

# 让市民出行更加美好 公交都市创建有了“株洲模式”

公交优先,就是百姓优先。500米内有站点、一块钱就能乘公交,公共自行车免费骑,还有“高大上”的智轨列车……在株洲,越来越多市民感受到了便捷公共交通带来的幸福感。而随着株洲市公交都市创建继续深入,这种畅快的出行体验还会变得更加强烈。

## 出行 让市民享受更便捷的服务

昨日上午7点半,市民刘明打开“掌上公交”App看了一眼公交到站时间,然后拿上早点从容出家门了。当她步行到站点时,T2路刚好到站。刷卡一块钱,她就能直接乘车到达单位附近。

刘明的上述经历,正是不少株洲上班族每天都会经历的一个片段。通过App查询,让他们能够合理安排乘公交出行时间。同时,丰富的公交线路、廉价的乘车费用,让他们能以最省心、省钱的方式到达目的地。

记者从市公交公司了解到,目前中心城区已有公交线路89条。同时,根据中等城市出行以区内中程为主的需求特点,在每个城区都设立首末站,形成各区“直达型公交”,让乘客时间不浪费在换乘上。另外,株洲公交票价从“一元制”,到对老年人、军人等免费,也已实施数十年。

除此以外,我市还开通了特色定制公交线路13条,包含通勤班车、学生专线、超市专线、园区专线和晚班公交等,逐步实现了“全天候、全覆盖”的公交网络,为市民出行提供了有力保障,为一些园区、小区、学校等解决出行难题。

2018年5月,更是株洲公共交通值得载入史册的日子。有着“马路地铁”之称的全球首列ART智轨列车在株洲上路,正式拉开株洲快速公交的序幕。

## 建设 交通引领城市发展格局

在株洲城市街头,一座座靓丽的“建宁驿站”颇为打眼,只要稍微留心,你就会发现,它们大都与公交站相邻,俨然就是一个室内候车室。这正是株洲城市建设中系统共建、资源共享的一个缩影。

据介绍,我市通过结合“厕所革命”活动,将“建宁驿站”的选址与公共交通站点相衔接,共配套“建宁驿站”69座,让公共交通出行的人群体验到更多便利。我市还结合公共交通站点布局,合理设置了公共自行车租赁点,实现了“公交+慢行”的出行模式,真正打通了老百姓出行的“最后一公里”。

除此以外,我市还出台了《株洲市城市交通畅通行动路网工程实施方案》,开展城市交通建设项目、新城内部交通建设项目、打通微循环和断头路项目、人行过街设施项目等,改善了城市道路。同时,建成通用充电站10座、充电桩114台,为新能源公交车、出租车充电服务提供便利。



▲今年初,一批低地板电动公交车投入使用 记者 戴凇 摄

## 运营 让创建成社会管理典范

翻开株洲公共交通的发展历史其实不难发现,一系列首创新性、开创性工作都算得上是社会管理的典范:1994年,株洲成为我省第一个推行无人售票制改革的城市;1996年,组建了全国第一个跨省域联合式公交企业,通过“市场运作、财政兜底”,对公交给予优先保障;2004年,开通全国第二条、湖南省第一条节能与新能源汽车示范运营专线,成为全国首个批量投入纯电动出租车和率先启用运营城市新能源充电站的城市;2007年,在全省率先出台了优先发展城市公共交通的实施意见;2011年,成为全国首个电动公交城。

在管理制度创新上,机关率先垂范。2013年,我市出台了《株洲市推进“1135”绿色出行试行办法》,规定市直党政机关、事业单位及省属在株各单位普通公务用车每周工作日内停开1天。同时,引导市民1公里以内步行、3公里以内骑自行车、5公里以内乘坐公共交通工具。

为进一步落实“绿色出行”,2014年,我市还出台了《株洲市新能源汽车推广应用实施细则》和《株洲市新能源汽车推广应用奖补政策》,在新能源公交车的购置上,除按照国家标准1:1给予配套补贴外,市级财政另外多补贴20万元/台。

## 投融资 多元化参与更有底气

创建工作启动以来,城市功能、交通、土地通过协同规划,分类确定了投资主体,采取市政府投资为主、区政府投资为辅、企业与社会力量参与为补充,开发商配建配套设施或提供配套土地的多元化模式,推动株洲公共交通实现了跨越式发展。

俗话说公交优先,站场必须先行。数据显示,2013年至2017年,我市已建设金山、栗雨、职教城、神农城、市中心医院等8个公交站场,目前,大多数公交站场已投用或即将投用。

除市级政府投资,公交站场建设还得到了区政府、园区、企业等支持。如东湖立交、天元大桥下的公交站场,均由城市平台公司无偿提供;万丰湖、九郎山、茶马路、迎新路等地的站场,以“区投市补”的形式存在;而在新马园区、汽配园园区,则是由园区提供场地,为开通定制公交线路提供了基本保障。



▲市民骑行公共自行车出行 记者 戴凇 摄

## 产城互动 让交通设施成为产业展厅

以产业助力城市发展,城市发展则反哺产业振兴。

走在株洲的街头不难发现,一辆辆靓丽的公交车正产自位于株洲的“中车时代电动”。

市交通运输局党组书记、局长徐业伟说,株洲以“交通-空间-产业”的新模式,依托电动汽车传动系统、汽车齿轮、城际动车电机等产品,充分发挥中车时代电动、北汽集团株洲分公司等电动新能源乘用车整车生产企业优势,打造了“株洲造”特色产业,率先全国投用多款株洲造公共交通产品,为企业产品提供了绝佳的展示平台,引来八方来客、订单如潮。

2018年5月,全球首条智能轨道快运系统ART示范线在株洲试运营,为株洲制造产品提供了产品测试及展示平台,近年来,已吸引300多个城市和地区的客户前来考察交流。今年3月,智轨电车的首个异地项目江西永修智轨捷运线开通试运行;6月,四川宜宾智轨商用线开通……目前,全国在实施的智轨电车项目已超过10个,30多个城市有意引入智轨系统。

对此,株洲将以加快建设“中国动力谷”为契机,以产兴城、以城带产,在推进公交发展与产业发展之中,为公交都市创建凝聚新活力、增添新动力。

(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉 殷澂)

## 认尸启事



无名氏,男,35岁左右,身高165cm,该人由本站于2014年9月1日在醴陵市火车站附近救助,并及时送医院治疗。2019年10月23日下午4时许,因呼吸衰竭抢救无效死亡。如有认尸者,请速与醴陵市救助管理站联系0731-23032738,七日内无人认领将火化。  
醴陵市救助管理站  
2019年10月23日

# 28835396 广告接待热线

# 28823919 政务专题部

世界军人运动会水上救生项目22日落下帷幕,中国队豪取11枚金牌并11次刷新赛会纪录,其中包括一项世界纪录。  
水上救生曾是军运会的比赛项目之一,但自2003年起无缘军运会。时隔16年,水上救生再次回归,吸引了来自13个国家的110多名运动员参与。



▲比赛现场  
◀军运会水上救生项目使用的假人

# 背个假人还能游得嗖嗖的? 网友:这个项目应该全民普及! 军运会水上救生项目落幕,中国队豪取11金破11项纪录

## 中国队夺得 18项比赛中的11枚金牌

中央军委训练管理部军事体育训练中心八一水上救生队队长岳军在接受记者采访时说,我们共派出6男6女共12名队员参赛,与强敌俄罗斯、巴西和德国等队展开厮杀,最终不畏强手、表现出色,夺得全部18项比赛中的11枚金牌,充分展现了中国军人的风采。

“能够代表中国军人站在世界舞台上升起国旗,我很骄傲,也很自豪。”赛后,中国队员牛钰捷笑着说。他是男子200米超级救生、男子4×50米混合救生接力的双料冠军。

## 组建以来首次出征世界军人运动会

八一水上救生队成立于2018年7月,前身是2000年成立的解放军水上救生队,是我国唯一的专业水上救生运动队,共取得了国内外金牌300多枚,这是他们组建以来首次出征世界军人运动会。

今年8月,正在武汉全力备战军运会的牛钰捷在接受记者采访时介绍,俄罗斯和巴西在水上救生项目上有很好的传统,德国对救生设备的开发、技术的革新也较快,和他们同场竞技挺有压力。

备战军运会期间,运动员每天的训练量都在8000米以上,还要配合力量训练。八一水上救生队教练杨警非介绍,直到比赛前才适当降低了训练强度,主要以调整为主,确保队员们有更好的状态。

“与一般游泳项目不同,水上救生还需要完成一系列技术动作。”岳军介绍说,大部分比赛项目中都有假人,有的是直接拖动假人,有的是给假人套上浮标,还有的需要选手套着脚蹼比赛。“这样的比赛,对于选手的游泳技巧、身体力量等都有着较高的要求。”

## 中国队上演“最美救生”

22日是第七届世界军人运动会水上救生项目的最后一个比赛日。中国军团延续几天来的神勇表现,一举拿下6项比赛中的3枚金牌,并创造3项新的赛会纪录。至此,军运会水上救生比赛圆满收官,中国队上演“最美救生”,豪取11枚金牌并11次刷新赛会纪录。

世界军人运动会第一次在家门口举办,对于每一名参与比赛的中国军人而言,都是一次难得的实现梦想的机会。比赛前接受记者采访时,他们纷纷表示,一定要努力发挥最佳水平,发扬祖国至上、团结协作、顽强拼搏、永不言败的精神,为军旗添彩、为国旗增辉。

看到有很多观众来现场观看比赛,获得3块金牌的戴晓蝶说,希望水上救生项目能够增加大众对水上救援活动的关注,提升我国的水上救援能力和水平。

## 新闻背景

### 假人内部注满水,重量近80斤

女子50米假人救生和女子100米混合救生双料冠军吴惠敏曾介绍,水上救生的难点在于技术环节,比如捞假人。那么,这个假人到底是什么来头?

据了解,水上救生项目比赛使用的假人内部注满了水,总重量近80斤,充分贴近现实生活中水上救生的情况。

在100米混合救生项目中,需要运动员首先游进50米的距离,转身之后直接潜入水下一段距离,在水中拖带起假人,完成接下来的赛程。

这个项目游泳赛程长,潜泳距离长,拖带假人距离长,对运动员的游泳技能、体能,以及心肺功能都是考验,而这也是实际情况下救生员需要具备的技能。

其实水上救生不仅仅是一个竞技项目,它旨在强调防止溺水、促进全球救生服务发展的理念。世界卫生组织最近发布的统计数据显示,全球每年溺水死亡人数高达36万人。

军运会女子200米超级救生冠军戴晓蝶表示:“在海浪救生这块,国内普及非常少。相较于大众健身、大众游泳,这种高危项目上大家都没有做到特别重视。我们也希望水上救生这个项目能给大众游泳,或者是更需要的人群带来帮助。”

## 网友观点

### 希望全民普及水上救生项目

对于多数观众而言,水上救生作为一个竞技项目非常新奇,很多网友表示,希望学校的游泳课可以引入这个项目,还有网友希望全民普及这个军运会项目。



(本报综合)

## “中国军团”揽获军事五项 男女个人和团体4枚金牌

第七届世界军人运动会23日结束了军事五项男、女个人全能和团体的比赛,“中国军团”揽获4枚金牌。

军事五项19日开赛,共设男子个人全能、女子个人全能、男子团体、女子团体、男子500米障碍跑接力力和女子500米障碍跑接力6块金牌,来自30个国家的178名运动员同场竞技。23日产生男子个人全能、团体和女子个人全能、团体4枚金牌,男、女500米障碍接力的金牌将在24日产生。

在已收入囊中的4块金牌中,“中国军团”军事五项男队选手潘玉程拿下个人全能金牌,他的队友阿牛尔古获得银牌;卢婷婷拿到了女子个人全能的金牌,并与队友管超楠、王堂林、孙洪燕一起包揽了女子个人全能的障碍跑单项比赛中,卢婷婷以2分10秒09的成绩打破该项目世界纪录,这也是本届赛会产生的首个世界纪录。在男子个人全能的障碍跑单项比赛中,潘玉程以2分09秒05的成绩打破了他在2013年曾经追平过的原世界纪录,成为该项目第一个跑进2分10秒的运动员。在男子个人全能的障碍游泳比赛中,张政以23秒8追平了该项目的世界纪录。

(据新华社)

## 中国选手邢雅萍 获军运会跳伞项目三枚金牌

在23日举行的军运会跳伞比赛中,中国队选手邢雅萍发挥出色,将女子个人定点、女子青年个人定点、女子青年个人全能三枚金牌收入囊中,个人金牌总数达到5枚。

8轮个人定点比赛,邢雅萍跳出了6个0.00(厘米)的成绩,总分仅2分,按照比赛规则,总分越少排名越高,邢雅萍遥遥领先于其他选手,轻松获得女子个人定点、女子青年个人定点金牌,并斩获女子青年个人全能金牌。

加上此前已经获得的女子个人特技、女子青年个人特技金牌,邢雅萍已经在本届赛事上获得5金。

(据新华社)