

# 献礼建党100周年 “湘赣边红色专列”将发车

## 专列将打造全国唯一的“红色移动课堂”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/寻慧蓉 通讯员/罗泽丹)记者昨日从市城发集团获悉,由市委市政府授权株洲城发集团与广铁集团授权的广东铁青旅共同打造的“湘赣边红色专列”将于3月19日正式发车,市交通运输局400余名党员届时率先体验。

## 专列推出“红色移动课堂”,拟开行百趟

“湘赣边红色专列”,是为纪念中国共产党成立100周年,全面落实省委书记、省人大常委会主任许达哲今年调研株洲时提出的“聚焦传承红色基因、发展红色文旅”的调研精神,巩固拓展湘赣边老区脱贫攻坚成果,深化湘赣边区域合作示范区建设而专门设置的。专列拟开行百趟,采用党员干部喜闻乐见的活动方式,讲好党的故事,让党史学习教育真正“动”起来,“活”起来。

## 首发专列开往井冈山,为“两山铁路”开通练兵

“首发专列将从株洲出发,最终到达井冈山,为‘两山铁路’开通练兵。”城发集团文旅公司副总经理、工业旅游和红色旅游事业部副总经理周颢介绍,此次开行的红色专列为软座空调车,包括餐车在内共设8节车厢,提供461个座位。车厢将根据沿线红色景点、红色元素进行设计,形成一车厢一特色、一专列一情怀的鲜明风格。其行经站为:长沙站、株洲站、醴陵站、攸县站、茶陵南站、炎陵站,最终到达井冈山,总时长4小时。



3月10日开行的湘赣边红色专列。周颢 供图

2021年春运在3月8日落下帷幕。3月10日,市交通运输局发布我市2021年春运大数据,春运40天,全市发送客运总量总计1436.22万人次。数据的背后,藏着我市经济社会发展变迁的“密码”——高铁(株洲西+醴陵东)的春运旅客发送量,首次超过普铁(株洲火车站),铁路出行全面进入高铁时代;从市域到乡镇,公交出行蔚然成风,出租车逐渐式微,城乡客运的二元结构,在城乡客运一体化的进程中被打破;中短途传统道路客运流量“跌跌不休”,行业凛冬已至。

## 高铁奔腾,普铁“微冷”

2009年,武广株洲西站开通,株洲在全省率先迈进高铁时代。但因因停车次少、周边兄弟城市高铁站分流,我市高铁的旅客发送量,即使在醴陵东站(2014年9月16日开通)的助力下,也难及普铁线上的株洲火车站。

2021年春运,株洲西站和醴陵东站旅客发送量5408万人次,以绝对优势超越株洲火车站(4389万人次)。据统计,2021年春运我市高铁的旅客发送量同比上升121%,株洲火车站同比下降15%。以此推算,2020年同期的高铁旅客发送量仅为2447万人次,而株洲火车站为5047万人次。

“历年春运,高铁的日均发送量最高也仅在8000人次左右,普铁则至少在12万人次以上。”市交通运输局相关负责人说。

哪些原因导致了位置的转换?

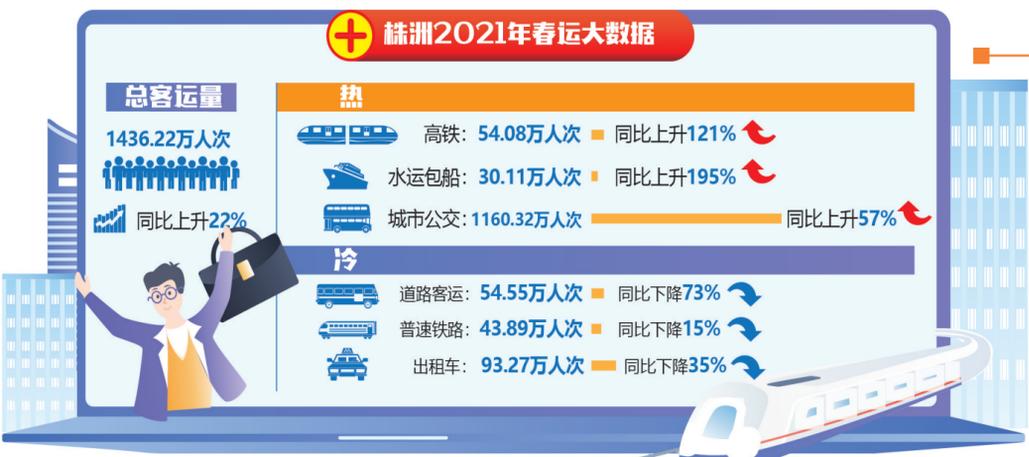
广铁集团株洲车站党总支书记刘政介绍,客流下降的主要原因,在于疫情影响下旅客出行意愿不高,其次则是车站正在进行站改,很多列车不通过、无停站,客运量减少是必然。

反观株洲西站,在全国人大代表单晓明及市委市政府的关注推动之下,该站2020年新增车次14列。2021年春运期间,再次新增经停车次11列,总经停车次达114列。

运力的增加,自然带来客运量的提升。

单晓明建议,在武广株洲西站现有增开经停车次的基础上,继续加强与广铁集团的交流和对接,重点考虑往返北京、上海方向的经停车次,待条件成熟后再增加始发车次。

“已经向广铁集团提交了在株洲西站增开往上海方向列车的建议,正在等待答复。”市交通运输局铁路办副主任谭玲介绍,继续争取株洲西站加开车次,已经被列入该局2021年的重点工作事项。



# 春运数据背后的热与冷

## 高铁旅客发送量首次超过普铁

株洲日报·掌上株洲记者/廖明 通讯员/夏四亮

## 公交受宠,出租式微

2021年春运1436.22万人次的客运总量里,公交以1160.32万人次的成绩“夺冠”,同比上升57%;出租车客运量仅93.27万人次,同比下降35%。

春运期间,全市110余条公交线路全线满勤,智轨一期河西段试跑7天,载客量逾万人次,村镇公交在春节期间的早晚高峰,更是一座难求。

2020年,攸县完成城乡客运一体化改革,取消原有农村客运班线,开通村镇公交85条196辆车;同年,天元区启动城乡客运一体化试点,5条村镇公交延伸至三门、雷打石、响水等镇、村。

固定班次、固定站点,票价仅在2元至5元之间,老人、小孩等享受免费待遇……村镇公交,出道即C位。市交通运输局客运科科长张建业介绍,2021年,城乡客运一体化改革将在全市推进,天元区今年还将新增6条村镇公交线路。

## 道路客运,凛冬已至

春运结束,已是春暖花开。但对传统道路客运来说,行业仍在凛冬。

2021年春运,全市道路客运总人数为5455万人次,同比下降73%。这个同比,比的是疫情影响之下的2020年春运——道路客运仅进行18天,客运量同比2019年下降55.4%。

数据冰冷,各大汽车客运站候车厅的人气冰冷更甚。

春运期间,记者多次随相关部门到汽车客运站检查,不论是市区还是县城的车站,候车大厅里基本不会超过30人。

“2013年开始,道路客运就开始走下坡路,这几年尤为突出。”张建业介绍,私家车的剧增、高铁车次的加密、长株潭城际铁路的公交化,就已经分走大部分中长途客流。去年醴陵铁路复开客运,城际株洲站开

## 道路客运,凛冬已至

运营,再次稀释了南四县及长沙方向的客源。

对于传统道路客运来说,转型迫在眉睫。

交通运输部日前印发的《农村公路中长期发展纲要》明确,农村公路运输服务总体实现“人便、车畅、物通”,基本实现城乡公路交通公共服务均等化;加快建立农村客运政府购买服务制度,推进城乡客运一体化发展;构建县、乡、村三级农村物流节点体系,推动邮政物流、农村客运小件快运、电商快递、货运班车等多种形式的农村物流发展……

不论是城乡客运一体化,还是农村物流、货运班车,传统道路客运行业的多年积淀,并非全无基础,外地也多有经验可鉴。

能否抓住机会,乘势转型?

# 河长在线

株洲市河长办 株洲日报社 合办

# 管护有章法 河湖漾清波

## 我市实现“全域Ⅱ类水”,市河长办两次获评“全国先进”

株洲日报·掌上株洲记者/俞强年 通讯员/漆小丽 杨逸昭

“一江两水”水质全部达到Ⅱ类,我们实现了‘全域Ⅱ类水’目标。”“河长制‘五化’创新模式被《改革内参》《国家水利部河长制湖长制工作简报》向全国推介。”“清水塘老工业区绿色转型、渌水样板河建设被《焦点访谈》《湖南卫视》专题报道,市河长办两次被评为‘全国先进’……”3月9日,株洲市河长办主任会议上,13个市级河委会成员单位负责人纷纷感慨:2020年,成果非凡,实属不易。站在今天来说,2020年已是“老皇历”,但它是我们奋斗的积淀,迈向更高一层的阶梯,值得铭记、总结和发扬。

## 基层建设标准化——108个基层河长办单位达到“六有”标准

云龙示范区龙头铺街道河长办公室,12项制度上墙,巡河记录完整,被授予2020年度“株洲市河长制工作标准化建设先进单位”。

标准化是推进河长制工作的重要规则与手段。

我市从工作体系健全、工作场地固定、工作人员专职等6个方面下工夫,配齐“一办三长两员”,设立河长、警长5152人,招募民间河长5000名,拥有护



随着春雨季水增多,上游垃圾增多,河湖清洁和治理压力也随之增大。3月5日,芦淞区河长办工作人员携同20余名民间河长,在湘江开展联合巡河志愿活动和主题党日,一起为河畅、水清、岸绿、景美、人和的宜居株洲贡献力量。

## 河湖管护长效化——河长制升级版的“株洲经验”全国推介

湘江城区段,“4+1”轮值执法船日夜坚守,空中有无人机,岸边有监控设备,严控湘江涉水污染。

我市创新管护手段,确保河晏水清。“4+1”综合执法有为,改各自为政,单独执法为综合管理、联合执法,从重从严从快打击“一江两水三水库”存在的各类涉河违法行为。

“4+1”督查考核有力。“4”,即每个季度开展一次考核评比;“1”,即年底考核。每季度河长制考核结果向社会通报,去年共约谈

22人次。“数字化+网格化”监管有效。建成智慧河湖监管平台的同时,把全市26条重点河流划分为620个网格单元,配备3000多名网格员,不间断巡查。

爱河湖河意识广泛培育。“六进”活动“走进寻常百姓家”,河长制工作纳入党校课程;一月一主题,形式多样的主题宣传活动入脑入心。去年以来,全市共组织活动200余次,河长制工作创新升级版的“株洲样本”被主流媒体报道1500余次。

## 社会监督多元化——5000名“民间河长”发现问题180余起

我市有314条河流,市、县、乡、村四级河长与民间河长共同守护。

通过多渠道、多形式发动社会各界参与监督,我市已建立起多元化的监督体系。

有人大代表、政协委员开展河长制专题视察、民主评议、专题协商、明察暗访、督办考核等工作。

## 水利建设工作考核全省第二

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/许维)记者昨日从市水利局获悉,去年,我市全年投入水利建设资金2362亿元,同比增长6.5%,在2020年度全省水利建设工作考核中排名第二。

水利建设实效可圈可点:西湖排渍站、清水塘老工业区清水湖水系治理、白石港排涝泵站等105项大中型水利工程加快建设;争取华夏文化遗产基金会捐赠1.9亿元,用于湘江、渌江堤防整治和省级样板河治理等重大水利项目;2019年因灾损毁的1817处水毁工程全面修复;推进官庄水库除险加固等重大除险加固项目建设60个;全面完成267座小水电站的清理整改任务。

## 黑臭水体整治经验向全省推介

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/汤智源)“2020年,我市投资约21亿元,实施黑臭水体整治项目15个。”市住建局相关负责人介绍,至此,我市33个黑臭水体整治项目已全部完成,消除比例达到90%以上。

2016年以来,我市在全市范围梳理出黑臭水体整治项目33个,至2019年底,完成了18个项目的整治。去年,我市实施整治项目15个,至去年11月份,全部完工,通过国家生态环境部考核验收。省生态环境厅、省住建厅联合考核中一致认为,我市是真心实意、真金白银、真刀真枪在干,整治力度和效果值得全省学习。

## 退捕禁捕工作获“全省优秀”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/刘敏中)日前,我市退捕禁捕工作取得阶段性成果,湘江干流和沅江、渌江干流实现全面禁捕,“四清四无”目标基本实现。

市农业农村局工作人员介绍,全市已签订渔民退捕协议835户,回收捕捞证书831本,拆解处置退捕渔船818艘,帮助有就业意愿的退捕渔民全部转产就业,符合条件的全员参加基本养老保险。我市获评全省长江流域重点水域禁捕退捕工作优秀市。

## 渌水水质达到Ⅱ类水质标准

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/刘颖华)“截至目前,国控湘江霞湾断面、沅水草市断面持续保持Ⅱ类水质标准,渌水入河口断面达到Ⅱ类水质标准;区域内无不达标功能水体;全市县级以上集中式饮用水源水质达标率为100%。”市环保局工作人员说。

去年以来,我市加大水污染防治力度,完成了荷塘工业集中区等8个工业园区(集中区)规范化整治,园区涉水企业完成污水预处理设施和企业排口规范化建设,并通过验收,同时完成60个生活污水治理;完成长江经济带水质自动监测能力建设项目建设8个。

## 湘江“三无”船舶、垂钩平台全部清零

株洲日报·掌上株洲讯(记者/俞强年 通讯员/孙雅琴)去年以来,市交通运输局有序推进湘江干流非法码头渡口专项整治工作,取缔“三无”船舶、垂钩平台,确保了通航、防洪、饮用水源的安全。

目前,湘江干流沿岸所有货运码头、砂石码头和渡口共计102处已基本完成。湘江城区段水水泥瓦船、“僵尸船”等各类“三无”船舶26艘以及8艘无标志管理的筏子依法取缔并统一销毁,湘江城区段12个非法垂钩平台全部被拆除。

## 河湖治理系统化——“一江两水”水质全部达到Ⅱ类

河湖治理是项系统工程,需要统筹山水林田湖草治理,需要各方合力。

“一龙治水”管到位。我市推行“四办合一”,组建市生态文明建设服务中心,归口市政府管理,并在全省率先将河长制工作直接由分管副市长负责,统筹协调全市涉水问题。

“一张清单”干到底。制定涉水综合整治(整改)任务清单,梳理短板弱项、重点难点,实施“百日攻坚”行动,确保任务落实到位。

“一盘棋”同推进。湘江两岸,小而散的“黑产业”转为新而强的“绿产业”,清水塘老工业区搬迁改造落实长江经济带“生态优先、绿色发展”经验被《焦点访谈》向全国推介;株洲市与萍乡市共护渌水,铺排项目63个,完成投资36亿元。

“一江两水”(湘江、沅水、渌水)入河排污口整治、河湖“清四乱”、禁渔禁捕等全面推进,渌水水质已由Ⅲ类提升为Ⅱ类,实现了“全域Ⅱ类水”目标。