

雪天私自发车,10元票价变20元 这名客车司机被查处



本报讯(记者 陈驰)元旦前后,因为一场大雪,各汽车站的车辆全部暂停营运了,然而有个别客运司机竟在这个时候趁机动了歪心思。2018年12月31日,市委副书记、市长阳卫国接听市长热线时,赵先生向其反映,江南汽车站株洲到易俗河的客运车,趁机抬价,票价从10元涨到了20元。阳卫国当场表态,将安排相关部门进行严查。

事情的处理结果如何?昨天,市长热线办对此事开展了现场督办。

据了解,赵先生反映的这台客运车辆,车牌号为湘B35579。江南汽车站站长凌利证实,该车的确是他们汽车站鑫发公司的车辆。不过,当天车站并没有安排发车,该车也没有进站。

鑫发公司负责人易飞鸣表示,该车发车并没有向公司报备。公司发现这辆车从易俗河发车到株洲后,当即就责令司机停止运营。却没想到,司机返回时不仅带了客,还私自涨价了。公司已经明确表态,将严格按照相关规定,对此事做出严肃处理。

该车司机张师傅承认,他当时的确涨价了,看到赵先生拍照取证时就退款了。不过,赵先生到站后,还是把钱塞给了他。张师傅表示非常道歉,对自己的所作所为感到愧疚,并承诺再不会私自涨价了。

对此,市长热线办工作人员表示,此事虽然是司机的个人行为。但是,鑫发公司和车站存在管理上的漏洞。如果发生安全事故,公司和车站也是要负责任的,因此,必须高度重视。

市交通局运管处驻站办主任张雪林也表示,为了避免再次发生类似事情,要求鑫发公司将此事的处理结果上报交通部门,并要求各汽车站和客运公司加强对车站以及车辆的管理。

通过市长热线的现场督办,市交通局和市发改委工作人员表态,他们将以红头文件的形式,将此事的处理结果和政策传达到各车站,要求车站严格按政策执行,维护我市良好的客运秩序。

节前抢票高峰来临 本周日可抢除夕火车票

本报讯(记者 肖蓉)昨日,记者从我市铁路部门了解到,春运前的火车票在昨日起迎来抢票高峰,未来几日热门方向的车票会变得越来越难买。本周日(1月6日)可预订农历除夕(2月4日)的火车票,有购票需求的市民要尽早动手抢票。

为方便旅客通过网络抢票,今年春运,铁路部门运用新版12306网站页面,优化12306互联网购票流程,增加用户扫码登录功能,减少旅客无效点击,方便旅客快速购票,并进一步优化验证码策略,最大限度减少旅客在购票环节出现验证码。

相关新闻

转供电价格太高? 可请发改部门组织协商到户电价

去年12月20日上午9点,国网株洲供电公司总经理张治国来到市长热线办,于2小时内接听了15名市民的来电,来电内容主要涉及物业收费过高、户表改造等。

昨天,记者从市长热线办获悉了这些问题的处理结果,致电市民们表示基本满意。

处理结果1

户表改造需全体业主形成统一意见

周先生反映,荷塘区合泰路金山大厦的电价是0.778元每度,而株洲市电价是0.588元每度,一地两价,非常不合理。

经工作人员核实,金山大厦内居民电价高于全市正常电价,是因为金山大厦内用户并非供电公司直抄客户,由专变用户二次转供电,转供过程存在加价行为。

目前,供电公司已将全市范围内的转供电情况报告给政府部门,需要多部门协调处理。转供电的终端用户,如果觉得到户电价偏高,可以向政府发改部门进行报告,由政府发改部门组织转供电主体和用户代表进行协商,确定到户电价。

此外,部分居民还提出户表改造,但户表改造需全体业主形成统一意见,成立业主委员会负责管理改造项目,向政府、供电公司提出改造需求。

对于居民们的提议,供电公司都将全力配合。

处理结果2

力争1月份,完成对新四路沿线的布点

卢先生称,荷塘区新四路沿线电路经常停电,原因是负荷量大,希望能安装变压器,由于沿线业主对安装位置有意见,导致一直无法安装,希望赶紧协调。

对此,工作人员表示,卢先生反映情况属实,该处在今年7月份即计划新增一台变压器,但部分居民阻工,经社区协调先后三次调整地方,均因阻工而无法实施。目前,公司后续运检部将专题向荷塘区政府汇报,力争在2019年1月份完成布点项目。

处理结果3

提醒短信已不再显示电费余额

文女士表示,她是芦淞区大冲口社区34栋101住户,从半年前开始,没有电费余额提醒的短信了,她觉得不合理,不方便。工作人员解释,部分客户对近期无法收到余额提示的短信表示疑问,担心因缴费不及时造成停电。原因是省公司已统一修改了每月提醒短信的模板,不再显示电费余额。为确保客户能及时掌握用电情况,可以关注微信公众号。

据介绍,按照政策,住房公积金提取资金只能打到陈某某的个人账户内,但考虑到其母年迈且卧病在床,要从儿子账户内把钱取出来十分不便,就特事特办了。

2018年,石峰管理部积极开展“优质服务年”活动,主动上门服务,切实践行了“一切为了缴存人”的服务理念,获得了众多单位和缴存职工好评。

同时,实行网上刷脸认证,方便旅客身份核验,需办理常旅客会员激活和身份信息核验的旅客,可通过网上刷脸认证进行身份核验,无需再去车站窗口核验证件,实现全部流程网上自助办理。

据悉,2019年铁路春运从1月21日起至3月1日止,共40天,节前15天,节后25天。全国铁路预计发送旅客41330万人次,同比增加3176万人次,增长8.3%,日均发送1033万人次,再创历年春运新高。



为90岁老人上门办手续 仅10分钟公积金就提取到账



▲工作人员为老人上门办理手续
通讯员供图

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 蔡欧亚)近日,市住房公积金管理中心石峰管理部特事特办,上门为90岁老人办理了其亡子的公积金提取手续,让老人在这个寒冬里倍感温暖。

湖南中成化工有限公司职工陈某某离世,其唯一第一顺序继承人母亲因行动不便且住院卧床,无法到柜台来办理住房公积金提取手续。近日,石峰管理部工作人员冒雨来到株化医院,协助病床上的老人,在其子住房公积金提取单据上签名并按下手印。随后,工作人员赶回管理部将信息输入系统,约10分钟,提取资金就到了老人工资账户内。

据介绍,按照政策,住房公积金提取资金只能打到陈某某的个人账户内,但考虑到其母年迈且卧病在床,要从儿子账户内把钱取出来十分不便,就特事特办了。

2018年,石峰管理部积极开展“优质服务年”活动,主动上门服务,切实践行了“一切为了缴存人”的服务理念,获得了众多单位和缴存职工好评。

市环保局在回复委员提案时介绍,我市目前已编制《株洲市一江八港整治实施方案》,启动编制株洲市城区雨污分流改造工程实施方案,优先解决“一江八港”污水直排问题,加快建设沿江沿港截污干管,拟计划投资2亿元,对湘江、霞湾港、白石港、建宁港、枫溪港、万丰港、韶溪港、陈埠港、凿石港的污水干管和截污设施建设,计划削减CDO7700吨、氨氮650吨、BOD3500吨、总磷90吨,将对建设美丽株洲带来十分重要的意义。

市住建局回复时表示,我市将按照“一水一策”,针对每个不同水体的黑臭程度及产生的原因,遵循“控源截污、内源治理;活水循环、清水补给;水质净化、生态修复”的技术路线和“实用性、综合性、经济性、长效性和安全性”等原则,指导各项目业主单位完成每个整治方案的编制,力求达到“初见成效”不黑不臭的近期目标和“长制久清”的远期效果。下一步,还将以全面推行河长制为契机,建立长效机制,落实管养责任,避免出现新的黑臭水体,杜绝已整治到位的黑臭水体出现反弹。

创建周刊

创建让城市更美好

市创建办与株洲晚报联合主办

2019年01月04日
责编:沈勇跃 美编:言宇懿 校对:曹韵红

城市“黑臭水体”引多位政协委员关注

职能部门回应关切,推动整治加速

每年两会期间,环境保护工作都是代表和委员们重点关注的问题。比如市政协委员在去年提交的提案《多管齐下推进黑臭水体整治》,已得到相关部门回应。

委员调研提出四大问题

委员刘坚、徐蓓、周白良、刘可安、龚新胜、李航在调研时发现,株洲市近年来对黑臭水体整治取得了显著成效,但离市民的期盼还有一定差距。他们分析,造成水体黑臭的原因主要有四个方面。

一方面,由于近郊垃圾的收集系统不完善,生活垃圾收集系统不健全,造成曹塘坝、天鹅湖附近的居民往水系中倾倒垃圾的现象时有发生。

其次,城区雨污分流不完全,部分生活污水或直排入水体,或未完全截留。目前,株洲市的黑臭河段分布着密集的排污口,仅河东合流溢流排放口有13处,绝大多数为生活污水。

另外,部分水系由于长时间内未及及时清淤,形成厚厚的底泥。如合泰东湖、西湖联通渠的底泥污染严重,加上汛期水量较大,在水力冲刷作用下使底泥再次悬浮,导致联通渠在夏季黑臭十分严重。

还有就是因为地下管网不畅,加剧水系污染。比如河西凿石港附近污水管网未实施到位,周边小区污水只能就近排入凿石港,过高的污染负荷使得凿石港水体持续黑臭。

建议多管齐下全面治污

对此,刘坚等委员认为,黑臭水体整治,还需要多管齐下共同推进。

在监督方面,可通过加强日常督查、评估、考核,形成倒逼机制。同时,组织人大、政协、媒体、市民定期开展视察、监督活动,确保按计划、按节点强力推进。

在筹集资金方面,可积极争取“海绵城市”“城市双修”专项资金。同时,本级财政要适当提高黑臭水体整治资金比例。还可采取土地融资、银行贷款、PPP模式等多种途径融资,保障黑臭水体整治的资金投入。

在治理方面,首先必须完善污水管网和城市垃圾清运系统,清除点源污染。比如,在凿石港、枫溪港等水系周边,完善截污干管。在合流区域,结合城市更新改造,进行雨污分流制管网建设和改造。加快城中村改造,完善城市垃圾收运体系;其次,要通过清除底泥、垃圾、生物残体等污染物,实现内源污染的控制。比如,对东湖和西湖联通渠、天鹅湖等采用机械清淤和水力清淤相结合的方式予以清理,在4、5月份,河道水量较少时采用机械清淤;在7、8月份,河道水量较多时借水力作用进行水力清淤;最后,再向黑臭水体补充清洁水,促进水的流动和污染物的稀释、扩散与分解,真正实现“水安、水净、水亲、水流”。

远期目标“长制久清”

市环保局在回复委员提案时介绍,我市目前已编制《株洲市一江八港整治实施方案》,启动编制株洲市城区雨污分流改造工程实施方案,优先解决“一江八港”污水直排问题,加快建设沿江沿港截污干管,拟计划投资2亿元,对湘江、霞湾港、白石港、建宁港、枫溪港、万丰港、韶溪港、陈埠港、凿石港的污水干管和截污设施建设,计划削减CDO7700吨、氨氮650吨、BOD3500吨、总磷90吨,将对建设美丽株洲带来十分重要的意义。

市住建局回复时表示,我市将按照“一水一策”,针对每个不同水体的黑臭程度及产生的原因,遵循“控源截污、内源治理;活水循环、清水补给;水质净化、生态修复”的技术路线和“实用性、综合性、经济性、长效性和安全性”等原则,指导各项目业主单位完成每个整治方案的编制,力求达到“初见成效”不黑不臭的近期目标和“长制久清”的远期效果。下一步,还将以全面推行河长制为契机,建立长效机制,落实管养责任,避免出现新的黑臭水体,杜绝已整治到位的黑臭水体出现反弹。

(记者 戴凇 通讯员 张小季)



▲经过改造后的翠塘,已不再是黑臭水体(资料图) 记者 戴凇 摄

湘江风光带获“国家水利风景区”称号



记者从相关部门获悉,我市湘江风光带景区从全国多家景区中脱颖而出,荣获“国家水利风景区”称号。

据了解,这是株洲湘江风光带自2012年以来,继获得“国际园林师联合会大奖”、湖南省水利风景区及国家3A旅游风景区后,荣誉的最高荣誉。授牌仪式在2018年全国水利风景区建设与管理工作会议上举行,会议对我市水利风景区的规划建设和管理运营给予通报表彰。

(记者 戴凇 通讯员 张小季 摄影报道)

醴陵又有近10万农村人口喝上安全水

记者从醴陵市水利部门获悉,该市2018年总投资7368万元,新建、扩建、改建18处农村安全饮水工程。目前,所有农村安全饮水工程任务已经完成,又有近10万农村人口喝上安全水。

据了解,醴陵市2018年农村饮水安全巩固提升项目,是湖南省、株洲市的民生实事内容,计划解决人口数为40900人,其中建档立卡贫困人口20900人。共有建设项目18处,其中管网延伸改造9处、取水口扩建1处、厂区扩建2处、新建单村供水工程5处及分散工程解决建档立卡贫困人口。项目涉及石亭、茶山、沈潭、左权、

明月以及国瓷街道等13个镇(街)36个行政村。工程总投资7368万元,其中中央资金475万元,省投资1516万元,地方配套17万元,群众自筹5360万元,实际解决人口为99700人,其中建档立卡贫困人口20900人。

醴陵市水利局相关负责人介绍,从2005年起,该市开展农村安全饮水工程建设,截至目前,已新建、扩建、改建农村安全饮水工程45处,解决61万农村人口安全饮水问题,农村自来水普及率达到87%。

(记者 戴凇 通讯员 张小季 李觉哈 曹娥)