

记者卧底自助餐厅曝光惊人内幕

剩菜回收再出售,卫生条件令人作呕



自助餐常常让人欲罢不能,但自助餐厅的食品安全、卫生问题常常被曝光。近日,记者历时一个月深入石家庄某自助餐厅内部,起底各种内幕:口水菜回收再出售,“牛羊肉”疑是5元一斤的鸭肉冒充……

日前,记者应聘到石家庄一家知名烤肉海鲜自助餐厅上班,第一天记者就被惊呆了。

在加工食材时,无论是水果蔬菜,还是海鲜熟食,后厨师傅从不佩戴手套,直接用手进行搅拌,很难想象,看似高大上的自助餐厅,其后厨会是这番景象。

而在餐厅后厨,记者根本没有看到任何消毒设备,洗碗工只是将大量碗筷放进水池里进行清洗后,直接摆在桌上将碗筷晾干。

在这家自助餐厅,脏兮兮的抹布随处可见,这些抹布堪称“万能”。

装熟食的盘子边缘常常会溅到酱汁,厨工拿起抹布擦干净后,还会顺手用抹布整理一下菜肴的造型,就算在前台他们都毫不忌讳。

除了擦盘子,擦桌子,这些万能抹布还有一个特殊的用途,就是充当水池的堵水塞儿。真是越看越恶心。

为节约成本,也可以说避免浪费,自助餐厅将没烤的生肉又放回了冷柜。而对于餐桌上一些吃剩的食物,记者发现,餐厅要求回收,这些食物如果不变质,第二天厨工会加新料,和这些剩菜混合后,再次送到自助餐厅的前台。

而在记者的进一步调查中,发现这家自助餐厅为了降低成本,用鸭肉冒充牛羊肉。

记者发现问题之后,紧急联系了河北省食品药品监督管理局,食药监管部门对此高度重视,责成石家庄市食药监局进行查处。

(据钱江晚报)

小伙陷传销勒死监工 算不算正当防卫?

记者昨天从云南省检察院获悉,媒体报道的云南楚雄州“保山小伙陷传销勒死监工”案,引起社会广泛关注。云南省检察院高度重视,专门听取有关案情汇报,并已指派专人赴楚雄州指导办案。

围绕社会关注的张某是否存在防卫情节等问题,云南省检察院将指导楚雄州检察院抓紧调查核实,严格依法认定,确保案件公正处理,并及时向社会通报。

2018年1月,小伙张某被骗进一个传销组织,有“监工”昼夜看管,被非法限制人身自由长达20天。春节前,张某上厕所时,与负责看管的“监工”王某发生争执。王某掐住张某的脖子,张某拉了羽绒服帽檐上一根带子,将对方勒死。检察机关指控张某涉嫌故意杀人罪,张某的辩护人认为,张某实施了正当防卫,导致了被害人死亡,应属于防卫过当。

近日当地法院开庭审理了此案,并将择日宣判。

(据检察日报)

“奇葩”作业: 老师要学生数1亿粒米

新学期刚开始,孩子们的作业再次成为热门话题。

9月6日,佛山家长群里疯狂转发一份“奇葩”作业,佛山某小学数学老师布置的四年级作业竟然是“数1亿粒米”,这可让家长 and 网友们都傻了眼。

“今晚数学作业有一项是数1亿颗米粒,辛苦家长们督促孩子们完成。”6日,佛山不少家长都在微博和微信上转发多张家长群聊天截图,称这是佛山某小学数学老师布置的四年级数学作业。

记者从这些截图中看到,该老师发出上述数学作业后,有家长看到后不经思索回复收到,但仔细一想,有家长开始懵了。如果一个人每秒数3个数,不吃不喝不睡,理论上从1数到1亿需要一年时间。

那么,这份网传作业是否属实?老师又为什么要布置呢?记者辗转联系上布置作业的苏老师。

苏老师表示,她的初衷是让孩子先数出100粒米,了解大概有多少,那么10个100就是1000,如此类推,估算和想象出1亿粒米,感受1亿是多大的数字,而不是真的去数1亿粒米。“通过这个作业,孩子们可以运用学过的旧知识去解决新问题,培养孩子的发散思维和综合解决问题的能力。”

(据澎湃新闻)

女歌手战争纪念碑前拍裸照 惹怒英国网民



最近,一位女歌手在社交平台上发布了自己在战争纪念碑前上身赤裸的照片,惹怒了英国网民。网友指责女歌手炒作、不尊重为国家牺牲的士兵。

据路透社当地时间6日报道,这位名为劳伦·汉森的英国女歌手在伦敦一处战争纪念碑前上身赤裸拍照,并上传社交平台,引起舆论风波。

在给英国《独立报》的声明中,汉森为自己辩护说,这只是对自由的表达,自己对死去的战士们心怀感激和尊重,无意冒犯。

然而汉森的照片惹怒了很多人。英国网民称她自我炒作、博取关注。

这位女歌手今年31岁,曾在2013年英国广播公司大厦正式启用时,为女王献唱。

(据人民网)

欧洲赴美两航班人员遭隔离 咋回事?



两个6日从欧洲飞抵美国的航班上多名乘客出现疑似流感症状,美国疾控部门已经将机上所有乘客和乘务人员隔离。

这两个航班分别为美国航空从法国巴黎出发的755次航班和从德国慕尼黑出发的717次航班,目的地均为费城。

费城国际机场在一份声明中说,两架飞机上共有250余名乘客和空乘,当天抵达美国时共有12名乘客出现疑似流感的症状。

“作为预防措施,两架飞机的全部250多名人员已经被美国疾病控制和预防中心隔离,接受进一步医疗检查,”声明说,“机场运行未受事件影响。”

一名疾控中心工作人员表示,患者病情均较轻,将进一步观察他们的病情。

这是连续第二天境外飞抵美国航班发生集体患病情况。5日从阿联酋迪拜飞往美国纽约的一个航班上有多人在航程中出现发烧、咳嗽、呕吐等症状,降落后被美国当局隔离,其中19人确诊患病。美国疾控部门初步推断这些乘客患的可能是流行性感冒。

(据新华社)

罕见“山帽云”奇观 现张家口鸡鸣山



9月7日,记者从张家口下花园区区委宣传部获悉,日前,当地著名旅游景点鸡鸣山出现罕见“山帽云”奇观。从城中远眺,巍峨耸立的鸡鸣山仿佛戴上了一顶“白帽子”,彩虹在周围呼应,美轮美奂,仿佛人间仙境,吸引不少游客驻足观看拍照。

(据人民网)



这一大家子的传承 是给咱株洲当“铁小二”

8月20日上午,在株洲火车站候车厅,记者见到了施子豪。他没时间和我们说话,给候车旅客引路,帮老弱病残提行李,去安检处解释哪些是危险物品……从9点到11点,他至少服务了上千名旅客。

“火车拉来的城市”,塑造了施子豪的一家。从上世纪60年代起,他家三代人中有5人陆续成为铁路工作者。这一家人眼里的四十年,是怎样的?

爷爷: 40年前指挥株洲车站的改扩建

40年的改革开放初期,株洲火车站在施子豪的爷爷施远栋这辈老铁路人的手中,完成了首次大改造。

“爷爷参加过军,上世纪60年代退伍转业到株洲火车站。”施子豪下班后回家,最喜欢翻看家族相册,回想爷爷在世时曾跟他讲的铁路往事……

1965年前后,爷爷施远栋来到株洲,当时株洲火车站还是一排红瓦白墙的平房,调度室、行包房、候车室,都在这几间平房里。只有两个站台,能同时停靠4辆客运列车,来往的旅客就在木质的遮雨棚下候车。

爷爷主持车站的工会工作,常常骄傲地说,株洲站虽简陋,但地位高啊。京广和湘黔、浙赣铁路在此交汇,使之成为“北郑南株”中全国重要铁路枢纽之一。

上世纪70年代末改革开放,全国的交通运输业大发展,株洲车站要首次大规模改扩建。

采取边运营、边扩建的方式,工程从田心地区的株洲北站,一直延伸至现在的株洲车站。“当年老头子指挥建设,忙得不落屋,回家戴着草帽也不脱,反正过不久又要出门。”施子豪的奶奶回忆起老伴,仍有些怨言。

1985年,一座具有现代风格的崭新火车站屹立在株洲市区中心,一直沿用至今。改造后的株洲车站4个站台、14条轨道可同时运营,4层高的候车室宽敞明亮,成为“四合一”特等站。客运办理旅客乘降;行李、包裹托运;货运办理整车、零担、集装箱货物发到;办理整车货物承运前保管等服务,一应俱全。

如今,随着长株潭城际铁路全线贯通,株洲站新站正在筹建中,它又将迎接新的使命,完成新的变革。

爸爸: 开蒸汽机车,开电力机车,遗憾没开上高铁

施子豪的爸爸施文忠则经历了改革开放后,火车头牵引的发展加速度。

上世纪80年代,铁路招工,施文忠进入铁路系统,成为株洲机务段一名司炉工。当时蒸汽机车靠烧煤将水转化成蒸汽来带动前行,司炉工就是车上加煤的工人。

“蒸汽机车头后的煤炉房不足一平方米,前面是几百度高温的煤炉,后面就是煤堆。”施文忠说,“特别是夏天,煤炉房里没电扇,穿条短裤还热得汗水直流。遇到上坡路段,更是歇不得气,要是停下来,火车就会停止甚至倒退。”

施文忠说,蒸汽机车牵引的货车,从株洲到衡阳起码要开10个小时。直到内燃机车的出现,他才终于摆脱了这份苦差事,成了一名内燃机车的司机。内燃机车加上柴油就跑得动,车头上的设备两旁只容留了半米左右的走廊,供司机操作时行走。设备的噪音极大,主副司机间交谈只能靠吼。

10年前,和谐型电力机车上线,司机室有了空调、厕所等服务设施,操作变得更为简便,施文忠坐在车头操控按钮,火车就能快速运行。

“如今,从株洲到衡阳的高铁,27分钟就能到达。”经历了铁路六次大提速,施文忠最大的遗憾是,没能开上时速300公里的和谐号动车组。



▲全家福(从右至左,后排为施子豪父亲和施子豪,前排为他奶奶、妈妈和未婚妻)

▶上个世纪末的硬板式火车票

受访者供图

人物档案

姓名:施子豪
年龄:26岁
职务:就职于株洲火车站客运服务中心,是该站目前最年轻的90后值班站长

对话

妈妈: 买春运车票的“长龙”,一直排到了富豪街

施子豪的外公曾是株洲工务段的养路工人,1983年,他的妈妈周丽雯进入株洲车站货仓工作。

小时候的施子豪特别害怕春运。那时候,妈妈要去车站票房帮忙值班卖票,爸爸忙于跑车,他被独自关在家中,成了吃饭、睡觉都没人管的孩子。

“2000年前后,春运特别壮观,在车站广场前坪、老体育馆的球房里搭满了临时售票点。旅客要从火车站排到富豪街,一直沿着人民南路、新华西路、建设路再到车站路一圈。”周丽雯回忆称,许多旅客提前一天来通宵排队购票,上车时像打仗般激烈,拼命翻窗往里爬,小孩被大人从窗户递进去。

历经中国十年高铁建设,2009年,武广株洲西站应运而生,为普客减负,分流了株洲车站部分旅客。2011年,全国铁路信息化建设,12306网上实名制购票全面开通。春运期间的株洲车站售票厅,排队“长龙”一下子消失了。

“终于不再有人托我帮买票了。”周丽雯舒了口气说。

施子豪: 当上了“铁小二”,还爱上一位“铁小二”

5年前,施子豪入职株洲车站,成了家中第三代铁路人。“售票厅虽然冷清了,候车室依然热闹,日均客流量上万,春运高峰达2万左右。”施子豪工作的株洲车站彩虹服务中心,是该站专门为旅客设置的服务窗口,包括志愿服务、咨询服务、预约服务、帮扶服务、换乘服务等,到了春运时就更加忙。

记者在采访过程中,还获悉一个喜讯。2016年春运,施子豪向同站的客运员杨晴求婚成功。今年10月,两人即将步入婚姻的殿堂,再继续铁路情缘。

(记者 肖蓉 实习生 粟雅婷)

记者:改革开放40年来,人们出行最大的变化是什么?

施子豪:改革开放前,交通不发达,人们或许几十年也难得出趟远门。上世纪七八十年代,火车是最主要的出行方式,人们坐火车出门要提前准备好几天。而到了现在,交通发达,人们出行的方式多种多样,不仅想走就走,而且还讲究舒适出行。

记者:你们三代铁路人的观念有何不同?

施子豪:对铁路工作的热爱没有不同。但祖辈和父辈,被称之为“铁老大”。现在,新一代的铁路人,除了做好本职工作,更积极创新服务意识,我们自称“铁小二”。