

# 再回教院

□吴波

离开教院,已经22年了。说起我的母校教院,现在很多株洲人会觉得陌生。教院全名株洲市教育学院,后来更名为株洲师范高等专科学校,2006年并入湖南工业大学,当年的校址就在如今的奥园小区里面。国庆假期到奥园小区的朋友家做客,又一次站在熟悉而又陌生的门口,以这样的方式回到阔别已久又面目全非的母校,我的脚步既期盼又迟疑,心里更是五味杂陈。

任凭内心的波澜,最终还是走进了小区。我第一时间“检索”出了当年教学楼的位置,当时全校的同学们都聚集在这唯一的教学楼上上课。还记得,在教学楼一楼大厅,有两部插卡式电话机,在那个手机还是奢侈品的年代,这两部电话机前总是排着长队,好几次我也是从教室被叫下来,站在电话机旁等待校外的传呼。我们的教室在五楼,教室楼层高,同学们的求学热情和活跃程度也非常高,教室西侧的那个大厅,俨然是大家课间的后花园兼运动场,同学们喜欢在那里聊天嬉戏……此刻,真想把同学们悉数邀约回来,在大厅里再现当年的欢乐和热闹。

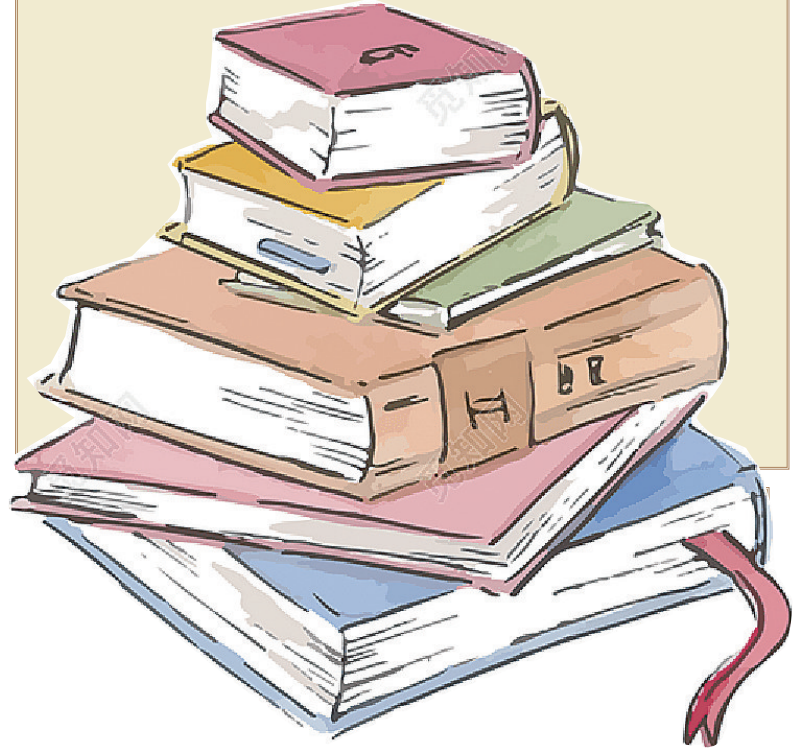
站在这片曾经穿梭过无数遍的土地上,很快便找到了图书馆的位置。当年,图书馆一楼住着我们大一时的班主任朱老师,朱老师年轻漂亮,为人很好,同学们把她当姐姐看待,可是不到一年时间她就离开了我们学院,从此再也没有见过她了。图书馆二楼有听力教室和计算机房,管理听力教室的高老师嗓音不错,经过那里经常可以听到她优美的小曲。计算机房永远是那一位戴眼镜的男老师,他在讲台上讲DOS命令五笔输入法时,激情飞扬,不时往上推一推架在鼻梁上的眼镜的动作至今记忆犹新。教院的图书馆藏书并不多,较之于现在的大型图书馆,只能算是一个功能图书馆。记得在大学最后一个学期,我开启了疯狂阅读模式,图书馆的藏书我几乎全翻看过了一遍。

再往前一点应该是宿舍和食堂了吧。二十多年过去了,依然记得当时三栋宿舍楼并排而立的建设格局,依然记得门卫汤师傅的醴陵口音和在他那里煮出的方便面的味道,依然记得为了约出心仪的姑娘而站在女生宿舍楼前等待的尴尬……印象尤其深刻的是在食堂打饭时,男生总喜欢和班上熟悉的女生一起排队,这是因为男生饭量大,而女生往往斯文,她们的饭菜可以分出一部分给吃不饱的男生。我在想,我能长出近一米八的个子,除了热爱体育锻炼,是不是也得感谢当年她们的“救济”?

食堂下面便是灰黑灰黑的煤渣足球场了,记忆中球场两端总是立着没有球网的球门,只再每年五月举行校园足球赛时可以看到雪白的球网和用石灰撒就的边线,球场四角还会有竹竿制的角旗。恍惚之中,我仿佛看到了身着蓝色球裤白色球衣在球场奔跑的自己,仿佛听到了外语系女生别出心裁的加油口号。我在心里暗暗地想:那个直入教工队网窝的抽射我一定要再大力一些;那个回防导致手球的兄弟一定要把你的手臂放在裁判看不到的位置;身材不高的守门员队友交出教工队的点球时,一定要记得标志性地向上摇一摇手指……

朋友的电话催促,打断了我思绪的蔓延。多少次流过心田的记忆,多少次滴过心间的怀念,此刻离我是如此之近又如此之远,眼前的一草一木都在告诉我,这里已经改变,我再也无法重回教院了。想到此,已是心辛酸楚,簌簌泪下。

晚上从朋友家出门,街道繁华,人流如涌,在我毕业多年后修建的湖南工业大学灯火通明。到家后,我翻出了去年工大寄给我的60周年校庆的邀请函,老婆对我会心一笑,她知道,母校虽然退出了历史舞台,但我对母校的记忆不灭,精神永续。



# 煤油灯的世界

□熊兴国

入秋之后,天气变得昼短夜长,尤其在乡下,感受特别明显。好在现在家家户户都通了电,不仅电脑电视灯火通明,手机讯息也十分发达,不过在享受着现在便捷生活的同时,也把我带回到儿时那段物质匮乏的年月。

我出生在乡下一个偏远的小山村,在我幼小的记忆里,村里是没有电的,大多都是靠墙里的火照明过夜,只有好一点的人家才会点煤油灯。那盏升煤油的条件并不好,不过为了我和弟弟能更好的学习,父亲那是狠心给家里添了煤油灯。那两升煤油是父亲挑着山货徒步了几个小时去街上换回来的,不过有了煤油还得有灯具,父亲就找来小瓶子和灯芯等,煤油灯便很快制作好。只需往灯里倒上煤油,点燃,屋里立马就亮堂起来,跟现在灯火通明的夜晚肯定没法比,但那时候家里能点上煤油灯,已让不少人家羡慕不已。

我家虽有煤油灯,不过家里却不容易点,因为没钱买煤油,就算非要用的时候,母亲也会把灯芯压的一矮再矮,目的就是省油。唯独我和弟弟学习和做作业的时候,父母却变得慷慨许多,母亲说光亮一点不伤眼睛,父亲说光亮才

能看得清,不过不知是看清字还是看清路。直到今天,我才明白在那段艰难的岁月里,是父母的爱照出了我光明的人生路。

灯光虽然很暗,但家里至少有了光,可出门仍伸手不见五指。为了出行方便,不知父亲去哪里找来一个玻璃灯罩,再用铁丝弄了些支支架,就做成了马灯。有了马灯,去上厕所就不用抹黑了,最关键是我弟弟上学也有了光亮。

我记得那时从村里到学校有六七公里的路途,所以每天天不亮就要出发,可那时几乎都是乡间小道,这就苦了不少上学的孩子。尤其是入冬之后,再赶上糟糕的天气,可谓是两步一小摔,三步一大摔。我记忆最深的是那时候不少孩子手里都拿着一把火把或是燃烧过半的柴火,边走边摇,不过总是没走出多远火把就灭掉。可自从有了父亲制作的马灯后,不仅照亮了路途,也照亮了前途。

如今灯火通明,煤油灯也退出了人们的生活,不过在享受着“衣来伸手饭来张口”的便捷时,我们也不能忘记过去的艰难和苦痛,是父母用他们的爱养育了我们,是祖国用的乳汁哺育了我们,让我们在那个物质匮乏的年月里茁壮成长。

# 我怕麻烦你

□葛朝阳

中风后偏瘫的四婶躺在床上,朝屋外喊:“老头子,给我送杯水来,我口渴。”

四叔从厨房跑过来,说:“怎么又要喝水?刚喝没多久,你是不是感冒了?”

四叔说完,用手在四婶额头上探了探。哇,滚烫滚烫的。四叔用体温表给四婶一量,三十九度,这可是高热呀。

四叔踉踉着走到桌子边,打开抽屉,却找不到感冒退热药,自语道:“没有退热药了,这可咋办?”

四婶说:“你去搞把大葱,橱柜里有干紫苏,也拿上一把,煮熟了给我盛来。”

四叔知道葱白和紫苏是发汗的,这个方子,以前用得多了。四叔煮了两大碗,四婶全吃了。四婶在床上又折腾了个把小时,体温还是没降下来。

四叔说:“只好打东伢子的电话了,要他来出个诊。”

四婶说:“不行呀,东伢子

这几天要到市里去考试呀!”

四叔拍了拍脑袋说:“你看我记性。”

四叔拍脑袋时瞥见墙上小谢贴的纸条,上面有他的电话号码。小谢是他们两老的责任帮扶人。四叔说:“那打小谢的电话,要他过来一趟?”

四婶说:“这样不好吧,天冷,现在都晚上八九点钟了,还打扰人家?要不,我再挺挺,等到明天再说。”

四婶话刚说完,四叔的手机就响了。是小谢打来的。小谢说:“叔,这两天气温降得太快了,我不放心呀,想问问你两老需要添置些什么防寒的东西不?”

四叔说:“防寒的东西倒是不缺,只是你婶子感冒了,发高烧,你看……”

小谢说:“我马上过来,叔呀,你怎么不早打电话给我呢?”

四叔说:“我怕麻烦你呀……”

# 东方红娘

东方红娘简介:政府注册的正规婚介,法人已专注婚介十七年,一直以秉承诚信至上、发展理念、坚持实名认证登记、会员信息保密性强、经过多年创新经营,成功率已有惊喜的超越。

男:未婚,69岁,1.72米,大专,有房有车,机关退休,现已成家。

男:未婚,57岁,1.73米,本科,有房有车,国企中层干部,女儿已独立。

男:未婚,54岁,1.71米,本科,有房有车,国企中层干部,收入丰厚。

男:未婚,41岁,1.78米,本科,有房有车,机关干部,女儿随母。

男:未婚,33岁,1.75米,本科,有房有车,央企技术人员,能力强。

男:未婚,30岁,1.78米,本科,有房有车,自办企业,事业稳步上升。

女:未婚,60岁,1.6米,本科,有房有车,事业单位干部退休,女已嫁。

女:未婚,49岁,1.63米,本科,有房有车,机关干部,已嫁。

女:未婚,34岁,1.58米,本科,有房,公务员,女儿随父。

女:未婚,35岁,1.58米,本科,有房,驾校正式编制教师,有房。

女:未婚,30岁,1.63米,研究生,有房有车,国企机关,气质佳。

女:未婚,24岁,1.6米,本科,和父母一起经商,靓丽可爱,家境优。

有爱人士加盟,有经验者优先。联系人:刘姐 手机微信号:18932126168

地址:株洲市中心广场(株洲市) 步步高大厦1116号 电话:22175288

22957018 微信:18932126168

下列证件声明作废

·郭海波遗失 430121198706220413号焊工操作证

# 28835396

# 广告接待热线

# 28823919

# 政务专题部

# 中国国际轨道交通和装备制造产业博览会株洲论坛举行 院士专家纵论轨道交通集群发展



▲中国国际轨道交通和装备制造产业博览会株洲论坛现场 通讯员 供图

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 刘天胜)10月18日,2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在长沙开幕。

当天下午,围绕“智慧轨道,联通未来”主题,本届轨交会的株洲论坛在中车株机举行,约200名来自国内外的专家学者、企业家等纵论轨道交通产业发展新趋势。中央候补委员、中国工程院院士欧阳晓平,副省长陈飞,省工信厅厅长曹慧泉出席株洲论坛。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞,中国中车集团党委常委、中车股份执行董事徐宗祥致辞。市委副书记、市长阳国主主持开幕式。

中国工程院院士何继善、刘友梅、丁荣军、陈湘生、谭建荣,中国科学院院士翟婉明,英国伯明翰大学铁路研究与教育中心主任克莱夫·罗博兹,土耳其卡拉比克大学副校长穆斯塔法·亚沙尔等出席。陈湘生、翟婉明等7位专家学者及企业家作主旨演讲,为株洲轨道交通产业发展献计献策。

当前,株洲轨道交通先进制造业集群规模稳居全国首位,拥有中车株机、中车株所等一大批龙头企业,2018年实现集群主导产业总产值1550亿元。为期2天的株洲论坛是中国国际轨道交通和装备制造产业博览会唯一一市专场活动,内容包括开幕式、主旨演讲、轨道交通产业集群发展专家研讨会、产业对接大会及项目签约等。

# 国际轨道装备博览会株洲论坛 签下12个产业项目,总投资20亿元

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 林琳)10月19日,作为2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会·株洲论坛的延续,石峰区轨道交通产业对接大会暨百日攻坚重点产业项目集中签约活动,在轨道交通创新创业园举行。12个产业项目现场签约,总投资20亿元。签约项目,包括西门子轨道交通牵引

系统调试中心、新能源动力关键部件加工中心、中铁电气物资新型工程材料、德国威法水性涂料等。其中,凯斯智能装备产业园项目,建筑面积近2万平方米,将兴建年产3万台套高科技智能装备产品的产业基地。

签约活动上,中车株洲电力机车有限公司还发布了株机配套产品需求名录。毛腾飞在致辞中说,培育世界级轨道交通先进制造业集群,是打造应对经济下行压力的“变压器”,是促进稳增长“稳定器”,是实现经济高质量发展的“助推器”。当前,株洲正在全力打造中国动力谷,着力建设以轨道交通、航空、汽车三大动力产业为主导的“3+5+2”产业体系,带来了人才、技术、投资等多种生产要素的加速集聚,为轨道交通产业发展营造了更优更广更好的产业生态。希望各位院士、专家和企业家,多为株洲轨道交通产业发展把脉会诊,提出宝贵意见。真诚欢迎各位院士、专家和企业家带着技术、带着团队、带着项目来株洲发展创业,共同把株洲打造成为世界一流的轨道交通装备研发制造服务中心。

徐宗祥在致辞中表示,以本次论坛为契机,通过开放性、前沿性、国际性的议题探索,株洲必将进一步汇聚顶级智慧,为推动中国轨道交通产业快速发展,扩大我国轨道交通产业国际影响力,开创轨道交通产业高质量发展新局面。开幕式上举行了株洲国联轨道交通产业服务中心、湖南国基检测认证有限公司和湖南省“双创”示范基地揭牌仪式。国家发改委“一带一路”建设促进中心副主任李俊元,省直有关部门领导周纯良、吴炳锐,市领导刘光跃、蔡溪、何朝晖出席。

# 院士发言选登

中央候补委员、中国工程院院士欧阳晓平:重视创新、成果转化和人才,实现持续发展

株洲集中了很多大型企业,包括中车株机、中车株所等中车系的企业。中车的一批企业带动形成轨道交通产业体系,产业集群年产值超过1000亿元,对我们国家轨道交通产业发展具有举足轻重的作用。我提几点建议。

第一、在高起点上我们要更加重视创新,解决短板和关键技术的问题;第二、要重视成果的转化,特别是要注重发展最先进的成果的应用;第三、要引领世界轨道交通的发展,尤其要顺应国际科技发展态势和趋势。这里而涉及以新能源、新材料为代表的方面,还涉及很多安全问题;第四、要重视人才,特别是高端人才的引进、培养和使用。

中国工程院院士、湖南省科协主席何继善:加强校地合作,为未来发展培养人才

研究院的报告提到株洲轨道交通产业有人才优势,了解之后得知确实是豪华的阵容,但是这是基于已有状况,我的建议更加着眼于未来发展。

比方说可以跟中南大学实质性地建立相应的学院。中南大学有相应的专业,可以考虑根据株洲的需求建立相关学院,可以为株洲未来人才的引进做更系统全面的准备。当然人才的来源可以是面向全世界,也可以来源其他的高等大学,但是中南大学本来就跟株洲有很紧密的联系,长株潭是一体的,建立一个实质性的学院,为株洲先进制造业集群培养未来人才,也许是有帮助的。

中国科学院院士、西南交通大学教授翟婉明:“新能源空铁”可推广

当前,中国各大城市发展日益繁荣,人口拥堵的问题日益加重,我们需要探讨能否在空中实现立体化的交通。

新能源悬挂式空中轨道交通系统(简称“新能源空铁”)为向空中发展立体交通提供了一种可能。目前,我们还在建设首条新能源空铁商业运营示范线,未来希望新能源空铁能够成为我国轨道交通产业大家庭的一员,为缓解城市交通拥堵,满足人们日益增长的美好出行需求作出更大贡献。

中国工程院院士、中车株机专家委主任刘友梅:产业集群内部联动,持续做大创新体系

株洲有很多轨道交通的核心企业、配套企业,优势是产业集群已经形成,但是我们相互之间产业集群里面这些单位与单位之间,机制创新之间的联动合作还有很大空间。

现在我们要打造国际轨道交通装备制造基地,这个基地可以讲落户在湖南了,我们可以借这个东风把我们自己的创新体系做大,通过产业集群内部协同,实现优势互补,产生倍增效应,引领轨道交通产业持续发展。

中国工程院院士、浙江大学机械工程学系主任谭建荣:打造创新引领型的产业集群

株洲轨道交通产业非常大,也做得非常好。下一步我觉得轨道交通产业集群不能仅仅是一个生产型的,更应该是创新引领型的。

为了实现这个目标,我们至少要把国内一流的高校、科研院所的相关优秀人才聚集到株洲来。目光不能局限于株洲地区和湖南省,至少要在国内,更重要的是综合性学校、综合性的科研院所,因为这个产业是多学科交叉的。我觉得这两方面做好了,我们的轨道交通产业集群就能在全世界产生更大影响。

Advertisement for Zhuzhou Baike (株百股份) 2019 Member Annual Exclusive Day. Includes details about membership benefits, prizes, and the event dates (October 26-27).