

上的发展理念,坚持。 听经营,成功率已有

-丧偶.69岁.1.72米. 专,有房独住,机关退休 80成本。 <mark>男:</mark>离婚,57岁,1.73米,本 科,有房有车,国企中层干 部,女儿已独立。 男:丧偶,54岁,1.71米, 科,房两套有车,国企干 部,收入丰。 男:离婚,41岁,1.78米,本 科,有房有车,机关干部, 大儿随母。 B:未婚,33岁,1.75米,本 斗,有房有车,央企技术 员,能力强。 男:未婚,30岁,1.78米,本料,有房有车,自办企业,事业稳步上升。 女:丧偶,60岁,1.6米,本科,有房有车,事业单位干编884,4平4被884,4平4被884,4平4被884,4平4被

部退休,女已嫁。 女:丧偶,49岁,1.63米,本 科,房多套,有车,机关干 部,女已嫁。 女:离婚,34岁,1.58米,本科 有房,公务员,女儿随父。 女:未婚,35岁,1.58米,本 科,有房,职校正式编制教 师,素质高。 女:未婚,30岁,1.63米,不 完生,有房有车,国企机 关,气质佳。 女:未婚,24岁,1.6米,本

科,和父母一起经商,靓丽可爱,家境优。 诚邀志同道合及 有爱心人士加盟,有经 手机微信号: 18932126168

地址:株洲市中心广场(株 百旁)福鑫大厦1116号 22175288 22957018

18932126168 下列证件

・易瑾、余振 遗失 00010076 号 湖南省株洲市地 方税务局预收款

专用凭据

广2 告8 台接待热学



\$P\$\$P\$ 聚焦肼洲·中国动力谷汽博会 €



电池技术会发生革命性变化吗?国产汽车如何"换道超车"?

大咖株洲论道,为汽车产业发展"导航"

遇,抢占新能源汽车产业的制高点? 业发展势头强劲。《株洲·中国动力谷 贴时代"将呈现两极分化的局面、各类 洲打造千亿汽车产业集群。 如何结合株洲特色推动新能源汽车产 发展规划(2018-2025)》显示,到2025 混合动力要担当主角、内燃机仍有巨 业发展? 10月26日下午,株洲·中国动 年,株洲汽车产业集群规模或将突破 力谷汽车产业博览会系列活动之汽车 1000亿元。 产业发展论坛举行。国内多位行业大 咖共聚株洲,多方精彩观点碰撞,描绘 未来株洲新能源汽车发展蓝图。北汽 集团党委书记、董事长徐和谊,市委书 记、市人大常委会主任毛腾飞,市委副 书记、市长阳卫国出席。

经过十余年发展,我市集聚了北 汽、中车电动等一批整车及零部件企 业,初步建立了从设计研发、整车制 造、零部件生产,到后市场服务的汽车 能源结构呈现多元开放的技术路线观 群,着力将株洲基地升级为拥有完备

本次论坛以"新技术、新动力、新 模式"为主题,工信部产业政策司原副 巡视员李万里,北汽集团党委书记、董 事长徐和谊就当前新能源汽车产业的 发展现状、行业趋势、商业模式、突破 创新等方面,结合株洲本地发展现状, 发表了主题演讲。

李万里立足"百年未有之大变局" 进行演讲。他从7个方面论述了鼓励 梯度利用和回收的实施方案已迫在眉

徐和谊在演讲中表示,北汽集团 未来的伙伴关系。通过加大高端产品 布局、提高本地配套率、扩大生产集

如何在新时代、新背景下紧抓机 全产业生态链,特别是新能源汽车产 点,7个方面包括纯电动汽车在"后补 产业链功能的"汽车产业园",助力株

现场还举行了专家访谈,7名企业 大的发展空间、燃料电池及氢能技术 和行业协会负责人,围绕传统燃油车、 应用任重道远、智能网联汽车前景光 新能源汽车及汽车后市场的现状与发 明、分布式可再生能源与移动储能终 展,汽车智能化发展趋势等主题进行 端体系逐渐成为有力支撑、各类电池 深度探讨和交流,共同为株洲汽车产 业高质量发展建言献策。

市委常委、统战部长覃万成,株洲 高新区党工委书记周建光、管委会主 将进一步从战略高度和长远角度,加 任朱振湘以及来自中国汽车流通协 强与株洲的合作,建立全面发展、面向 会、省内部分市州汽车行业协会和汽 车零部件企业的嘉宾参加论坛。

专家访谈

北汽集团党委副书记、总裁陈宏良 未来,汽车是有情感的伙伴

今年,北汽株洲分公司生产的汽车 有70%都是新能源汽车。目前,北汽 株洲分公司也是亚洲最大、销量最 大的基地,北汽新能源爆款车就 是在这里生产的。5G时代来临, 网联化不再是简单的交通工具, 而是一个伙伴,甚至是有情感的 伙伴。北汽将在智能网联化方 面加大投入。和国外大公司相 比,国产汽车除了在电动化、智能 化、网联化等新技术方面加大投入 外,还将在噪音、造型等汽车基础层 面"补课",真正实现"换道超车"。



中车时代电动汽车股份有限公司总经理刘凌。 用新能源接驳车打通城市交通的"毛细血管

中车时代电动,是国内最大的电动汽车 研发生产企业,已有20000多台新能源汽车 在全国各地和海外运营,并先后成功服 务北京奥运会、上海世博会、巴西世 界杯等国内外大型活动和赛事。

2007年,公司成立之初,卖出 了100台新能源汽车。到去年, 一年卖出去6000台,这说明新 能源有强大的市场号召力。未 到新能源车。比如,机场接驳大 巴就明确要求用新能源车。在未 来城市的交通网中,公交和地铁是 主要的出行方式,是"主动脉"和"各 级动脉"。目前,我们尝试设计在小区和 小区之间的新能源接驳车,这相当于"毛细 血管",相信能一定程度缓解城市交通拥堵。

深圳麦格米特电气股份有限公司董事长童永胜: 纯电动车是必然的发展趋势

技术的发展不以人的意志为转 移,纯电动汽车是必然的发展趋 势。目前的混合动力并没有进行 革命性的技术。中国有丰富的电 池原料资源,这是别国不具备的 优势。5—10年内,电池会发生革 命性变化。未来,纯电动汽车可 能不再是出行工具,而是作为家用 电器,家家必备。中国现在发展纯 电动汽车,具备全产业链,是"抄近 路",抓住有利时机,必将有一番作为。



宁波菲仕电机技术有限公司总裁任文杰: 应打造一个更好的营销模式

新能源汽车技术不断迭代升级,因此 消费者追求更好的产品、更低的价格。我 国新能源汽车不管在产品上、政策上还 是市场上,均有先发优势。但国外品牌 的进入,会对国内车企有很大的冲击。整 车企业、政府、零部件企业等,要做到真正 以客户为中心。作为企业,我们要追求技 术创新、产业化创新,要和国外企业竞争,在 领先国外竞争对手的同时,将成本做到最低。



湖南机动车检测技术有限公司总经理朱晓明 新能源车的辐射与燃油车没有差别

目前,湖南机动车检测技术有限公司 新能源车的检测技术和能力在政策推动 下,处于世界前列,能为湖北、江西、广西 等周边省份汽车整车及零部件企业提供 专业的检测服务。对于开新能源车掉头 发的问题,我们真的进行过专业检测。实 验证明,新能源车的辐射与燃油车没有差



中国汽车流通协会产业协调部主任樊宇 要更理性地面对销售下滑行情

目前,中国汽车销售持续下滑,48店 增速放缓,在4-5线城市处于负增长状 态。4S店还是要依托售后才能取得发 展。面对这一局面,要更理性地看待市 场,这不仅在中国出现,国外也同样出现



中国汽车流通协会售后零部件分会秘书长李彤梅: 多关注中国优秀零部件企业

2018年4S集团新车销售利润和售后 服务利润平分秋色。在汽车后市场行业, 4S集团不能孤立存在。传统零部件企业 缺乏规范,整车厂应该带头规范行业。 中国不少汽车零部件企业,在给国外贴牌 加工过程中,锻炼出了"游泳"本领,整车 企业应该多关注这些小而精、小而专的优 秀零部件企业。

