



# 元旦小长假高速路不免费 寒潮来临,开车出行悠着点

本报讯(记者 刘玺 通讯员 彭晚华)记者昨日从省高速公路集团获悉,元旦小长假高速路不免费,该集团同时发布了假期安全通行提醒。

根据大数据分析,预计今天16时至21时车流量增幅较大,个别收费站(如长沙西收费站)车流可能呈井喷态势,收费站附近路段较易发生缓行和拥堵现象;12月30日和12月31日,预计在9时至11时会有间歇性出城小高峰,在16时至19时会有间歇性回城小高峰;峰值日将出现在元旦节(2019年1月1日),当天15时起流量将逐步走高,在17时左右形成返程小高峰,并持续至20时左右。

元旦公众出行主要以短途休闲旅游为主,去往凤凰古城、南岳景区、韶山景区、武陵源景区、张家界大峡谷、湘西矮寨奇观景、邵阳市崀山景区、岳阳市岳阳楼—君山岛景区等地要提前了解路况。

省高速公路集团相关负责人介绍,小长假期间,全省高速公路很可能受到结冰或积雪影响,他们已经在部分低温易结冰路段和桥面摆放安全锥筒和桥面结冰、减速行驶等警示标志牌,准备好大量融雪剂,并提醒过往司机谨慎驾驶。

此外,我市交警部门也已启动应急机制,在易结冰路段设置提示牌,实行24小时值班备勤,加强下半夜巡逻,加强分流管制措施。

## 新闻链接

### 高速公路株洲辖区易结冰路段

京港澳高速1538千米—1540千米处马家河湘江大桥,1590千米—1592千米处朱亭湘江大桥。

沪昆高速醴陵段1023—1006千米处。

平汝高速醴陵段202千米和208千米处,攸县段249千米和264千米处,炎陵段370千米处。

泉南高速茶陵段680千米处。

### 雨雪天行车提醒

- 1、出行前尽量配备防滑装置、铲子、垫材等。
- 2、注意控制车速,切勿猛踩脚刹。
- 3、加大车车间距,沿前车的车辙行驶。
- 4、勿急打方向盘,适当加大转弯半径。

## 相关新闻

### 武深高速广东段昨日通车 株洲至深圳自驾可省2小时

本报讯(记者 刘玺)昨日,位于广东境内的仁新高速二期和新博高速建成通车,武深高速公路(武汉—深圳)广东段全线贯通。

随着武深高速建成通车,粤、湘、鄂间将增加一条新通道,也将大大缓解京港澳高速公路的车流压力。元旦假期,株洲车主自驾南下,可从平汝高速转仁新高速、大广高速、新博高速后直达深圳,比目前在广东境内转京港澳高速的路线省约2小时车程。



▲市水务集团员工全力抢修 记者 谭浩瀚 摄

## 沿江北路昨爆水管 市水务集团全力抢修 预计今日上午可恢复供水

本报讯(记者 刘玺 通讯员 唐瑞丰)昨日凌晨,由于气温骤降,石峰区沿江北路DN1200口径供水主管突发爆管,导致路面积水严重。

昨日上午9时多,记者来到现场,市水务集团工作人员正对路面进行全封闭抢修。

市水务集团新闻发言人熊俊介

绍,供水主管突发爆管后,他们立即启动应急预案,第一时间关闭止水,并组织力量连夜抢修。为保证全市正常供水,他们加大三、四水厂的供水量,并调整供水管网的供水区域,没有造成停水情况。最迟今日上午9时,该供水主管可恢复正常。

## 运管、公路部门抗冰保畅通 客车未配防滑设施不得上路

本报讯(记者 戴凇 通讯员 晏明智 谷经华)昨日,市道路运输管理处相关负责人走访了市中心汽车站等地,对应急预案及物资储备情况进行了检查,同时还召集城区“两客一危”企业召开应对冰雪天气安全生产紧急会议。

从走访情况来看,部分企业的应急预案还是较早制定的,对此次天气的预判准备不足,需要对预案进一步完善。会上明确,相关企业务必备足防滑链、三角木等设备,未配备防滑设施的客车不得上路。

此外,市公路局相关负责人介绍,目前全市公路系统成立了市、县两级抗冰保通工作领导小组,启动了应急预案,并已储备了310余吨融雪剂、1.6万个草袋、3420余立方米砂石,570多块警示标志,50余台抢险设备。同时,加大了桥隧、急弯、陡坡、临水、临崖等易积水、易积雪、易结冰路段的巡查力度。

截至昨日下午6点,株洲国省干线公路没有出现交通阻断现象。

## 关于设置限制性交通信号的通告

(2018年第9号)

为提高道路通行效率,加强道路交通秩序的管理,确保道路交通有序、畅通、安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《湖南省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法》、《湖南省停车场管理办法》等法律法规之规定,采取以下限制性交通管理措施:

1、铜霞路与通往霞湾港路的交汇处“T型”路口的北进口禁止车辆向左转弯。

2、时代大道(雪峰山壹号房地产前)的涵洞与东辅道交汇处“T型”路口的西进口禁止车辆向右转弯。

3、株醴路(环线桥东匝道口至金世纪农副产品批发市场3号门路段)禁止车辆停放或临时停放。

4、白石港下河街(沿江北路至湘江河堤路段)机动车行驶速度不准超过30公里/小时。

5、神农大道(珠江北路至黄河北路段)禁止车辆停放或临时停放。

为保证上述措施落实,将在相关路口、路段设立了交通标志,请广大驾驶人自觉遵守交通法规,严格按照本通告规定和路段交通标志、标线通行,服从公安交警的指挥和疏导,违者将依照有关法律、法规予以处罚。

本通告自交通标志设置之日起执行,特此通告。

株洲市公安局交通警察支队  
2018年12月28日

## 产交中心公车拍卖项目成功落地



拍卖会现场

12月28日,由市国资委发起,产交中心牵头承办的市属国有企业公务用车拍卖会,在天伦瑞玺国际酒店成功举行。

本次拍卖会共有8家市属国有企业参与,竞拍标的53辆车,吸引竞拍人数

32人。经过多轮紧张激烈竞价,最终成交的20辆车,成交总额172.71万元。

该项目为推进株洲市公务用车制度改革,有效降低行政成本做出了贡献。(张瀚涛)

# 曹塘坝路全面通车 市民出入省直中医院就医将更便捷

12月26日,通往省直中医院后门的芦淞区曹塘坝路新建工程全面竣工,已进入试通车阶段。对于株洲市民来说,今后前往省直中医院就诊的道路将更便捷,看病就诊可从建设路直接进入医院。

## 市民出入省直中医院又新增一条路

芦淞区曹塘坝路新建工程是连接建设路和省直中医院之间的一条道路,也是城市交通畅通三年行动计划的一项重点工程。是株洲市芦淞区政府公益民生项目,由芦淞区城乡建设局负责建设,省直中医院进行项目管理。配合翠塘黑臭水体改造工程,该项目于2017年10月开工。

据悉,该道路为双向2车道,全长约386米,其中跨水桥梁136米。省直中医院副院长侯启龙告诉记者,“这座桥是建在翠塘上的,设计确定要保留水体,所以施工难度不小。”为了建设该条道路而又不破坏翠塘城市水体,道路中设有跨水桥梁,占136米,桥梁初步定名为“神农桥”。

## 积极协调多家单位,强化环保工作理念 让拥堵的人民路迎来新面貌

侯院长介绍,在项目建设期间多单位做了大量的协调工作,在建设过程中,省火电公司、市疾控中心等单位给予了很大的支持。

据悉,按照道路的规划,该项目工程是需要通过省火电公司的一条道路下来,其次,在市疾控中心后路段,路幅扩宽,均牵涉到土地权属问题。为了该项目顺利进行,株洲市副市长谭可敏、芦淞区区长杨晓江、市卫健委主任张纯良亲自做协调工作。最终在省火电公司新建了一条辅道,实现省火电公司车行道就变成了曹塘坝路路桥的一部分。市疾控中心后面与省直中医院交界处

实现了增扩路幅、拆墙造绿。侯院长表示,该项目能如期完成还要感谢周边社区居民的理解与支持。

值得一提的是,该项目从设计到实施都强化了环保理念,同时注重市民在生活中的休闲度和舒适度。侯院长介绍,项目经过多次方案修改,最终确定采用水上架桥,在保留原水体的基础上配合环保部门进行了“黑臭水体治理”的方案,目前水体为达标水体。而原来的环湖通道依然畅通,这就让周围的居民和医院的患者活动空间保留了原貌,此外,道路开通后可直通神农公园,这给市民的休闲娱乐生活也带来了便捷。



## 打通微循环,畅通“绿色生命通道”

以往,市民要去省直中医院只能从人民路进入,但人民中路道路较窄,医院进出车辆与社会过路车辆夹杂,人民路拥堵成为常态。“原来在早上9点到11点人民路是不通的,眼瞅着医院大门,急救车就是开不进去,这是最让急救医护人员着急的事。这条道路直接连接省直中医院停车场以及人民路,这就意味着以后市民进出医院可以有前后两条路,市民走建设路通过‘神农桥’可直接到达医院,大大缓解人民路的交通压力。”侯院长介绍,目前省直中医院停车场设有650个停车位,跟以前相比车辆的吞吐量增大了不少。之后医院也将申请进行桥梁的管理,设专人、岗亭,组织人车分流,通过智能化管理从而确保交通的畅通。

据悉,省直中医院面向建设路“神农桥”还将开设一个“南门”,而在南门的位置医院还将开设急诊2区,急诊2区内设有EICU、导管室等,这也为胸痛中心、卒中中心的患者争取了院前急救的时间,为危重患者打通“绿色生命通道”。

(见习记者 廖娜 通讯员 张倩 摄影 杨俊夫)

## 省直中医院 大事记

- 2007年1月份 省直中医院新门诊大楼投入使用。
- 2010年8月18日 省直中医院外科大楼正式投入使用。
- 2015年10月28日 省直中医院新建的内科大楼正式投入使用,迎来新一轮快速发展的新纪元。

