

大道向前 株洲向上

改革开放40周年

特别报道之三:城市建设与管理篇



天元区街景

40

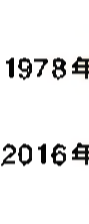
1978-2018

全市常住人口



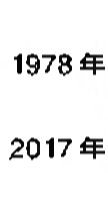
如今我市已发展成为全国45个重要交通枢纽城市之一,是南方最大的交通枢纽,京广、浙赣、湘黔、昆广高速等铁路干线和京珠、上瑞、沪昆等高速公路在这里交汇。沪昆高铁、衡茶吉铁路和平汝、益茶高速建成通车,公路总里程达2.4万公里,比改革开放初期增长了6.87倍。

全市建成区面积



238平方公里

全市城镇化率



65.7%

人物故事

纯粹的年华 甘于奉献的岁月

1968年,沈正农从湖南大学毕业后分到河南一家农场,2年后调回株洲市政公司。

那时的市政公司负责城区所有道路的检测、设计、施工,沈正农在这从技术员做到了工程部部长,红墙路、新华路、溁石路的设计都出自他手。每天骑自行车,雨天一身灰,晴天一身泥。他到工地走得最多,单位发的鞋总是不出一个月就烂了。

改革开放后,市里要成立设计机构,沈正农被调到市规划办市政工程设计室,负责道路桥梁设计。1984年,修芦淞路到331厂分叉路口那一截路时,铆压机厂担心厂区危险,不许施工队放炮,无奈之下只能控制炸药量,这大大增加了工作量,没有机械,遇到大石块人工凿碎,吃得也不好,沈正农跟工友连续奋战半个月,脚上穿的是轮胎皮胶鞋,半个月他磨烂两双。

类似的经历不计其数,但很多事沈正农都记不起来了。在他的印象中,身边的同事好像都不图什么,就想为国家做贡献,就想着让株洲发展起来,居民们也友善,工地不愁水喝,饿了就去居民家打,或者百姓提水送过来。“单纯,纯粹,一心扑在工作上。”他反复这样形容过去的建设岁月。

人物声音

沈正农:曾任市规划设计院院长、市建委总工程师

我是33年的株洲建设人,把毕生精力投入到株洲道路桥梁建设,无怨无悔。33年来,株洲基础设施建得越来越多、越来越好,我很开心也很骄傲,我相信,这座城市未来一定会越来越美,越来越繁荣富强。



环卫工人作业

一座生态宜居新城的蝶变

株洲日报记者 吴楚

A 一座桥:结束“划子”过河 开启一江两岸新格局

用老株洲人的话说,原来,“河东是城区,河西是菜地”,没有桥,最早的过河交通工具是“木划子”,舟楫之舌让两岸居民来往不多,渡江常客是那些挑着担子从河西过江谋生的菜农。

架一座桥,不只是通一条路,更是拓展一座城。

1988年12月28日,株洲大桥建成通车,这是当时湖南省已建桥梁中桥面最宽的特大型城市桥梁,桥下航道可通行千吨级轮船,“木划子”过河成为历史,一江两岸发展格局正式开启。有趣的是,在1987年—1988年间,建筑材料价格大幅上扬,专家当时预测,再推迟三年建桥,资金将会成倍增加。

河西迎来巨变,路网建设、企业进区、配套设施建设、单位搬迁,短短数年就换了模样。株洲大桥通车5年后的1993年,国务院正式批准株洲高新技术产业开发区为国

家级高新技术产业开发区。

一座桥,拉开了城区“东提西拓”的远景规划,也拉开湘江两岸新城崛起的序幕。通车5年,1993年,河西高新区各类企业增加到855家,实现国内生产总值111亿元;

通车12年,2000年,河西开发区人口已达9.78万人,实现工业总产值47亿元,实现利税58亿元;

通车29年后,截至2017年12月31日,天元区一般公共预算收入达78.66亿元,增长12%,其中税收收入突破60亿元,完成61.7亿元,增长18%,收入总量和质量位居全市(市)区第一。

桥,改变了株洲的发展格局和这座城市的生活方式,从株洲大桥到株洲三桥,用了18年,而从2007年建成株洲四桥,到2017年湘江七桥通车,中间4座桥只用了10年。从沿江发展,到跨江发展,城市版图在改写。

B 一个环:串起园区与产业 书写产城融合新篇章

株洲城市的交通变化,让太多外人惊叹过,翻阅40年的城建史,“及时变革”四个字跃然纸上。

1977年—1990年间,河东路网建设提质热度不减,城市高标准的改造或新修了河东人民路、新华东路、建设北路、芦淞路等一批道路,疏通交通“梗阻”。至1990年,株洲城区共有主次干道27条。

随着城区人口迅速增加、产业发展势头强劲,新的瓶颈开始显现——城市从整体来看缺少一根“主心骨”,区域带动作用受限,必须想办法把各片区串起来,方便市民更便捷出行,让资源要素流通顺畅起来。

1998年,株洲确定分期建设城区快速环线——中环路,这是新中国成立以来我市最大的道路建设项目,作为城区道路主骨架,它的使命是把城区串成一个“有机体”。

项目总投资179亿元,钱从哪里来?株洲开始多种尝试。早期建设集中力量办大事,把石坪大桥作为中环路启动工程,这是株洲湘江第二座桥,集中资金办大事,还能采取产权拍卖或转让经营权等形式使城建资金良

性循环,实现滚动开发。

灵活运用各项政策,贯彻经营城市理念,为获取国家开发银行的国贷资金,我市成立城市公用事业资产经营有限公司,中环路建设的日常工作由城建局移交该公司。

1999年,国家开发银行将中环路工程列入项目库,随后,国家计委财政部批拨给株洲市城区中环路—石坪大桥国家转贷资金3000万元到位。

2006年11月28日,中环路通车,市区内的道路逐渐成为一个整体,中心城区的交通压力得以缓解,环道连通多条高速及国道,串联河西河东各大园区,大大提升了沿江区域核心竞争力,吸引越来越多的投资者。

交通引领城市发展,环道沿沿线区域抢抓机遇,武广新城、月塘生态新城、金山工业园、栗雨工业园、枫溪新城拔地而起,城市不断壮大,产城融合进一步加快。

2016年,“株洲市交通畅通三年行动计划”实施,截至目前,该计划累计新建道路172公里,提质改造道路42.73公里,城市“血脉”更畅通,株洲“一环十一射”对外快速交通网的构建正在逐步走向现实。

“车轮上的株洲”,踩好时代步点,全力驶向更好的未来。

一种管理:告别“黑乎乎” 迎来“水灵灵”

2017年,株洲城市管理又“火”了一把。先是国家卫生城市复评、全国文明城市复评通过,实现“双蝉联”,而后在全省率先出台城管体制改革方案,在全省非省会城市率先完成城管综合执法。

城市发展的出发点与落脚点,在于不断提升人民群众安全感和满意度。2010年,当昔日工业基地污染包袱的株洲,仅用两年,就实现了从“全国十大空气污染城市”到“国家卫生城市”的转变。面对纷至沓来的考察团,株洲这样介绍自己的经验:运行市场化、管理网格化、作业精细化、考核标准化。

其实,从2008年开始,“三创五改”“四创四化”“三大战役”……株洲城市管理一年一个主题,一年一个目标,由政府包办向市场运作转变,突击式管理向常态化治理转变,以城为主向城乡同治转变,城市管理体制改革逐步深化:健全决策、执行、监督的城市管理体系;创新城市管理方式,实行服务外包,严格工作标准,培育市场主体,规范市场秩序,加强项目建设,强化信息科技手段,用信息采集员进行“全盖扫描”,用GPS系统进行“实时跟踪”,用视频探头进行“自动巡查”,加强城市管理考评,镜子、鞭子、票子、面子、帽子,“五子登科”。

改革交出累累硕果,株洲城管体制机制创新荣获“中国人居环境范例奖”,株洲荣获国家园林城市、国家卫生城市、国家森林城市、国家交通管理模范城市、全国文明城市等称号,成为“中国十大最具投资价值城市”,“曾经黑乎乎、灰蒙蒙的城市变得绿油油、水灵灵,完成了从全国十大污染城市向国家卫生城市的蝶变。”新华社在长篇评论中为株洲点赞。

勇将行囊再出发,株洲向建设新时代全龄化更高水平的全国文明城市迈进:溁水湾老工业区搬迁改造大力攻坚,溁水湾生态科技新城建设大幕开启;“一江八港”综合整治持续推进,黑臭水体治理进入水清岸绿倒计时,株洲人民正全力打造宜居宜业现代化活力之城,加快建设富强美丽幸福的新株洲!

大事记

- 1979年2月13日,株洲市第三水厂建成通车。
- 1981年1月15日,株洲火车站新建主楼投入使用。
- 1984年12月27日,红旗路全线竣工通车。
- 1988年12月28日,株洲大桥竣工通车。同年,天台山路竣工通车。
- 1993年9月,煤气进江工程竣工。
- 1996年1月,株洲城区全部开通无人售票公共汽车。
- 1997年10月,炎帝广场建成并对外开放。
- 2002年12月,神农岭商业街区开工。
- 2002年12月,神农岭商业街区开工。
- 2006年11月28日,中环路全线竣工通车,全长32.79公里。
- 2009年,株洲市成功创建为“国家卫生城市”。
- 2015年,株洲市成功创建全国文明城市。
- 2017年3月21日,湘江七桥竣工通车。
- 2017年11月13日,湘江六桥枫溪大桥通车。
- 2017年,以优异的成绩蝉联国家卫生城市和中国全国文明城市。

