



▲9月16日,在深圳市福田区,“山竹”带来的强风造成树木倒塌



▲9月16日,在深圳市南山区科技园,行人在风雨中前行

最大风力14级! 强台风“山竹”登陆广东

应急管理部进入全面临战状态,2.4万名消防官兵已抵达重点地区

中央气象台16日18时继续发布台风红色预警:强台风“山竹”的中心16日17时在广东省台山市登陆,登陆时中心附近最大风力14级;18时台风中心仍位于广东省阳江市阳东区境内,最大风力14级。

广东、广西发生地质灾害的风险较高

中央气象台16日18时同时发布渍涝风险气象预报:受强降雨的影响,预计16日20时至17日20时,广东南部和西部、广西东部地区发生渍涝的风险等级较高。其中,广东西南部、广西东部的部分地区发生渍涝的风险等级高,易形成城市内涝和农田渍害,须加强防范。

自然资源部与中国气象局16日18时联合发布地质灾害气象风险预警:预计16日20时至17日20时,广东西部和南部,广西东部等地的部分地区发生地质灾害的气象风险较高。其中,广东西南部、广西东部局地发生地质灾害的气象风险高,须注意防范强降雨引发的地质灾害。

应急管理部进入全面临战状态

记者16日从应急管理部了解到,针对台风“山竹”,应急管理部要求各单位按照气象部门研判信息,进一步做好防台风应急准备工作。

据了解,应急管理部在前期已派遣广东、广西、海南应急工作组的基础上,又派消防局一名副局长、救灾司司长赶赴广东,指导协助地方做好应急救援救灾工作。

广东累计转移人员245万多人

广东省防总最新统计,截至16日17时,全省累计转移人员245万多人,启用避险场所18327个,关停景区632个,关停在建工地29611个,渔船回港48661艘,渔排作业人员上岸3万多人。据了解,目前广东、海南、广西、贵州、云南消防总队的2.4万名官兵已携带特种救援装备,抵达台风可能影响的地区和重点部位,做好了应急救援各项准备。广东省消防总队已到达阳江、市抗台前线,加强应急救援指挥。同时,浙江、安徽、江西、福建、湖北、湖南6个消防总队的3000名消防官兵已集结完毕。

受台风影响的列车逐步恢复开行

部分仍暂停的车次,可免费退票

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 许浩)因受22号强台风“山竹”影响,昨日,经由株洲开往广东、海南地区和从这些地方始发的列车受到影响,造成大面积停运。今日起,台风“山竹”影响逐步减弱,广东、海南铁路省内高铁及普速列车将逐步恢复开行。

昨日,记者从我市铁路部门了解到,9月16日,株洲西站往返广州、深圳、珠海、湛江的高铁全部停运,而株洲站34趟普铁也停运。为减少“山竹”台风对旅客出行造成的影响,9月16日广铁集团在湖南地区加开以省内短途为主的动车组列车30对。

随着强台风“山竹”影响逐步减弱,经铁路部门专业技术人员检查线路,确认安全后,9月17日广东、海南铁

路省内高铁及普速列车将逐步恢复开行,但台风对粤西及相关地区仍有影响,部分列车仍然停运。9月17日,广佛肇城际列车、信宜城际普速铁路停运;17日上午,广东省内江湛铁路、南广铁路动车组,进出海南岛的跨海铁路,广茂铁路普速列车继续停运。

车站工作人员提醒旅客,暂停的车次具体恢复开行时间需视天气及线路设备状况而定,请广大旅客密切关注车站广播公告或12306铁路官方网站。已购买停运列车车票的旅客,请不要集中到售票厅退票,可不晚于票面乘车日期起30天内(含当日)办理全额退票手续,均不收手续费。持纸质车票的旅客可到任意车站窗口办理,尚未换取纸质车票的旅客,可在12306网站直接办理。

航班停飞、列车停运

景区关闭、学校停课

记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,受强台风“山竹”登陆影响,为确保铁路运输及旅客出行安全,9月16日,经由贵广、南广高铁进出广东的跨省高铁动车和经广西进出广东的普速列车全部临时停运。

海南省旅游委提前发出通知,全省旅游景区16日、17日必须关闭。海口市教育局16日发出通知,全市中小学(幼儿园)9月17日上午停课半天,9月17日下午复课。

目前,福建受台风影响的港口码头、海陆客运线路等已经陆续关闭停运。

首都机场16日已取消往返珠三角地区、海南、福建、东南亚等地航班210架次。深圳宝安机场、珠海金湾机场、广州白云机场、香港机场、澳门机场已经停飞。

“山竹”在菲律宾致59人遇难

菲律宾军方16日下午说,台风“山竹”所引发的山体滑坡导致菲北部山区一个矿洞隧道塌方,造成至少30名矿工遇难。此外,台风在菲其他地区造成的死亡人数已上升至29人。

据了解,此次大部分伤亡源于台风引发的洪水和山体滑坡。菲国家减灾委员会发布消息说,台风已造成菲北部81起山体滑坡事故,一些主要道路因此中断。据菲政府统计,共有超过500万菲律宾居民因台风受灾,其中约13万居民被迫转移。

(综合新华社报道)

时事快讯

●中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《防范和惩治统计造假、弄虚作假督察工作规定》。规定共20条,自2018年8月24日起施行。

●由香港求是科技基金会主办、中国科学技术大学承办的2018年度“求是奖”15日晚在合肥揭晓,中科院院士、中科院理化技术研究所研究员江雷获得“求是杰出科学家奖”。

●聚焦生态环保检察的电影《我是检察官》16日在贵州省贵阳市首映。电影源自贵州省黔东南苗族侗族自治州检察院原常务副检察长傅俊创作的电影剧本《苗岭雄鹰》。

●墨西哥首都墨西哥城检察院15日发布公报说,当地时间14日晚,墨西哥城发生枪击事件,已造成至少5人死亡、8人受伤。



从供销社下海来株洲卖服装致富

他见证了芦淞市场群的繁荣与转型

□ 记者 伍靖雯

人物档案

姓名:刘英明

年龄:62岁

简介:1993年从邵阳县供销社“下海”来株洲做服饰生意,现任芦淞区政协委员,其提交的多个有关市场发展的提案被采纳。

1993年的一个春夜,37岁的邵阳人刘英明看着存折上仅剩的1000多元积蓄,心里相当纠结:到底是继续捧着“铁饭碗”安稳等提拔,还是破釜沉舟下海经商。

咬咬牙,几天后,他踏上前往株洲的火车、奔赴芦淞市场群,当时的他还不确信,这成了他命运重要的拐点。

“不管来自哪里,我们都已成为芦淞之子。”时至今日,本可在家含饴弄孙的刘英明,仍怀着一颗反哺之心,每日为芦淞市场群的发展奔忙。

提拔VS“下海”,他选择了后者

1993年,刘英明在邵阳县供销社上班。供销社,是那个年代最好的单位,每年工资千把块钱,最关键的是,他即将获得提拔。

但刘英明心里有危机感。前一年,中共第十四次全国代表大会召开,明确提出建立社会主义市场经济体制的目标后,单位里陆续有干部职工选择停薪留职,“下海”了。

左思右想定夺不下,家里恰好有亲戚传回消息称,在株洲做服装生意,几个月就成了“万元户”。

刘英明决定,跟着亲戚去闯一闯。第二天,他没再去供销社,东拼西凑借了1万块钱,搭上了到株洲的火车,开始了此前从未想过的人生。

站在芦淞大市场的门前,身穿灰色中山装的刘英明,一下子明白了“下海”的“海”所蕴含的活力和创造力。

芦淞大市场,是整个商圈兴建的第一幢大楼,1989年开业。那些原本在“马路市场”摆摊的商户们纷纷涌入,日销售额30多万元,超过当时全市任何一家百货商场。

芦淞区的一天,始于服饰商圈的生意。每天凌晨,这里已是车来人往,数以万计的服装从此打包起运,销往全国各地。

“我来晚了!”刘英明一“下海”,就只争朝夕。

“三裤一衫”风靡,跟住潮流钱就好挣

因为资金有限,刘英明租赁了芦淞大市场三楼一处位置较偏的门面。即便这样,市场也很快让他意识到,自己做了一个多么正确的决定。

“女人的钱更好赚”,这是商人早早总结的经营法则,芦淞服饰的生意人也将此运用得炉火纯青。

刘英明回忆,那时候市场上流行“三裤一衫”,也就是喇叭裤、健美裤、牛仔褲和蝙蝠衫。比如健美裤,他们进货专挑桃红、宝蓝、鹅黄等色泽艳丽的,女孩子各色都要来一条。也有男生紧跟潮流,当时市场上还诞生了一句顺口溜:不管多大肚,都穿健美裤。

刘英明跟住潮流,生意很火,每隔两三天,他就得去一次外地进货。

铺张报纸睡火车座位底下,钱其实也不好挣

刘英明说,他们最常去进货的地方不是广东,而是福建石狮。那里被视为出口加工区,能进到很多“外贸货”。比如绣花精致的文胸,这在当时算是“奢侈品”。

这钱也不好赚。刘英明记得,当时去石狮只有一趟绿皮火车,下午4点多开,次日早上6点多到。为了省钱,大家都是买坐票,实在困了就铺张报纸躺在火车座位下面、行李架上,轮流打个盹。每个人都穿得很宽松,但如果掀起衣服,就会看到腰间捆着的红色塑料袋,里头是一沓沓进货用的现金。

那一年,这样频繁奔波倒腾,刘英明赚了6万元,“这对于我们家来说,是天文数字。”

但这只是开始,3年后,刘英明就在株洲买了2个门面,又在合泰盖了楼,将家人接到株洲定居。

市场群改变了多少“刘英明”的命运,不断涌现的“刘英明”们,也让芦淞服饰的影响力不断壮大,结谷门、淞北、智超、华丽、中国城等大楼如雨后春笋般出现,现已形成38个专业市场,吸引20多万从业人员,年成交额超过500亿元。

不做生意了改做公益,“芦淞之子”反哺芦淞

做生意,没有一帆风顺的道理,尤其当大环境再度变化,人们的消费习惯被改变。

刘英明印象最深的是2012年前后,市场开始感受到电商的威力。最直观的一些变化,是不少老客户询问能不能通过电商下单发货,前来逛街的散客也少了,许多经营户的业绩受到冲击。

市场群也开始与时俱进,不少商户开始兼顾做起网店。株洲市的决策者们也在积极寻求变革,尝试向义乌学习,走服饰电商转型之路。

如今,刘英明已将生意交给两个刚大学毕业的儿子打理,自己专心做起了社会公益事业,“电商是年轻人擅长的,我也可以用自己的方式反哺芦淞。”

刘英明被选上了芦淞区政协委员,他明确了自己的目标——为芦淞服饰发展建言献策。于是,经过扎实调研,《建议合泰涵洞由两孔改三孔》《建议芦淞服饰城再推迟一小时统一开门》《合泰、铁西路的早市严重影响交通应该搬迁》等42篇提案、38条社情民意在他的笔下诞生,多个提案被采纳。如今,他还义务在芦淞区市场管理局任职,每天到市场巡查,收集商户的建议并帮助解决问题。

而株洲的服饰产业,也在从市场群向全产业链进发。日前,我市还出台了《株洲市纺织服饰产业链发展规划(2018—2022)》,力求破解产业发展痛点,把芦淞服饰群打造成具有国际级、现代化、国际性水准的时尚创意中心、商贸物流枢纽和服饰名城。

“有机遇,更有挑战,相信经过大风大浪的芦淞人,一定行!”刘英明对市场转型成功充满信心。

▲如今,刘英明已放下生意,为芦淞市场群发展奔忙 记者 伍靖雯 摄

对话

市场内部环境需要升级

记者:在您看来,芦淞服饰群首先可在哪方面优化发展?

刘英明:市场内部环境吧。这几年整个市场群的外部条件越来越好,道路提质了、早市取消了,但一些市场内部设施老旧,和现在的消费观念有落差,需要升级。这几年,做了内部环境改造的市场,租金还能稳中有升,其余的则在下降。

相关背景

芦淞市场群崛起

1992年,邓小平视察南方谈话后,中共第十四次全国代表大会召开,大会明确提出了建立社会主义市场经济体制的目标,大批精英开始“下海”经商,形成第二次创业浪潮,这些人也被称为“92派”。

1985年底,株洲市政府在拥军路沿线设立了服装鞋帽工业品大市场,不到1年就聚集了600多户商贩,但仍然算是露天经营,风吹雨打,容易造成货品损失。

为了解决这一问题,1988年,政府决定筹建芦淞大市场。1990年前后,这一市场一下子吸引了全国各地的目光,湖北、广西、浙江、河南等地商人蜂拥而至。芦淞市场群的崛起,还带动了周边服装加工、物流运输、酒店服务等行业的兴起,更带动了大批外地人前来经商,走上致富之路。