

加满120升汽油,可飞行1300公里 4架阿若拉飞机风雨中发货

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 杨凌凌 通讯员 刘鹏飞)3月10日,湖南山河科技股份有限公司(以下简称“山河科技”),4架SA60L(阿若拉)飞机被缓缓推出机库,技术人员即将进行雨天交机前的重要工序,给机身包裹防水膜。

“现在雨水多,要特别注意飞机外部的防水。”山河科技营销副总经理肖黄兴介绍。

14时30分,被推上货车的SA60L(阿若拉)飞机开始裹保护膜。4名技术人员用透明的保护膜,将机身、飞机的油路接口、电器接口包裹了三层,这样能很好地防止运输过程中雨水进入机体内。

15时,机身裹膜程序完成。20分钟后,装载飞机的货车驶出机库,并将通过公路运抵安徽,交付到客户手中。

阿若拉由山河科技研发制造,是我国第一款通过中国民航适航认证的全复合材料轻型运动飞机,第一款在欧洲注册并销售的轻型运动飞机。去年下半年来,公司的飞机生产订单陡增。今年,阿若拉的订单已排到7月中旬。目前交付的阿若拉已是3.0版,山河科技在国内轻型运动类飞机的市场占有率达到了65%~70%,居第一位。

山河科技常务副总经理谢向国表示,随着行业发展步入“暖春”,公司2021年的目标是争取产能达到100架,产值突破1亿元。

延伸阅读
探秘3.0版阿若拉

名片 3.0版的阿若拉整机重量348公斤,最高飞行高度4500米左右,百公里油耗仅8升。根据不同配置,每架售价在115万元至180万元不等。机身采用碳纤维复合材料制造,工业设计感一流。打开透明的环形天篷,驾驶舱内的结构一览无余:两个肩并肩的座椅,双套的刹车和驾驶杆,座椅后面为行李留下了一定的空间。

对话 “只需使用95号汽油,跟汽车用的一样。”谢向国介绍,飞机加满120升汽油,可飞行1300公里,百公里油耗仅8升,甚至比一辆豪车更省油。

交付 “今年到目前为止,阿若拉已经交付了8架。”谢向国介绍,阿若拉的客户中,除了通用航空公司、航空俱乐部等,也有私人订购。买了飞机后,如何拿到手?记者获悉,受航线申请的限制,20%的客户能直接从株洲机场将飞机开走,而大部分客户则选择通过陆运的方式交机。

保养 在飞机发烧友中,流传着这样一句话:买得起飞机并不一定养得起飞机。阿若拉的后期保养费用贵吗?谢向国介绍,相比使用航空燃油,阿若拉加油更方便,维护成本也变得更低。“客户在经过山河科技的机务培训后,基本能自行完成保养。飞行100小时做一次发动机保养,一年的材料维护成本算下来在1万元内。”谢向国说。



▲3月10日,山河科技的技术人员为阿若拉飞机机身裹膜防雨 株洲晚报融媒体中心记者 杨凌凌 摄

来自墨西哥的感谢信 ——中车株机“为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步”



▲中车株机造轻轨列车在墨西哥开跑 企业供图

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 高晓燕 通讯员 张灿强)“向中车株机全体员工致以衷心的感谢!归功于你们的努力工作和帮助,蒙特雷地铁3号线得以成功运营!”3月10日,中车株洲电力机车有限公司收到一封来自墨西哥蒙特雷地铁局的感谢信。

时间回到2019年。当年12月12日,中车株机公司与蒙特雷地铁局正式签订车辆采购合同,约定首批车辆交货周期为14个月。

14个月,对新造车辆来说,已经是极具挑战的工期。没想到的是,2020年初,一场突如其来的新冠肺炎疫情,“冻结”了时空,让这一时限变得更为艰难。

无法出行,中车株机迅速组建的项目团队,克服14个小时的时差,在线与客户沟通协调,用时2个月就完成车辆初步技术方案。待疫情形势稍有缓和,2020年2月底,中车株机项目团队逆行出征,顺利完成重要技术方案的确定,再次赢得了项目交付时间。

可是,海外供应商因疫情延迟交付。项目团队深知“按期交付是对客户的承诺”,及时调整海外供应商,并赴当地工厂督导生产,全力保障供应链稳定……

一环紧扣一环,生产任务逐层递进。2020年10月,蒙特雷轻轨车辆在株机公司下线,较原计划提前2个月。对这样精准高效的生产和质量保证,墨方客户深感惊讶,连连称赞。同月,蒙特雷轻轨首批车辆起运,于12月抵达墨西哥。在墨西哥现场,项目团队继续克服疫情影响,时间紧张等困难,一边做好防疫,一边加班加点开展车辆调试,全力保障列车开通运营。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

今年2月底,承载着当地民众7年期望的蒙特雷轻轨3号线顺利开通运营,这是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。蒙特雷地铁局在感谢信中表示,新型车辆是高新技术的成果,为新莱昂州轨道交通领域带来了巨大的进步,体现了墨西哥和中国经贸合作的新成就。

春运数据背后的热与冷 高铁旅客发送量首超普铁

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者 廖明 通讯员 夏四亮)2021年春运在3月8日落下帷幕。3月10日,株洲市交通运输局发布我市2021年春运大数据,春运40天,全市发送客运总量总计

1436.22万人次。数据的背后,藏着我市经济社会发展变迁的“密码”——高铁(株洲西+醴陵东)的春运旅客发送量,首次超过普铁(株洲火车站),铁路出行

全面进入高铁时代;从市域到乡镇,公交出行蔚然成风,出租车逐渐式微,城乡客运的二元结构,在城乡客运一体化的进程中被打破;中短途传统道路客流量“跌跌不休”,行业寒冬已至。

1 高铁奔腾,普铁“微软”

2009年,武广株洲西站开通,株洲在全省率先迈进高铁时代。但因经停车次少、周边兄弟城市高铁站分流,我市高铁的旅客发送量,即便在醴陵东站(2014年9月16日开通)的助力下,也难及普铁线上的株洲火车站。

2021年春运,株洲西站和醴陵东站旅客发送量54.08万人次,以绝对优势超越株洲火车站(43.89万人次)。

据统计,2021年春运我市高铁的旅客发送量同比上升121%,株洲火车站同比下降15%。以此推算,2020年同期的普铁旅客发送量仅为24.47万人次,而株洲火车站为50.47万人次。

“历年春运,高铁的日均发送量最高也仅在8000人次左右,普铁则至少在1.2万人次以上。”株洲市交通运输局相关负责人说。

哪些原因导致了位置的转换?广铁集团株洲车站党总支书记刘政介绍,客流下降的主要原因,在于疫情影响下旅客出行意愿不高,其次则是车站正在进行站改,很多列车不通过、无停点,客流量减少是必然。

反观株洲西站,在全国人大代表单晓明及市委政府的关注推动之下,该站2020年新增车次14列。2021年春运期间,再次新增经停车次11列,总经停车次达114列。

运力的增加,自然带来客运量的提升。单晓明建议,在武广株洲西站现有增开经停车次的基础上,继续加强与广铁集团的交流和对接,重点考虑往返北京、上海方向的经停车次,待条件成熟后再增加始发车次。

“已经向广铁集团提交了在株洲西站增开往上海方向列车的建议,正在等待答复。”株洲市交通运输局铁路办副主任谭玲介绍,继续争取株洲西站加开车次,已经被列入该局2021年的重点工作事项。

2021年春运1436.22万人次的客运总量里,公交以1160.32万人次的成绩“夺冠”,同比上升57%;出租车营运载客93.27万人次,同比下降35%。

春运期间,全市110余条公交线路全线满勤,智轨一期河西段试跑7天,载客量逾万人次,村镇公交在春节期间的早晚高峰,更是一座难求。

2020年,攸县完成城乡客运一体化改革,取消原有农村客运班线,开通村镇公交85条(196辆车);同年,天元区启动城乡客运一体化试点,5条村镇公交延伸至三门、雷打石、响水等镇、村。

固定班次,固定站点,票价仅在2元至5元之间,老人、小孩等享受免票待遇……村镇公交,出道即C位。

株洲市交通运输局运科科科长张建云介绍,2021年,城乡客运一体化改革将在全市推进,天元区今年还将新增6条村镇公交线路。3月底,智轨一期河西段有望实现初期载客试运营,城区快速公交系统即将成形;长株潭一体化背景下,开通更多株洲至湘潭、株洲至长沙的快速公交线路,也已被提上日程。

2 公交受宠,出租式微

2021年春运1436.22万人次的客运总量里,公交以1160.32万人次的成绩“夺冠”,同比上升57%;出租车营运载客93.27万人次,同比下降35%。

春运期间,全市110余条公交线路全线满勤,智轨一期河西段试跑7天,载客量逾万人次,村镇公交在春节期间的早晚高峰,更是一座难求。

2020年,攸县完成城乡客运一体化改革,取消原有农村客运班线,开通村镇公交85条(196辆车);同年,天元区启动城乡客运一体化试点,5条村镇公交延伸至三门、雷打石、响水等镇、村。

固定班次,固定站点,票价仅在2元至5元之间,老人、小孩等享受免票待遇……村镇公交,出道即C位。

株洲市交通运输局运科科科长张建云介绍,2021年,城乡客运一体化改革将在全市推进,天元区今年还将新增6条村镇公交线路。3月底,智轨一期河西段有望实现初期载客试运营,城区快速公交系统即将成形;长株潭一体化背景下,开通更多株洲至湘潭、株洲至长沙的快速公交线路,也已被提上日程。

“公共交通体系日趋完善,公共交通在市民的出行分摊率上,必然会越来越高。”张建云说。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

出租车在春运中的式微,是私家车保有量剧增、公共交通体系日趋完善共同作用的结果,此外,“就地过年”号召影响下,流动人口减少,也是出租车载客量下降的重要原因。

3 道路客运,凛冬已至

春运结束,已是春暖花开。但对传统道路客运来说,行业仍在凛冬。

2021年春运,全市道路客运总人数为54.55万人次,同比下降73%。这个同比,比的是疫情影响之下的2020年春运(道路客运仅进行18天,客运量同比2019年下降55.4%)。

数据冰冷,各大汽车客运站候车厅的人气冰冷更甚。

春运期间,记者多次随相关部门到汽车客运站检查,不论是市区还是县城的车站,候车大厅里基本不会超过30人。

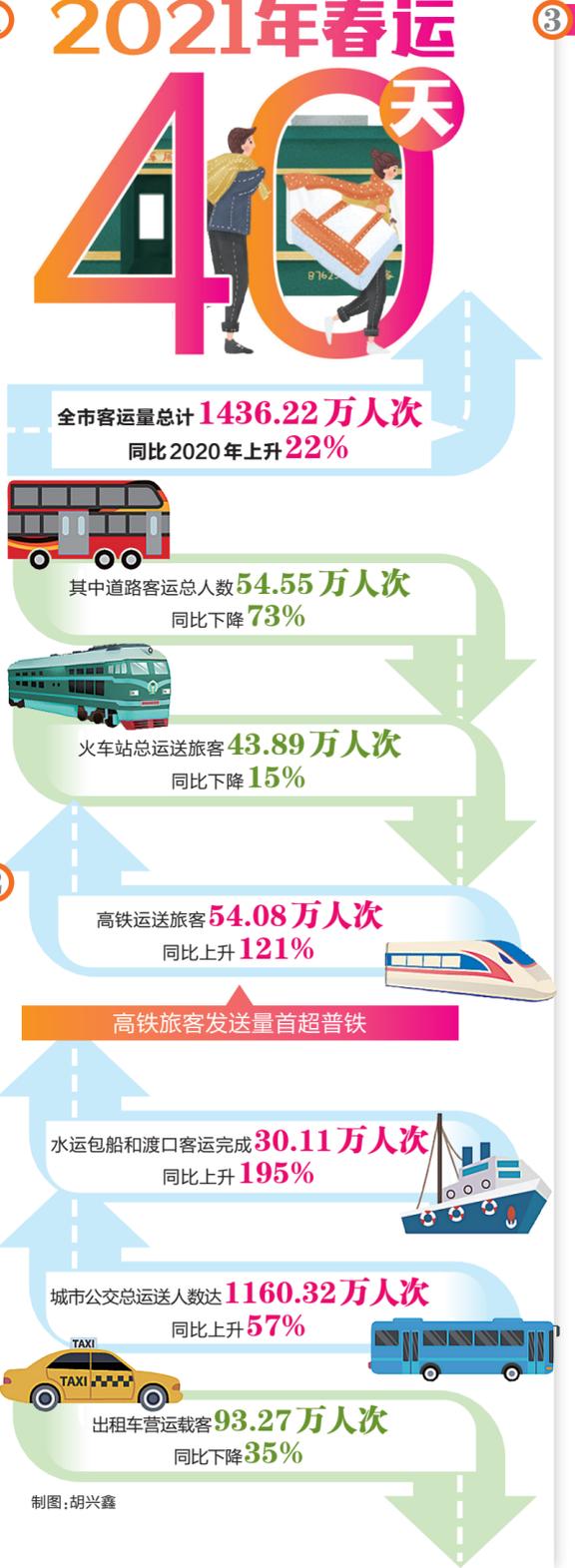
“2013年开始,道路客运就开始走下坡路,这几年尤为突出。”张建云介绍,私家车的剧增、高铁车次的加密、长株潭城际铁路的公交化,就已经分走大部分中长途客流;去年醴茶铁路复开客运、城际株洲站开通运营,再次稀释了南部县及长沙方向的客源。

对于传统道路客运来说,转型图存,迫在眉睫。

方向在哪?交通运输部日前印发的《农村公路中长期发展纲要》明确,农村公路运输服务总体实现“人便于行”“货畅其流”,基本实现城乡公路交通公共服务均等化;加快建立农村客运政府购买服务制度,推进城乡客运一体化发展;构建县、乡、村三级农村物流节点体系,推动邮政物流、农村客运小件快运、电商快递、货运班车等多种形式的农村物流发展……

不论是城乡客运一体化,还是农村物流、货运班车,传统道路客运行业经过多年积淀,并非全无基础,此外,其他地方的经验也多有可借鉴之处。

由此,株洲传统道路客运能否抓住机会,乘势转型?



制图:胡兴鑫



▲抖音扫码
看采访视频