水上运动队输送运动员的同时,冲击百万奖金。

据悉,该百万奖励基金计划年限为5年,总额度高达一百万元,基金设立输送人才奖、竞赛成绩奖两个奖项。输送人才奖的奖励对象为向湖南省水上运动队输送运动员的体育教练员;竞赛成绩奖的奖励对象为参加奥林匹克运动会、世界锦标赛、亚洲运动会、全国运动会,代表湖南入选国家队,且参加比赛并获得优异成绩的运动员,还有培养输送的主管教练员。

“百万奖励基金的设立,有助于推动我市乃至我省水上运动项目做大做强,营造勇于拼搏、奋发向上的训练氛围。”市体校副校长王志刚说。

为此,位于酒埠江水库的市体校水上运动训练基地推出“选苗计划”,未来5年,将在全市范围内,遴选赛艇、皮划艇等水上项目运动员,通过百万奖励基金计划,调动我市广大教练员、运动员刻苦训练的积极性,争取向省级运动队输送更多、更好的后备体育竞技人才,冲击全运会、亚运会乃至世锦赛、奥运会。

油价迎来“九连涨” 加满一箱油要多支出10元左右

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 何春林)今天0时,油价迎来了“九连涨”,私家车加满一箱油要多支出10元左右。

据国家发改委网站消息,新一轮成品油调价窗口于今天0时开启。本次油价调整具体情况如下:国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高235元和230元。折合每升测算,92号汽油价格上涨0.18元/升,0号柴油价格上涨0.2元/升,95号汽油价格上涨0.19元/升。

车主和运输物流企业的出行成本将有所增加。以油箱容量为50升的家用轿车为例,加满一箱92号汽油多花9元;加满一箱95号汽

油多花10元;对于满载50吨的大型物流运输车辆来说,每行驶一千公里,燃油费用增加约80元。

数据显示,本次调价是国内成品油自2021年以来的连续第五次上涨,也是自2020年11月下旬以来的连续“第九涨”。这也是2013年新定价机制实施以来的首个“九连涨”。

“九连涨”期间,汽油零售限价累计上调1675元/吨,柴油价格上涨1615元/吨。折合升价,92号汽油价格累计上调1.32元/升,0号柴油价格累计上调1.37元/升。相较于去年11月,消费者加满一箱50升的92号汽油要多花66元。

国产止水带首次用于沉管隧道 时代新材技术助力毫米级对接

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 高晓燕 通讯员 蒋天璞)湖北襄阳,汉江江底,两节万吨级沉管的管节,在株洲时代新材料科技股份有限公司的GINA止水带帮助下完美“牵手”,严丝合缝。这也标志着,我国企业自主研发的高性能橡胶止水带,首次在沉管隧道施工中使用。

汉江沉管隧道,是一种新型的过江(河、海)通道。与传统的盾构隧道不同,沉管隧道是将一节节预制好的方形沉管(类似集装箱)放入水底进行拼接,形成一条通道。而止水带则用于粘接沉管之间的缝隙,防止沉管漏水,是建造沉管隧道的关键核心技术之一。

3月上旬,由中交二航局承建的沉管隧道,E5号管节成功沉放,需与之前沉放的E6号管节进行对接,设计要求需达到毫米级的偏差精度。

沉江管节,长86.5米,宽31.2米,高9.2米,约2.3万吨重,犹如一条盘踞在江底的黑色蛟龙。根据工程设计要求,管节横向与纵向设计偏差均需控制在±20mm范围内。在水文环境复杂、水下能见度不超过0.3米的恶劣情况下,要在水下25米深处,将两个犹如万吨级航母的庞然大物下沉到指定位置,并做到精准对接,可谓“江底绣花”。

从2011年开始,在国家科技项目的支持下,时代新材开展了沉管隧道用止水带产品的研发工作,并联合中交设计院,依托各自的平台优势,共同攻克了压缩量这一技术难题,打破垄断,为后续沉管隧道用GINA止水带的选型设计提供了理论依据。2019年9月,时代新材研制并生产出了首条沉管止水带,实现了国产沉管止水带从无到有的突破。



▲时代新材研发生产的GINA止水带 企业供图

昆明地铁5号线首列车下线 为中车株机首次应用钛酸锂蓄电池的城轨车辆

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 高晓燕)3月16日,昆明地铁5号线首列车,在中车株机公司旗下昆明中车轨道交通装备有限公司下线。这也是中车株机首次应用钛酸锂蓄电池的城轨车辆。

此次下线车辆,采用B型车,6节编组,最高运行速度80km/h,最大载客量2094人。

列车充满鲜明的昆明特色,而且具有节能环保、安全可靠、体验舒适等特点。车身延续昆明地铁的整体规划,主题为绿色,内装以飞舞的蝴蝶和生长的叶片为设计灵感,清爽

柔和,富有现代气息。

列车首次采用钛酸锂蓄电池作为辅助电源。该蓄电池具有免维护、环境友好、体积小、能量密度高的特点,可满足列车2公里的应急牵引,又可使列车在无电网的场段区域实现“零排放”移动。

该车是首款完全在昆明本地化试制、生产的轨道交通车辆。目前,昆明中车还在进行文山有轨电车等新型轨道交通装备的生产与应用,依托现有技术优势和产业基础,积极拓展轨道交通产业链。

中车株机公司首个海外维保项目告捷

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 高晓燕 通讯员 江长意)3月10日凌晨1点,在3辆机车牵引下,由中车株洲车辆有限公司驻塞拉利昂车辆维保项目组精心整修完成的首列90辆重轨矿车,经过5小时的首趟试运行后,顺利到达港口并卸载矿石。这是中车株机公司首个海外维保项目。

中车株机公司与塞拉利昂早已建立了联系。自2011年起,公司持续

向塞拉利昂出口铁路货车,目前在唐克里里(Tonkolili)铁矿区一共有1056辆矿石漏斗车、20辆多用途车和10辆柴油罐车。塞拉利昂车辆维保项目,是该公司探索“制造+服务”市场经营新模式的有效尝试。该项目于2020年10月启动,中车株机公司先后分两批选派了30名员工前往塞拉利昂开展整修维护,将在3年内,对432辆车进行整修、维保。

图说 富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



户县金秋燕作