

建设新株洲·我的火热一天

火车站上水工：每天在烈日下步行6公里，为列车“解渴”

□ 记者 肖蓉 通讯员 许浩

高温酷暑，乘坐火车回乡途中，一碗泡面、一杯水，驱走了旅客的饥与渴，盥洗室用凉水抹把脸，令人顿感神清气爽。然而你们知道火车上的这些水是从哪里来的吗？

8月，暑运高峰，乘车旅客人数也像夏天的温度一样不断攀升，车上的用水量也大幅增加。株洲火车站股道间，有一群在辛苦与危险中作业的上水工，他们在烈日的暴晒下，平均每天要走6公里以上，给一节节车厢加水，为列车“解渴”。

股道上超过50℃ 1小时给4趟列车上水

8月5日，株洲最高气温达到37℃。站台股道边，铁轨在烈日的炙烤下反射出一波波热浪，这里的气温超过50℃。

上午10点40分，从达州开往广州的K813次列车马上就要进站了。5位头戴安全帽、身穿橘黄色长袖长裤防护服、脚穿解放胶鞋的车站上水工迅速从休息室出来，一字列队排在站台上。小组长易位成观察左右两头来车情况，带头跳下1米多高的站台，其他4人也陆续跟着跳下来。他们跨过一道铁轨，来到一二股道之间，再向南北两头散开，站在各自负责的上水井边，用钥匙打开井盖，抽出橡胶水管待命。

10点43分，站在最北头的易位成向同事们吹哨提醒，K813次列车由北往南缓缓驶入车站停稳。这趟列车共有16节车厢，每节车厢20多米，仅在株洲站停靠9分钟。按照要求，上水工要在开车5分钟前，完成整趟列车的上水任务。也就是说，4分钟内，每人要负责上好3-4节车厢的水。

易位成熟练地将橡胶水管插入车厢注水口，打开上水阀，自来水顺着管道注入列车水箱，约40秒上完一个车厢的水。上衣早已被汗水浸透，他来不及擦汗，拉扯着重达50斤左右的橡胶水管，快速走向下一节车厢，继续上水。

10点47分，所有车厢上水任务完成，收管、关阀门、锁井，等最后一名上水工完成全部系列动作，大家集体返回站台上的休息室。

在休息室坐下不到5分钟，车站广播响起，又有需要加水的列车即将到站，5名上水工再次整装出发……当天上午9点到10点，他们就连续给4趟列车上了水。

在3米宽的两股道间作业 最怕来车时摔倒

争分夺秒上水，重复着几个动作，对于这样一份看起来缺乏技术含量、听起来也不高大上的工作，54岁的易位成却干得无比认真。做上水工已有6年的他说：“这是个良心活儿，动作更熟练迅速一些，路上走快两步，就能为过路车多补点水。”

虽然速度要快，但在股道间作业是千万不能跑的，否则就会受处罚。“每秒都得小心翼翼，要对自己负责，也要摸心组员的的安全。”易位成介绍，在股道间作业最怕摔倒，万一来了车，又一时爬不起来，后果不堪设想，“特别是两车会车时更要站稳，两股道间只有3米宽的容身之处，身后呼啸而过的列车带来强风，卷起尘埃，吹得人睁不开眼，感觉像是要把人往车底下吸。”

“我们一定要做到‘车动人不动’，比如列车进站前应立即接车，出站时要立岗送车，只要车辆启动，我们就不能随意走动。”易位成告诉记者，倘若作业时临时有车停靠或路过，上水工也要停下手中的工作，面向移动的列车，背靠已停稳的列车站立，待列车开走或停下后再继续作业。



▲股道上气温超50℃，上水工必须戴着安全帽，穿着长袖长裤的防护服作业 记者 谭浩瀚 摄



▲朱福祥在给列车车厢上水 记者 谭浩瀚 摄

上下站台、跨铁轨 每天至少要走6公里

中午时分，需要加水的列车稍减少了些。站台上这间不足20平方米的休息室里，开着26度的空调，上水工们汗湿的衣服渐渐干了，凝结成细小的盐粒，在胳膊窝和背上的位置形成一片片白色的痕迹。

他们坐下来休息，一大瓶水分着喝见了底。易位成用电饭煲煮一锅饭，同事们从冰箱里拿出各自带的菜用微波炉加热，拼在一桌一起吃。

易位成带的菜，是他最爱吃的辣椒炒肉。他家住株洲，上白班的早上，得7点前出门，骑40多分钟的摩托车来位于市中心的火车站上班。妻子心疼他工作辛苦，舍不得他吃一天家中的剩饭剩菜，会提前1小时起床，给他炒个新鲜的下饭菜带上。这顿午饭，易位成吃了3碗饭，“得吃饱点，下班到家，要近8点才能吃上晚饭了。”

饭菜的香味弥漫开来，渐渐扫去了上水工们一上午的疲惫。但在室外高温与休息室里频繁往返，一冷一热的交替很容易中暑。前段时间，易位成的同事朱福祥就“中招”了。今年50岁的朱福祥从事上水作业已经有十多年了，“那天头突然有点昏昏沉沉的，还作呕。后来喝了藿香正气水，休息了下了没事了，我才继续作业。”

易位成估算了一下，他们每天工作范围不大，但来回走的次数非常多，一天下来至少要走6公里，且大多时候要上下站台、跨铁轨。

就在这一趟趟“赶场”作业中，他和同事们经常是“里面一身汗，衣上一层盐”。这一切，都是为了车上的旅客有水喝，有水用。

新闻背景

株洲站每天20名上水工作业 要给600节车厢上水

今年暑运从7月1日开始至8月31日结束，共62天。为了方便旅客出行，铁路部门加开了途经株洲的列车。目前，每日最多有178趟列车停靠株洲站。其中，除了临时需要加水的列车外，有33趟列车指定在株洲站加水，停靠时间长的有半个小时，而短的只有6分钟。以每趟列车18节车厢计算，每天有600节左右的车厢需要加水。

据了解，株洲站共有40名上水工，每天20人上班，分白班、晚班作业，每班10人。白班工作时间为10小时，晚班虽然没有了烈日的暴晒，但铁轨上的温度并没有下降多少，作业时长达14小时。平均下来，每人每天要给30多节车厢上水。



▲火车站上水工在3米宽的股道间作业 记者 谭浩瀚 摄

人民币汇率“破7”，对你影响几何？

中国人民银行有关负责人就人民币汇率问题答记者问

5日上午9点16分，离岸人民币兑美元一举达到7.0315，随后在9点40分左右突破7.1。此后，在岸人民币兑美元开盘后迅速“破7”。当日，人民币兑美元中间价报6.9225，下调229个基点。

人民币汇率缘何“破7”？如何看待“破7”影响？8月5日，中国人民银行有关负责人就人民币汇率相关问题回答了记者提问。

A 人民币汇率为何“破7”？

受单边主义和贸易保护主义措施及对中国加征关税预期影响，5日人民币对美元汇率有所贬值，突破了7元，但人民币对一篮子货币继续保持稳定和强势，这是市场供求和国际汇市波动的反映。

中国实施的是以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。市场供求在汇率形成中发挥决定性作用，人民币汇率的波动是由这一机制决定的，这是浮动汇率制度的应有之义。从全球市场角度观察，作为货币之间的比价，汇率波动也是常态，有了波动，价格机制才能发挥资源配置和自动调节的作用。如果回顾过去20年人民币汇率的变化，会发现人民币对美元既有过8块多高的时候，也有过7块多和6块多低的时候，现在人民币汇率又回到7块钱以上。需要说明的是，人民币汇率“破7”，这个“7”不是年龄，过去就回不来了，也不是堤坝，一旦被冲破大水就会一泻千里；“7”更像水库的水

位，丰水期的时候高一些，到了枯水期的时候又会降下来，有涨有落，都是正常的。

尽管近期人民币对美元有所贬值，但从历史上看，人民币总体是升值的。过去20年国际清算银行计算的人民币名义有效汇率和实际有效汇率都升值了30%左右，人民币对美元汇率升值了20%，是国际主要货币中最强势的货币。今年以来，人民币在国际货币体系中仍保持着稳定地位，人民币对一篮子货币是走强的，CFETS人民币汇率指数升值了0.3%。2019年初至8月2日人民币对美元汇率中间价贬值0.53%，小于同期韩元、阿根廷比索、土耳其里拉等新兴市场货币对美元汇率的跌幅，是新兴市场货币中较为稳定的货币，而且强于欧元、英镑等储备货币。

B 人民币汇率“破7”后走势会如何？

人民币汇率走势，长期取决于基本面，短期内市场供求和美元走势也会产生较大影响。市场化的汇率形成机制有利于发挥价格杠杆调节供求平衡的作用，在宏观上起到调节经济和国际收支“自动稳定器”的功能。中国作为一个大国，制造业门类齐全，产业体系较为完善，出口部门竞争力强，进口依存度适中，人民币汇率波动对中国国际收支有很强的调节作用，外汇市场自身会找到均衡。

从宏观层面看，当前中国经济基本面良好，经济结构调整取得积极成效，增长韧性较强，宏观杠杆率保持基本稳定，财政状况稳健，金融风险总体可控，国际收支稳定，跨境资本流动大体平衡，外汇储备充足，这些都为人民币汇率提供了根本支撑。特别是在目前美欧等发达经济体货币政策转向宽松的背景下，中国是主要经济体中唯一的货币政策保持常态的国家，人民币资产的估值仍然偏低，稳定性相应更强，中国有望成为全球资金的“洼地”。

近年来在应对汇率波动过程中，人民银行积累了丰富的经验和政策工具，并将继续

创新和丰富调控工具箱，针对外汇市场可能出现的正反馈行为，要采取必要的、有针对性的措施，坚决打击短期投机炒作，维护外汇市场平稳运行，稳定市场预期。人民银行有信心、有能力保持人民币汇率在合理均衡水平上基本稳定。

插画 实习美编：刘子英

C 人民币汇率“破7” 对企业和居民有何影响？

改革开放是中国的基本国策，外汇管理要坚持改革开放，进一步提升跨境贸易和投资便利化，更好地服务实体经济，“破7”后这一政策取向不会变。

对普通老百姓而言，过去20多年，人民币对美元和一篮子货币升值的时候多，贬值的时候少，中国的老百姓主要金融资产在人民币上，受到最好的保护，其外购的购买力稳步攀升，这些均能从老百姓出国旅游、境外购物、子女海外上学中反映出来。

企业也是如此。我们不希望企业过多暴露在汇率风险中，支持企业购买汇率避险产品规避汇率风险。同时也要看到，目前人民币汇率既可能贬值，也可能升值，双向浮动是常态，不仅是企业，即便更为专业的金融机构也难以预测汇率的走势。

因此我们建议，要专注于实体经济业务，不要将精力过多用在判断或投机汇率趋势上，要树立“风险中性”的财务理念，叙做外汇衍生品应以锁定外汇成本、降低生产经营的不确定性、实现主营业务盈利为目的，而不应以外汇衍生品交易本身盈利为目的。（据新华社）

专家解读

对房价楼市影响不大

住建部住房政策专家委员会副主任顾云昌：汇率对房价的影响主要通过影响资本流动实现。在资本自由流动情况下，汇率贬值会导致国内资产价格下跌，房价也不例外。但在资本流动受限的情况下，外汇兑换有比较严格的控制，国内资产价格可以保持相对稳定，房价亦然。同时要注意到，在货币贬值、资本自由流动受限的情况下，人们避险情绪可能略有抬升，更愿意通过买房保持资产保值增值。对中国而言，国家已经明确不允许资金违规进入房地产市场，因此人民币贬值对房价及楼市整体影响不大。

无需担心影响出国消费热情

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍：人民币贬值对中国出口是一大利好。当前，在国内外压力下中国出口贸易保持增长实属不易，人民币贬值有利于中国企业在面对国际经济增长放缓、需求放缓、保护主义抬头时，对冲风险，保持出口稳定。人民币贬值对中国人出国消费影响不大。中国人出国消费已经呈现多元化特点，人民币对美元贬值，但中国人还可以在更多非美元货币市场进行消费，无需担心人民币贬值影响人们出国消费的热情。

老百姓不用着急换美元

西班牙对外银行亚洲首席经济学家夏乐：目前在“7”这个水平上，基本能够反映出人民币在市场上的真实价值，不用特别着急地去换美元。至于人民币理财，可以看到国内整个利率是往下走的，原因跟目前中国需要通过货币政策放松来刺激经济有关，从稳妥的角度来看，在人民币理财方面配置一些固定收益资产会比较合适。（据新华社）