

出轨男与“小三”同居生子 法院认定为事实婚姻,两人犯重婚罪获刑

本报讯(记者 贺天鸿 通讯员 罗丽芳)出轨后不顾妻子挽回,坚持与“小三”同居生子,结果男子和“小三”双双获刑。近日,芦淞区人民法院判决了一起重婚罪案件,男子王强(化名)和女子李丽(化名)因重婚罪,分别被判刑。

王强和妻子刘梅(化名)于1989年登记结婚,婚后生育了女儿。2015年3月,王强在老乡聚会上认识了李丽。在王强极力追求下,两人关系迅速升温,共同租房居住,并以夫妻名义共同生活。

2016年7月,王强和李丽的关系被刘梅发现,刘梅带着女儿找到了李丽,将王强已结婚的事实告诉了她,并希望挽回和王强之间的感情。对此,王强向李丽承诺自己会与刘梅离婚,实际上却没有。之后,王强和李丽仍然以夫妻名义共同生活,并于去年12月生育了儿子。对此,刘梅到派出所报了案。

芦淞区法院审理认为,王强、李丽属于事实婚姻关系,而王强有配偶又与李丽结婚,李丽明知王强有配偶仍与之结婚,二人均已构成重婚罪,遂依法判处王强有期徒刑6个月,判处李丽拘役4个月,宣告缓刑6个月。

看新闻学法律

一般情况下,事实婚姻是指男女双方未办理结婚登记,而以长久共同生活为目的,以夫妻名义同居生活,群众也认为是夫妻关系(具有一定公示公信力)的两性结合。

《中华人民共和国刑法》第二百五十八条规定,有配偶而重婚的,或者明知他人有配偶而与之结婚的,处二年以下有期徒刑或者拘役。其中,所谓有配偶,是指夫妻关系未经法律程序解除,尚在存续的情况;所谓明知他人有配偶而与之结婚的,是指本人虽无配偶,但明知对方有配偶,而故意与之结婚的情况(包括登记结婚或者事实婚姻)。

重婚罪既可以自诉也可以公诉,被害人有证据证明证明时可自己向法院提出刑事自诉,当证据不足时,也可以向公安机关报案,由公安机关立案侦查、检察机关提起公诉。



天元区四部门联合行动 整治食品安全问题



检查组对多米新街农贸市场进行检查
记者 成姣兰 摄

本报讯(记者 成姣兰 通讯员 谭亦安)12月2日,天元区市场监督管理局联合区教育局、农业农村局、公安分局三部门,对天元学校及周边食品经营户、世纪星幼儿园以及多米新街农贸市场九八店,开展食品安全问题联合整治行动,这是四部门在“不忘初心,牢记使命”主题教育中开展专项整治的一部分。

天元中学是省级食品安全示范学校,其食堂内员工健康证、供应商资质证明、检验报告、每周菜谱等资料已上墙公示,食堂食材每周供应信息也一应俱全,并制定了食品安全应急预案。联合检查组对于该校存在的陪餐制度和资料保存等方面的不规范问题,提出了改进要求。

在世纪星幼儿园,联合检查组检查环节

细化到电子秤的精确度、添加剂调配比例等环节。检查组发现面点师傅用一根塑料线管当做切割蛋糕的尺子,现场对其进行了批评教育,并责令整改。对其他粗洗区、消毒间、储藏间不规范以及无备餐区等问题,也提出了整改意见。

随后,检查组对学校周边商铺进行检查,并对多米新街农贸市场九八店熟食“三防”设施、肉类“两证一章”、蔬菜持证经营、农残监测等情况进行检查,未发现明显问题。

前段时间,天元区市场监督管理局还对辖区内进口食品、农贸市场等进行了专项检查,对发现的问题要求责任方逐一整改落实,切实保障人民群众食品安全,增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

湖工大食堂附近 垃圾未清扫干净臭气难闻



不少垃圾散落
在垃圾桶附近
记者 贺天鸿 摄

本报讯(记者 贺天鸿)昨日,市民黄先生拨打晚报新闻热线28829110反映,湖南工业大学北苑食堂附近有很多垃圾未清理,污水遍地,不但气味十分难闻,而且影响行人通行。记者随后赶到现场核实。

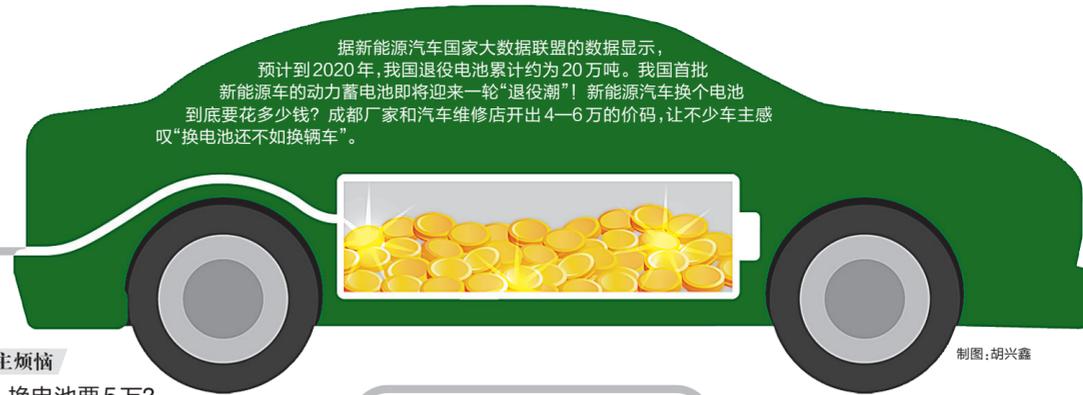
昨天上午,记者来到现场发现,现场堆放了很多垃圾桶,但是仍有很多垃圾四散在周围,其中不但有生活垃圾,还有一些建筑垃圾。而且,现场堆放的垃圾桶很多存在破损,污水往外流,周围地面湿滑,气味难闻。对此,路过的学生表示,此处一直没有得到有效

的管理,这样的状况已经持续了很久。

物业公司为什么没有及时清运垃圾?11点左右,记者前往管理学校食堂的天吉物业管理有限公司的办公所在地,但当时无人在上班。之后,记者又前往辖区社区居委会。社区居委会相关负责人介绍,对于这一情况,社区已经多次和天吉物业公司联系,但对方一直没有进行清理。

对此,湖南工业大学相关负责人表示,校方将尽快敦促天吉物业公司对垃圾进行清理。

我国首批新能源车的动力电池即将迎来“退役潮” 买新车不到7万,换个电池要5万 车主感叹:换电池还不如换车



据新能源汽车国家大数据联盟的数据显示,预计到2020年,我国退役电池累计约为20万吨。我国首批新能源车的动力电池即将迎来一轮“退役潮”!新能源汽车换个电池到底要花多少钱?成都厂家和汽车维修店开出4—6万的价码,让不少车主感叹“换电池还不如换辆车”。

制图:胡兴鑫

车主烦恼

换电池要5万? 不如把车给卖了

3年前,四川的刘先生购买了一辆新能源汽车。今年以来,刘先生明显感受到这辆车充电耗电、动力不太足,“想去换个电池,结果去4S店打听了一下电池的价格,果断放弃了。”刘先生告诉记者,4S店的工作人员说换电池要5万左右,当时买这辆车的时候只花了不到7万块钱,“现在电池比车还要贵,还不如把车给卖了。”

后来,刘先生通过网络平台搜索发现了一个令他惊讶的现象,各类标注着“动力电池回收”“全国高价”“上门回收”的商家比比皆是,价格也参差不齐,基本无法判断商家资质和信息真伪。

刘先生告诉记者,“虽然相较于前几年,更换电池的价格有了大幅下降,但目前4S店的价格依旧较高,不少车主一旦面临要换电池,要么选择卖车,要么通过其他不正规的渠道更换电池。”

市场背景

第一批新能源车电池报废高峰将至

“新能源汽车动力电池‘退役’高峰期即将来临。”成都新能源汽车产业推广应用促进会秘书长范永军对此毫不怀疑。

中国汽车工业协会公布的数据显示,2019年1—8月,我国新能源汽车销量为79.3万辆,保持着同比32%的增速。随着新能源汽车的大规模推广和应用,废旧动力电池的综合利用问题也逐渐引起关注。

“动力电池有效寿命一般在4—6年,这意味着第一批投入市场的新能源车动力电池基本处于淘汰临界点。”长期从事新能源汽车领域研究的范永军认为,通常动力电池容量衰减至80%以下时,将不能完全满足汽车动力需求,可以利用于其他领域。

据了解,我国运营类新能源汽车动力电池报废年限是3—5年,私人乘用车动力电池报废周期为5—8年,截至现在,最早推广的新能源车已经进入动力电池回收期。业内预计,到2020年,我国动力电池累计报废量将达到24.8万吨。可以说,新能源汽车动力电池大规模报废的浪潮即将到来。伴随着庞大的新能源汽车产量,逐步“退役”的动力电池数量也将极为庞大。

记者调查

回收企业少、价格高 网上商家却比比皆是

动力电池回收,将是困局,还是新风口?“这是一个假命题。”范永军给记者算了一笔账。

新能源动力电池一般都是锂电池,作为新能源汽车的关键核心部件,其续航能力几乎是一辆新能源汽车的价值体现。“以三元锂电池为例,根据容量来看,100度电的价格在10万元左右,50度电的在5万元左右。”范永军认为,虽然目前更换价格已经较几年前有所下降,但相比新能源汽车的售价,依旧会让消费者产生“换电池不如换新车”的感慨,“因此,动力电池回收利用尚属新兴领域,目前处于起步阶段。”

这一分析与刘先生的走访不谋而合。刘先生告诉记者,自从发现自己的车电池动力不足后,他就走访了汽车销售厂家、维修店,价格虽然有差距,但基本都在4万—6万左右,“新车也就10万左右,与其花这么多钱换电池,还不如直接换辆新车。”

以北汽新能源汽车为例,其BEIJING-EX3型号轿车补贴后售价为12.39万元起。

更大的挑战是,废旧电池的回收利用尚存在瓶颈。记者调查了解到,就新能源汽车内的电池而言,一种为启动电源电池,另一种为动力电池,前者大多为铅蓄电池,后者锂电池居多。

目前,全国仅有东莞等沿海地区有处理厂家。

现实中处置企业不足,网络上却呈现火热的光景。记者在多个网络平台上以“动力电池回收”为关键字进行搜索时发现,各类标注着“动力电池回收”“求购新能源车锂电池”的商家比比皆是,价格也参差不齐,从几千元到几万元,基本无法判断商家资质和信息真伪。

在记者通过网络平台询问回收电池的用途时,一名卖家直言不讳:“我只是中介,并不能对电池进行拆解等处理,都是回收来后卖给广东等地的公司去拆解啊,提炼贵金属。”

难点在哪

拆解、再利用技术难度大 对污染防治要求高

同一市场不同参与者为何会出现“冰火两重天”的境遇?新能源汽车动力电池回收利用到底难在哪?

“作为一个新兴领域,动力电池回收利用还面临一些拦路虎。”成都某汽车销售公司相关负责人告诉记者,目前动力电池回收再利用主要包括梯次利用和资源回收两个环节。一般新能源汽车动力电池容量衰减至80%以下时,就不能完全满足汽车动力需求,但可用于其他领域。

“就像电动玩具上无法使用的电池,放在遥控器里还可使用一样,汽车上报废的动力蓄电池,仍可用于备用电源、电力储能、场地电动车等领域,这就是梯次利用。”该负责人表示,动力电池如果无法梯次利用,将被拆解以回收其中有利用价值的再生资源,如锂、镍、钴、锰等金属元素进行原料回收再利用。

据介绍,目前主流的回收方式是“拆解回收”,这也是催生线上回收等“小作坊”大量涌现的原因之一。

值得注意的是,动力电池的种类太繁琐,不同品牌电池设计和制造水平都不同,很难进行识别拆解,如果操作不慎,容易有起火爆炸、重金属污染、有机物废气排放等多种问题。

“事实上,不管是废铅蓄电池还是动力电池,回收其实并不难,难的是怎么处理回收后的电池,也就是拆解、再利用技术,以及在其回收再利用过程中存在的环境风险防控,对污染防治要求较高。”四川省生态环境厅相关负责人表示。

探索试点

新能源汽车电池回收利用体系已现雏形

随着新能源汽车动力电池的“退役潮”到来,大规模汽车动力电池的拆解回收和梯次利用即将步入快速增长的阶段,虽然从国家政策和相关企业的布局来看,已经在做相应的准备,但是从当前的行业规范、环保监管、市场专业化的角度来看,仍然处于比较“原始”的阶段。

近年来,国家积极推进新能源汽车动力电池回收利用政策。今年以来,广东、浙江、四川等地也先后出台省级新能源汽车动力电池回收利用试点方案,并相继成立产业联盟,加快建立区域回收利用体系。

(据成都商报)

