



醴陵获评全国电商激励县(市)

全国仅10个

株洲日报·掌上株洲讯(记者 任远 通讯员/谭茜君 杨露) 日前,商务部流通发展司公布全国十大电商激励县(市),醴陵市成功入选。据悉,本次申报评选旨在贯彻落实《国务院办公厅关于对真抓实干成效明显地方进一步加大激励支持力度的通知》要求,有效推动农村电子商务发展,促进农产品流通,完善农村市场体系。申报评选经过了地方推荐和专家评审,最终进行公示。获评的县(市)将获得专项资金扶持。

近年来,醴陵市以做强产业链为基础,做实供应链,通达物流链,建立完善农产品进城和工业品下乡服务体系。截至去年底,该市从事电子商务业务的网商达7820家,建有电商产业园1个、乡镇电子商务服务中心站19个、村级电子商务服务站215家,各中心村建有商业零售网点超2000处。华联亿嘉、陶润会、仙都食品等一批知名品牌企业率先触网转型升级,网商中有85%以上的生产型企业应用电商平台销售自身产品。

国家长江办 调研生态环境问题整改工作

株洲日报·掌上株洲讯(记者/陈正明) 3月15日、16日,国家推动长江经济带发展领导小组办公室调研组在株调研生态环境问题整改工作。调研组组长、国家发改委基础司副司长李鸣鸣参加,市委副书记、市长阳卫国陪同。

省发改委党组成员、湘西办主任杜中华,市领导何剑波、谭可敏参加有关活动。近年来,我市坚持精准施策、标本兼治,铁腕治污、久久为功,打出污染防治“组合拳”,取得显著成效。我市高度重视中央、省环保督察问题及长江经济带生态环境突出问题整改,目前长江经济带生态环境警示片披露问题已有4项完成整改,2项正有序推进。在醴陵市潘家冲重石矿,调研组一行深入尾砂堆放区、沉淀池、废水处理室等地,仔细查看了解问题整改进展。据悉,当地已完善尾矿库周围截洪沟建设,将溢流水引入废水处理设施进行处理,正积极推进相关整改工作。

工作。李鸣鸣要求,要在确保安全的前提下,加快进度,确保按期整改到位。要整体谋划、分步实施,推进矿区环境综合治理,全力打造绿色矿山。

来到南郊生活垃圾填埋场,调研组察看渗沥液处理站扩容改造工程进展,渗沥液处理设施运行维护,并听取我市垃圾处理设施规划建设、运营情况汇报。去年11月以来,我市加快推进渗沥液处理站扩容改造,将于今年8月底前全部完工。李鸣鸣对我市倒排工期、挂图作战推进环保问题整改的做法给予肯定,要求进一步提升垃圾处理所运维能力,切实解决好生态环境突出问题。

阳卫国汇报了我市生态环境保护与治理有关情况,表示株洲将深入贯彻习近平生态文明思想,认真落实“共抓大保护、不搞大开发”要求,以此次调研督导为契机,切实加强环境保护治理,全力推动各类问题整改,坚定不移推进“四战两行动”,不断巩固提升生态环境质量。

新一批中国动力谷“十大消费品牌”揭晓

株洲日报·掌上株洲讯(记者/高晓燕) 3月16日,在株洲市第六届(2021年)中小企业创新成长大会上,我市发布中国动力谷“十大消费品牌”(第三批),北京汽车株洲分公司等14家单位入选。

此前,我市已连续两届举行中国动力谷“十大消费品牌”评选活动,支持和帮助众多中小企业提升品牌知名度、开拓市场。今年,我市再次发布第三批获评企业名单。连续3年来,获评企业涵盖制造、食品、药品、餐饮、服装等众多门类。

比如,今年新晋获评的株洲市沙坡里农产品深加工股份有限公司,其专属品牌“沙坡里”名下,已拥有腊制品、扎菜制品、风吹食品、干蔬菜制品、坛子菜、休闲食品、火焙系列共7大类140多个品种的产品,销往全国多地。湖南兰亭食品有限公司是一家集休闲食品、轻餐饮店等于一体的现代化大型食品企业,其推出的一款“佛跳兰亭”休闲美

食,主要原材料取自攸县香干等本土豆制品,单盒售价达99元,去年以来,月销售额可达300万元。目前,该公司已开发生鲜类产品22个、休闲类产品16个。去年营业收入突破亿元大关。

去年,面对疫情冲击带来的不利形势,市工信局大力组织“大手牵小手、国企带民企”中国动力谷十大消费品牌进机关系列活动,机关单位、干部职工纷纷采购本土产品,支持本土品牌发展,一批本土品牌也借活动擦亮了“名片”。“这次申报的企业,较前两批多了一倍以上。”该局相关负责人表示。

据悉,今年我市还将继续开展中国动力谷“十大消费品牌”进机关活动,以及企业巡展、建设株洲品牌馆、“五一”期间株洲名优特消费品博览会等系列活动。此外还将搭建电商平台,引入跨境电商,帮助本土企业进一步打响知名度,提升市场竞争力,实现国内外市场双循环发展。

相关链接

中国动力谷“十大消费品牌”(第三批)名单

北京汽车株洲分公司 北京牌	株洲市金盟康农业科技股份有限公司 神农福地 食用菌类
湖南太子奶集团生物科技有限责任公司 日出太子	湖南省春程门业有限公司 春程门业
湖南神通光电科技有限责任公司 “神通光电”	湖南省醴陵市吉利鞭炮烟花有限公司 “传奇”烟花
株洲好媳妇家居用品有限公司 “好媳妇”	湖南思凯乐神农服装有限公司 SCALER(思凯乐)
株洲市沙坡里农产品深加工股份有限公司 沙坡里	湖南全康电子科技有限公司 “全康电子”“全康家”“JOJOL”“人全康”“Q.uakon”“九州蓝”
湖南省仙泉自然生物科技股份有限公司 仙美无患	湖南兰亭食品有限公司 遇见兰亭
攸县南国宏豆食品有限公司 攸县香干豆腐	株洲瑞德尔特冷设备制造有限公司 瑞德尔特品牌

茶陵秩堂获评

“省十大最美油菜花乡村旅游点”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/陈洲平 通讯员/陈启浪 刘锋) 3月15日,省农业农村厅公布2021年湖南十大最美油菜花乡村旅游点评选结果,茶陵县秩堂镇榜上有名。

秩堂镇文化底蕴深厚、景点资源丰富。近年来,该镇大力发展全域旅游,每年集中种植油菜1万余亩,依托油菜花节持续扩大知名度,并深入挖掘皇尊仙、战国古城古葛遗址、三大士故里等历史资源及列宁学校、五佛岭战斗遗址等红色旅游资源,大力发展人文历史旅游,打造具有区域特色的省级旅游名镇、省经典文化村。同时,不断完善旅游设施,现已建成列宁广场、红军广场,景区道路

全部拉通硬化,茶乡文化产业田园综合体项目正式启动,项目一期茶乡客栈已投入使用。

秩堂镇油菜花节已连续举办6届,如今已由“节俭”转为“节俭经济”。3月5日,湖南茶陵“农商行杯”第七届油菜花节拉开了序幕。当天,微型马拉松比赛、舞龙灯比赛等活动精彩上演,八方游客赏万亩油菜花海、观龙江峡谷风光、尝祖庵家菜、游列宁红军学校、看千祠堂牌坊和战国古城古葛等,无不流连忘返。

此次评选经市州推荐、专家评审和现场检查等程序,最终双峰县锁石镇、安仁县渡口水乡、鼎城区十美堂镇等10个乡镇入选。

芦淞区年内实施重点项目超180个

产业项目建设年

株洲日报·掌上株洲讯(记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 项目建设是引领经济增长的主动脉。今年芦淞区产业项目建设年确定“1813”目标,即实施重点项目180个以上、年度投资130亿元以上。3月15日,该区“产业项目建设年”暨“营商环境优化年”活动动员大会发布上述消息。

加快建设现代化新芦淞,根基在实体、支撑在产业、落脚在项目。今年,芦淞区将深入推进项目攻坚,规划引领、园区升级、设施

配套、服务提效“五大行动”。围绕“1813”目标,突出抓好航空、服饰、新材料等新兴优势产业链,特别是泛航智能制造、华锐精密数控刀具等项目建设;借助服饰产业博览会等展会平台推介芦淞优势产业;加大对硬体合金、服饰等外向型优势产业的支持力度,引导更多企业和产品“抱团出海”,引导更多外向型企业“走进来”。



建设新时代全球一流银行

环保整改 改出新村貌

株洲日报·掌上株洲记者/李军 通讯员/崔林 杨莹芝

“环保部门盯得紧是好事。”最近,市生态环境局执法人员“频频造访”。醴陵李收镇石溪村党支部书记、主任朱建军却这样说。被环保部门紧盯,为啥还这么振奋?这背后有故事。

去年10月,市生态环境局执法人员发现,李收镇明兰水库水质下降。一番追查,发现污染源主要涉及上游石溪村、洪源村两个村。该局醴陵分局监察大队一中队中队长刘稳介绍,两村有130余养殖户,其中石溪村108户,由于2019年以来,猪肉价格上涨,这片区养殖户量大增,“原来约有1万头猪,现在猛增到2万头”。

原本,养殖户基本建了沼气池、化粪池,养殖粪污经初级处理后由村级进行集中收集处理。但激增的养殖量让处理变得困难起来。尤其是石溪村,畜禽养殖废水每天产生300余吨,而村污水处理中心每天仅能处理120吨。加上2台粪污收集转运车运力跟不上,养殖户又担心粪污收集转运带来猪瘟病疫,导致转化率不高。

诸多因素影响下,养殖户没妥善处理粪污,变相污染

了山地、水体等。对此,执法人员始终关注,一直在推进整改。去年12月,执法人员开展专项执法检查,并要求相关养殖户限期整改。今年3月初,株洲清蓝环保志愿者协会发现整改效果并不理想。得到反馈后,3月5日,执法人员再次“出击”,召集相关镇村干部及养殖户代表召开整改工作专题会议,商讨出了有针对性的解决方案。

“现在,养殖户的防污意识普遍提高,部分养殖户买了水泵和管道,打算将粪污排入污水处理厂。”朱建军说,对位于山上的50余户养殖户,村里也计划新增2个污水处理站并引污下山集中处理,正在通过养殖户自筹、向上级争取资金补贴等方式抓落实。

朱建军说,环保执法人员多次登门,倒逼村里走向“绿色发展”。他坦言,畜禽养殖是村里的支柱产业,去年纯利润达8000万元,村“两委”班子将以整改为契机,做优做强养殖产业,探索散养户集中管理方法。

“看似是坏事,但搞好了,村里就能取得效益和名声的双赢。”朱建军笑着说。

3月15日,全市农机化工作会议召开。农民谭国良站上讲台,侃侃而谈,说着田间喜事。

“47个社员,算平均每人创造利润近10万元。”宽大的西装,黝黑的面容,以及话语里的坚定,谭国良让人印象深刻。同样让人惊奇的是,合作社去年的经营收入达到3200万元,净利润就有410万元。

而这“前景”的背后,是机器人换人、企社联合生出的红利。

谭国良是攸县鹏发农业机械专业合作社理事长,从2013年开始,他就在攸县皇图岭镇流转农田种水稻。大户种粮,最愁的是机插秧。“秧苗一天天长,而手工抛秧和人工插秧跟不上,误了农时又影响产量。”他告诉记者,越是农忙时节,越发愁请人。

也是在这一年,我市开始大力推广高速插秧机,并通过购置补贴减轻大户的资金压力。谭国良接受培训后,购买了插秧机,在田间做试验。“一台机器,一天就能插秧60亩左右。”他还对机插秧的稻田进行测产,结果比人工插秧高出50公斤左右/亩。

尝到了甜头的谭国良,加快了“机器人换人”的脚步,近几年陆续添置中型农业机械150余台(套),从机耕、机插、机收,到机植保、机烘干等环节,都由机器说了算。

慢慢的,合作社走上正轨,“公司+合作社+农户”的利益联结模式形成,农机服务、农资经营、订单销售也应运而生。去年,合作社流转土地面积达206万亩,托管服务

面积将近3万亩,还供应肥料1400吨、种子12万亩,完成病虫害防治12万亩,烘干粮食19万吨。

攸县鹏发农业机械专业合作社成了省级现代农业合作社示范社,周边种植结构调整、耕地污染治理、农机综合服务项目的负责人,也纷纷找上了门。“光是去年,我们中标的项目就有15个。”谭国良说,如今种粮成了流水线作业,效益更胜以往。

事实上,目前全市注册的农机合作社已达456家,其中有203家是近5年成立的,农机合作社几乎种了全市四分之三的农田。

在市农机事务中心主任龙凡平看来,农机合作社的蓬勃发展,不仅解决了“谁来种地、谁来服务”的问题,也促进了小农户与现代农业的有效衔接,成为农业生产的新引擎。

据统计,在粮食价格相对稳定,农资价格和劳动力成本逐年上涨的背景下,机器人换人和代育秧、代耕整等社会化服务模式,能使粮食亩产增加50公斤、产值提升120元,同时节约成本190元,让农户每亩多增收300元以上。

根据工作计划,今年农机部门将按照“建设标准化、管理规范化、经营企业化、作业规模化、生产科技化”的标准,继续培育一批设施完备、功能齐全、特色鲜明、效益良好的示范合作社,力争全年培育省现代社10家、省示范社10家、市特色社30家。



雾漫湘江美如画

3月15日上午,湘江之上雾弥漫,跨江大桥及岸边的高楼仿佛披上轻纱,隐约朦胧,煞是好看。如画的景色,也吸引了路过的市民驻足观赏,并掏出手机将画面定格。 记者 李军 摄

新华桥拆除： 列车运行间隙争分夺秒

株洲日报·掌上株洲记者/廖明 通讯员/夏四亮

拆掉一座桥,需要多长时间?

这个问题,一般会有确切答复。但对正在拆除的新华桥来说,答案是“不好说”。

3月16日上午11时50分,新华桥拆除重建项目施工现场,2辆重型吊车、4台线切割机已经就位,工人们赶在12时前吃完午饭,在各自的岗位上等待开工信号。

切割、吊离新华桥两侧总计20余米的钢筋混凝土护栏,是当天的工作任务,但施工作业时间,只有1小时。

“铁路部门给的作业窗口期只有1小时,我们必须在这段时间内完成计划内的工作,超时1分钟都不行。”项目现场负责人李祖勇说。

12时左右,桥下穿行的列车越来越少,12时10分,铁路上的电网断电,李祖勇一声令下,全员闻声而动。

钢缆从护栏下提前打好的孔洞穿过,吊车将钢缆绷紧,4台线切割机开足马力,绳锯带起水花,一寸一寸地切开护栏底座……

13时02分,南侧三段共9米护栏拆除完毕,北侧第四段还没切割过半。

苗林峰赶紧上前,大声询问工人:“8分钟,能不能做完?”

13时08分,北侧第四段切完吊离,第五段刚刚开始,苗林峰果断叫停。

13时10分,施工结束,新华桥南北两侧,还有北侧第五段的3米护栏未完成拆除。

“这3米护栏,要等到下周的施工点才能拆了。”苗林峰说。

见记者不解,苗林峰解释,新华桥上跨京广线、沪昆线以及长株潭城际线,共有股道9股,“下面的股道不停电检修,上面的新华桥就没有施工的时间点。”

“周三没有点,周四和周五的点,在其他股道上。”他介绍,周四和周五,将对护栏下的基础,进行分段切割、吊离,为下一步的管线迁改,新华桥下废弃市政自来水管的处理等工作,铺开作业面。

作业可用时间短、施工安全要求高,新华桥的拆除工作,犹如“蚂蚁搬家”。

“你要问我什么时候能拆完,那真是回答不了,只能说在有限的作业时间里,尽可能地多做事,将工期往前赶。”他说。

从「工作惯性、路径依赖」的思维定势中走出来

「解放思想,推动工作大突破」系列评论之三

株洲被称作火车拖来的城市,是铁路枢纽、电力机车之都。可是,铁路1.435米的标准轨距或许少有人知晓。

这标准怎么来的呢?原来,早期的铁路是由建电车的人设计的,这标准是电车轮距的标准。而最先造电车的人以前是造马车的,标准沿用了马车的轮距标准。再上溯,马车的轮距源于古罗马战车的宽度。罗马人为什么定这宽度呢?原因很简单,这是牵引一辆战车的两匹马屁股的宽度。也就是说,如今运输系统的重要设计数据,在两千多年前便由两匹马的屁股宽度决定了。这,就是世界闻名的“路径依赖”典型案例。

“少成若天性,习惯如自然。”如今,社会已进入新发展阶段、新发展格局,但部分人仍受困于工作惯性、路径依赖中。他们观念老化,因循守旧,接受新事物不快不主动,不与时俱进,推进新工作还是老套路;思维僵化,奉行主观主义、经验主义,不结合实际,不按客观规律办事;工作机械化,不动脑筋,办法不多,稍遇难题就“卡壳”……如此一来,部门工作推进不快,难有起色,年年涛声依旧,与株洲大环境格格不入。

作为一座新兴之城,株洲从不缺乏与时俱进的创新精神。回望建党100周年奋斗史、建市70周年发展史,株洲无不以奋勇争先、一往无前的城市气质,汇五湖四海之精英,聚战斗天地之魄力,以创新创造精气神推进城市建设发展壮大,最终成就了这座现代化工业新城。

纵观这几年,我们办成了一些大事,破解了一些难题,实现了高质量发展,都是靠创新的思路、改革的办法来突破瓶颈、闯出新路。创造性地依托三大动力产业打响了“中国动力谷”,以产业链思维抓产业,建强了17条新兴优势产业链,挺起了株洲工业脊梁。连续多年开展项目集中开工、“看学议”活动,搭起竞技擂台,组织互看互学互比,掀起了一波波项目建设新热潮。以推进“一件事一次办”深化放管服改革,以“一单四制”抓环保问题整改,以“马上就办、真抓实干”营造抓落实氛围等,都取得显著成效。鲜活的案例生动地告诉我们:只要思想不滑坡,办法总比困难多。

迈入“十四五”,走进春天里,你追我赶发展的激烈场景已落幕,我们决不能刻舟求剑、旧调重弹,迫切需要在思想理念、工作思路和方式方法上进行一次大洗礼、大调整。坚决从“工作惯性、路径依赖”的思维定势中走出来,彻底告别习以为常、司空见惯、见怪不怪,坚决杜绝寅吃卯粮、无序举债的冲动,不做杀鸡取卵、竭泽而渔的蠢事,不走靠山吃山、靠水吃水的粗放式发展老路。坚持问题导向,大胆改革创新,结合实际创造性开展工作,以思想理念的大变化、工作思路的大拓展、发展路径的大突破,赢取经济社会的大发展。

“吾日三省吾身。”走出思维定势,是为自己的思想解缚,需要广大干部职工拿出开拓创新的气概、敢于担当的勇气,在践行“三高两新”、实现“两个加快”中展现创新的力量,彰显更大的作为。